gfFFGF

**WARNING!**

**This checklist is aimed to those who have used the complete "ULTIMATE CHECKLIST for Concorde-X" a number of times, know the procedures by heart and want and simpler, cleaner and quicker checklist without the extra details, tips and explanations, but still benefit from the colour codes and tables not present in the real checklist.**

This checklist is **based exclusively** on the one included in **British Airways Flying Manual Volume II part B, pages 07-15-03 to 07-15-11 revision 01 Nov 02**

This checklist is not, however, a "copy and paste". It has been adapted to suit the flights with Concorde-X by Flightsim Labs. The differences between the real checklist and this version are:

* It **includes the cockpit preparation steps** for Captain, Flight Officer and Flight Engineer.
* It **includes** some **charts, graphics and** **a number of custom steps** I find most useful for every flight.
* The **order** (position) of some items has been **changed** **to avoid repetitive panel "jumps"** within Concorde-X. These changes, however, have been kept to a minimum.
* The **procedures for uncommon flights**, such a 100% subsonic or short supersonic where Mach 2.0 is not reached or only for a very short period of time, **are left in full** as it is easy to forget their details and I find it convenient to have them in this list instead of having to open the ULTIMATE CHECKLIST and search for these particular procedures in a second document.
* The items only applicable to **G-BOAG** have been **omitted**.
* The checklist items are coded in **four different colours** as follows:

**1. The items in black are MANDATORY for each and every flight, either with the Virtual Flight Engineer (VFE) enabled or disabled.**

**2. All the items taken care of by the Virtual Flight Engineer (VFE) that require action/intervention in every flight are marked in this purple colour. YOU CAN SAFELY SKIP THE ITEMS IN THIS COLOUR \*AS LONG AS\* YOU KEEP THE VFE ENABLED, which it is by default. With the VFE disabled, on the other hand, the items in this colour are mandatory.**

**3. This blue colour is used for steps that are not included in the real checklists, but that either are included in the normal procedures section or that make sense for me and I like to follow.**

**4. This grey colour is used for all the items in the checklist that do not require any action or intervention by the Captain/Flight Office (that's is... you) or the Flight Engineer (should you disable the Virtual Flight Engineer) because they are never used or changed in a normal flight or, in my experience (thousands of hours logged in Concorde-X) never change or fail. Other items such as light bulbs tests, are unnecessary in Concorde-X, as blown bulbs are not included in the list of systems with possibility of failure in the simulation by FSLabs.**

**Unless you are looking for maximum realism, skipping the items in this grey colour can help you speed up the checklist and/or focus on the most important items and, according to my experience, should be safe and trouble-free 99,99% of the times.**

**PANEL STATE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . LOADED . . . . . . . . . . . . . . . FSLabs Menu**

### **COCKPIT SAFETY CHECK**

**BOARDING, RACKING AREA AND ROOF LIGHTS . . . . . . . . . ON. . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**AUTO IGNITION switches . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ADS/ENGINE PROBE HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**WING & INTAKE ANTI-ICING TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

FUEL FWD TRANS switch . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . GUARDED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**TRANSPONDER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . STBY . . . . . . Lower Pedestal (SHIFT+7)**

EMERGENCY NOSE/VISOR UPLOCK RELEASE. DOWN/PIN ENGAGED . Upper Pedestal (SHIFT+6)

NOSE & VISOR STBY CONTROL . . . . . . . . . . . . . OFF/GUARDED . . . . .

**LANDING GEAR NORMAL LEVER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . DOWN . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .Main**

LANDING GEAR O/RIDE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . GUARDED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**VISOR/NOSE lever . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .AS CONFIGURATION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TRIM TRANS AUTO MASTER set . . . . . . . . . . . OFF/GUARDED . . . . Lower Fuel (CTRL+SHIFT+5)**

**TANK 11 INLET VALVES sels . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AUTO/OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**STANDBY INLET VALVES switches** (x9) **. . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . Upper Fuel (CTRL+SHIFT+6)**

**TRIM PIPE DRAIN switch . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**JETTISON PANEL COVER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CLOSED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

RAM AIR TURBINE SELS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .GUARDED . . . . . FWD Leg (CTRL+SHIFT+1)

### **COCKPIT PRELIMINARY PREPARATION**

**AIRCRAFT FUEL AND AIRCRAFT LOAD. . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . FS Labs Menu**

**GROUND POWER . . . . . . . . . . . . . . REQUEST GROUND POWER . . . . . . .** . **Ground Services Menu**

. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . **ON** (Ground power switch to close) . . . **AC Electrics (CTRL+SHIFT+7)**

(VFE) EQUIPMENT BAY COOLING PANEL . . . . . . . . . . CHECK/SET . . .Upper Fuel (CTRL+SHIFT+6)

**AIR CONDITIONING. . . . . . . . . . . . REQUEST GROUND AIR . . . . . . . . . . . . Ground Services Menu**

**AIR CONDITIONING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET. . . . . Air Bleed (CTRL+SHIFT+3)**

**INS 1, 2&3 MSU . . . . . . . . ALIGN, TEST, PRESENT POSITION. . . FWD Leg (CTRL+SHIFT+1)**

**AIR DATA COMPUTERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . Lower Pedestal (SHIFT+7)**

**DRAIN MAST HEATER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/SET . . . . . . .Aft Overhead (SHIFT+3)**

### **FLIGHT ENGINEER'S COCKPIT PREPARATION**

**FLIGHT DECK DOOR . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OPEN (UNLK) . . . . . . . .** **Aft Overhead (SHIFT+3)**

GRND CALL push button light . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .. OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

I/PHONE sw . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . NORMAL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

STEWARD CALL light . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**CABIN SIGNS FASTEN BELT/ NO SMOKING . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**EMERGENCY/EVACUATION WARNING . . . . . . . . . . . . . . ARM . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**LIGHTING (left side) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ANTI-COLLISION LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**NAV LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENGINE FLIGHT RATING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CLIMB . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**DRAIN MAST HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**THROTTLE MASTERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . MAIN or ALTERN . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**AUTO-IGNITION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**AUTOTHROTTLE SWITCHES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENGINE RATING MODE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TAKE-OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**HP VALVES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**PRESSURISATION STATIC HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ADS/ENGINE PROBE HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**LIGHTING (right side) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENGINE ANTI-ICING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**WING & INTAKE ANTI-ICING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

RELAY JACK PANEL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

FUEL FWD TRANS sw . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . GUARDED. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

ENGINE SHUT-DOWN/FIRE CONTROLS . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . Forward Overhead (SHIFT+4)

ENGINE STARTING PANEL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . FWD Leg (CTRL+SHIFT+1) FIRE SENSORS/FLAME SENSORS . . . . . . . . . . . . . . . . . . BOTH . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

AIR COND TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

RAT SWITCHES (Ram Air Turbine) . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

DOOR WARNING LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

ENGINE OVERHEAT TEST rty sel. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . **Aft Leg Panel**

FIRE EXT. PRESSURE CARTRIDGE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

SMOKE DETECTION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

GROUND HYD. CHECK OUT. . . . . . . . . . . . . . . . YELLOW, YELLOW / OFF . . . . . . . . .. **Brake Controls**

CLOCK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .SET . . . . . . . . . . . . . . **. . . . . . . . . . . . .**

FWD LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**BRAKES ACCUMULATOR . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . Brake Controls**

BRAKES OVERLOAD . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**BRAKES FANS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

BRAKES TEMPERATURE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

INTAKE PRESSURE RATIO ERROR . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**INTAKE PANEL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . Intake (CTRL+SHIFT+4)**

**CABIN PRESSURE CONTROL . . . . .CHECK/TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Cabin Pressure Control**

ENGINE WARNING LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TEST . . Engine Controls (CTRL+SHIFT+2)

**FUEL HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AUTO. . Engine Controls (CTRL+SHIFT+2)**

**ENGINE RECIRCULATION VALVES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**T/O CG switch . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . NORM . . Engine Controls (CTRL+SHIFT+2)**

**ENG 4 T/O N1 limiter switch . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . NORM . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**GRD IDLE switches . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENGINE CONTROL SCHEDULE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**SECONDARY AIR DOORS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .AUTO . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**SECONDARY NOZZLE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

FLIGHT REV ARM . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

NOZZLE ANGLE SCHEDULING UNIT TEST SELECTOR . . . NORMAL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**FLIGHT INSTRUMENTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

ENGINE INSTRUMENTS . . . . . . . . . CHECK . . Secondary Engine Instruments (CONTROL+SHIFT+9)

ENGINE INSTRUMENTS WARNING TEST . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

GREEN GO LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main

**FUEL MANAGEMENT . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/SET . . . . . . . . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

TEMPERATURE CONTROL PANEL . . . . . . . . . . . . . CHECK/SET. . . . . . . . Temperature Control Panel

**HYDRAULIC MANAGEMENT PANEL . . . . . . . . . . . . CHECK/SET. . . . . . . . . . . Hydraulic management**

**AC ELECTRICS PANEL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/SET. . . . . . AC Electrics (CTRL+SHIFT+7)**

**DC ELECTRICS PANEL . . . . . . .. . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/SET . . . . AC Electrics (CTRL+SHIFT+8)**  
FUEL MANAGEMENT (REFUELLING COMPLETED) . CHECK/SET . . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)

### **CAPTAIN'S COCKPIT PREPARATION**

STEERING LIGHT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main

AUTOLAND light . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**RAD/INS switch . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . RAD/AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

VHF/NAV controller . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**AFCS panel . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**AUTOTHROTTLE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**PULL UP (TERRAIN light), M/CG and TYRE lights. . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

WARNING AND LANDING DISPLAY . . . . . . . . . . . . . . . .TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

R NAV . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  
**INSTRUMENT TRANSFER SWITCHES . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**INSTRUMENTS AND INDICATORS . . . . . . . . . . . . CHECK/SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

MARKERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**RADIO ALTIMETER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**FD1/FD2 switch . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .FD1 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ALTIMETER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**INS MONITOR LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**CLOCK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**CABIN ALTIMETER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . Cabin Pressure Panel**

**AUTOPILOT TURN CONTROL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . .Upper Pedestal Panel (SHIFT+6)**

**TRIM WHEELS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**AUDIO SELECTOR PANELS . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**VHF COM . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED. . . Lower Pedestal Pane (SHIFT+7)**

**TRANSPONDER/TCAS****. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/STBY. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ADF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET/TEST. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .** AIR DATA COMPUTERS . . . . . . . . . . . . . . CHECK/NORMAL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

### **FIRST OFFICER'S COCKPIT PREPARATION**

**STAB, FEEL AND TRIM PANEL . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . Fwd overhead panel (SHIFT+4)**

**FLIGHT CONTROL INVERTERS. . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**FLIGHT CONTROL SELECTION. . . . . . . . . . . . . . . . . GREEN . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ANTI-STALL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**LANDING LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .RETRACT/OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**WINDSHIELD / VISOR DE-ICE / DV DEMIST. . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TAXI LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .RETRACT/OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

MASTER WARNING LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . Fwd Overhead VC

**WHEEL O/HEAT LIGHT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**FLIGHT CONTROL INDICATORS . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

NOSEWHEEL LIGHT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

ANTI-SKID . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**TAKE-OFF MONITOR. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . DISARM . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**AFCS LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TOTAL FUEL CONTENTS INDICATOR . . . . . . . . . . . . . . CHECK. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

PRIMARY ENGINE INDICATION . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

Temperature Indicator . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**AUDIO SELECTOR PANEL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . Upper Pedestal Panel (SHIFT+6)**

**THROTTLES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**WINDSHIELD WIPERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

NOSE AND VISOR STBY control . . . . . . . . . OFF/GUARDED. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

**REHEAT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

THROTTLE LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

SELCAL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TEST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

HF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

LANDING GEAR HORN . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TEST. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

LIGHTS PANEL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TEST. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .

### **BEFORE START CHECKLIST**

**COCKPIT INSPECTION SECURITY . . . . . . . . . . . . . . . COMPLETE**

**DV WINDOWS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CLOSED . . . . . . . . . . . Virtual Cockpit only**

**FLIGHT CONTROL INVERTERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**ANTI-STALL SYSTEMS . . . . . . . .. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**RAD / INS switches . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . Glareshield**

**NAV RADIOS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**INSTRUMENT TRANSFER switches . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**QNH / AA / ALTIMETERS . . . . . . . . . . . . . . SET/CROSS CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TRANSPONDER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . XPDR . . . . Lower Pedestal (SHIFT+7)**

**BRAKES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .PARK CHECKED . . . . Main&Upper Pedestal (SHIFT+6)**

**THROTTLES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .IDLE . . .**

**NAV LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . .Aft Overhead (SHIFT+3)**

**THROTTLE MASTER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . MAIN/ALT. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

GROUND HYD. CHECK OUT. . . . . . . . . . . . . . . . YELLOW, YELLOW / OFF . . . . . . . . .. **Brake Controls**

**FUEL HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AUTO. . . . Engine Controls (CTRL+SHIFT+2)**

**ENGINE RECIRC VALVES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**SECONDARY AIR DOORS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AUTO . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**BATTERIES. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .ON / Normal . .DC Electrics (CTRL+SHIFT+8)**

**ASI BUGS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**PITCH INDEX . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**3/4 REHEAT PLACARD . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**FUEL FLOW . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**CLOCK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENGINE (P7) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . Secondary Engine Panel**

**TLA BUGS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . Throttle Pedestal (SHIFT+6)**

**SEAT BELT SIGN . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**INS 1, 2, and 3 ALIGMENT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . .Fwd leg panel (CTRL+SHIFT+1)**

**INS 1, 2 and 3 . . . . . . . . . . . . . . . . . PRESENT POSITION CHECK. . . . . ..CDU1, 2 and 3 (SHIFT+7/8/9)**

**INS 1, 2 and 3 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . FLIGHT PLAN LOAD/CHECK**

**INS 1, 2 & 3 . . . . . . . . . . . . .LOADING CHECKED NAV MODE / MIX FWD Leg (CTRL+SHIFT+1)**

**BRIEFING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . STATED/REVIEW. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

* *Aide-Memoir: ADD's / MEL / A.P. Status, AIS / ATIS, Sig. Wx. / Anti-icing, Performance / Reheats / Rolling T/O, R/W / Surface conditions / Length, Terrain / SSA / MSA, Transition Altitude, SID / Noise Abatement, AFCS / Radio Aids, Emergencies, Take-off Alternate*

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

**LOADSHEET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED**

**ZFW and ZFCG . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET/CHECKED . . . Lower Fuel (CTRL+SHIFT+5)**

**FUEL REM. & A/C WEIGHT . . . . . . . . . . . . . . . . . SET/CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**LOAD LIMITS . . . . . .. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**START CLEARANCE FROM ATC . . . . . . . . . . . . . . . . . OBTAIN**

**DOOR LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED/OFF . . FWD Leg (CTRL+SHIFT+1)**

**MASTER WARNING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . RECALL/CANCEL . . . . . . . . . . . . . . . . MWS Panel**

**ANTI-COLLISION LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . .Aft Overhead (SHIFT+3)**

**FLIGHT DECK DOOR . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . LOCKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**THROTTLES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . IDLE . . . . Throttle Pedestal (SHIFT+6)**

**ENGINE FEED PUMPS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . .Fuel Lower (CTRL+SHIFT+5)**

**CLEARANCE TO START FROM GROUND . . . . . . . . . OBTAIN**

**START ENGINES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

### **PUSHBACK CHECKLIST**

**NO. 3 AND 2 ENGINES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . STARTED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**HYDRAULICS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Hydraulics**

**DISCONNECT GROUND EQUIPMENT . . . . . . . . . . GRND CALL . . . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - PUSHBACK - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -**

**NO. 4 AND 1 ENGINES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . STARTED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

### **AFTER START CHECKLIST**

NOSEWHEEL STEERING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main

**FLIGHT CONTROLS, AFCS AND TRIMS. . . . . . . . . . . . . . CHECKED. . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**STAB & FEEL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .ENGAGED . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**ENG ANTI-ICE / ENG SCHEDULE . AS REQUIRED . Aft OHD (SHIFT+3) / E. Panel (CTRL+SHIFT+2)**

**IDLE SWITCHES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . LOW . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**BRAKE FANS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . Brake Control**

**DOOR WARNINGS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TESTED / OFF . . . . . FWD Leg (CTRL+SHIFT+1)**

**ENGINE FEED PUMPS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ALL ON . . . . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5)**

**HYDRAULICS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . Hydraulics**

**ELECTRICS . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED:****GROUND BYPASS. . . DC Electrics (CTRL+SHIFT+8)**

**GROUND EQUIPMENT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .CLEAR**

### **TAXI CHECKLIST**

**LANDING/TAXI/TAXI TURN LIGHTS . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**VISOR / NOSE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . DOWN / 5 DEG . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**FLIGHT INSTRUMENTS. . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHKD / NO FLAGS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**FLIGHT CONTROLS / EFC. . . . . . . . . . . . . CHECKED / LIGHT OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**C.G. MOVEMENT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED. . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

**ENGINE RATING MODE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TAKE OFF. . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**AUTO IGNITION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .ON. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**THROTTLE MASTER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**DRAIN MAST HEATER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENGINE FLIGHT RATING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CLIMB . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**PRESS STATIC HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ADS & STBY HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .TT INHIB / ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**AIR INTAKES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED / SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . Intake Panel**

**ENGINE CONTROL SCHEDULE . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED. . Engine Control (CTRL+SHIFT+2)**

**ENG. 4 T/O N1 Limiter . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 88% . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**AIR CONDITIONING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED / SET . . . . . . Air Bleed (CTRL+SHIFT+3)**

**FUEL LP PROTECTION sw . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ARMED . . . . . Upper** **Fuel (CTRL+SHIFT+6)**

**FUEL CONSUMED INDICATOR . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENGINE FEED PUMPS sws . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ALL ON (12) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**FUEL CROSSFEED VALVES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

REVERSE ASOV’s . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED/18-24 DEG/NORM . . . . . . . .Aft Leg/Nozzle Override

**TRIM TANK CONTENTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

**DE-AIR PUMPS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**C.G. POSITION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**MAIN TRANSFER PUMPS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . FOUR ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ^**

**TAKE-OFF CG switch . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .AS REQD . . .Engine Ctrl (CTRL+SHIFT+2)**

**TRIMS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . Upper Pedestal (SHIFT+6)**

**PFDIS/Marilake Controller . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**BRAKES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . NORM . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ANTI-SKID ‘R’ lights / TYRE lights . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

### **BEFORE TAKE-OFF**

**BRIEFING/ TAKE-OFF DATA . . . . . . . . . . . . . . .. . . UPDATED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**CABIN CREW CALL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 3 PRESSES . . . . . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**LANDING LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . .. Forward Overhead (SHIFT+4)**

**TRANSPONDER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . Lower Pedestal (SHIFT+7)**

**WHEEL O/HEAT LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

BRAKES OVERLOAD MI . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . BLACK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Brake Panel

**MASTER WARNING. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . RECALL / INHIBIT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . MWS Panel**

**T/O MONITOR. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ARMED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**REHEAT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . Upper Pedestal (SHIFT+6)**

**NOZZLE OVERRIDE LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF. . . . . . . . . . . . . . . Nozzle Override**

**PITCH INDEX . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -**

**BRAKE FANS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . Brake Panel**

**FLIGHT DIRECTORS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

|  |  |
| --- | --- |
| Altitude | N2 |
| 3000 | 93% |
| 4000 | 95% |
| 5000 | 97% |
| 6000 | 99% |
| 7000 | 101% |
| 8000 | CLB PWR |

### **AFTER TAKE-OFF CHECKLIST**

**LANDING GEAR. . . . . . .UP, LIGHTS OFF, NEUTRAL .. . . Main (G)**

**LANDING LIGHTS. . . . . OFF / RETRACT . . . . . Fwd Overhead (SHIFT+4)**

**MASTER WARNING . . . . . . . . . . RECALL . . . . . . . . . . . . . . . . . MWS Panel**

**ADS & STBY HEATERS . . . . . . . . . ON . . . . . . .Aft Overhead (SHIFT+3)**

**ENG RATING MODE . . . . . . . . . . . FLIGHT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**PRESSURIZATION . . . . . . . . . . .CHECKED . . . . . . . . . . . Main/Cabin Pres**

**NOSE / VISOR . . . . . . . . . . . . UP / LOCKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**SECONDARY AIR DOORS. . . . . . . . . . . . OPEN/LIGHTS OFF . . . . . . Engine Control (CTR+SHIFT+2)**

### **At M 0.7 CLIMB CHECKLIST**

**ALTIMETERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET ALL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**FUEL TRANSFER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AFT. . . . . Lower Fuel Panel (CTRL+SHIFT+5)**

**TAKE-OFF CG switch . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . NORMAL . . .Engine Ctrl (CTRL+SHIFT+2)**

**ENGINE CONTROL SCHEDULE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**SECONDARY AIR DOORS sws. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OPEN . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**SECONDARY NOZZLES . . . . . . . . . . . . . . . . .. . MODULATING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**BRAKE FANS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . Brake Control**

**SEAT BELT SIGNS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**TAXI TURN LTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**NOZZLE OVERRIDE LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF. . . . . . . . . . . . . . . . . . Nozzle Override**

**FUEL & CG MANAGEMENT FOR SHORT SUPERSONIC FLIGHTS. . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

***NOTE: Normal procedures and limitations apply throughout with the following additional guidelines:***

* *When 55% CG obtained on the CLIMB CHECK transfer fuel from TRIM TANKS 9,10, and 11 into TANKS 5 and 7*
* *Maintain 55% CG and lateral trim.*
* *Stop transfer when the addition of contents of TRIM TANKS 9, 10, 11 equal the previously extracted TANK 11 contents for Supersonic Cruise from the CCM. This achieves the highest possible fuel level in the COLLECTOR TANKS for reheat operation during the acceleration.*

### **SUBSONIC CRUISE**

**FULL 100% SUBSONIC FLIGHT ONLY**

**ENG FLIGHT RATING . CRUISE . . . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**DE-AIR . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF**

**FUEL & CG MANAGEMENT . . . . . . . SET**

* ***Aircraft weight******LESS THAN 140.000kg:*** *Transfer the fuel from TANKS 5A & 7A.*
* ***Aircraft weight GREATER THAN 140,000 kg:*** *Transfer fuel from TRIM TANKS 9, 10 and 11 into TANKS 5 and 7. When the aircraft weight has reduced to 140,000 Kg transfer TANKS 5A & 7A fuel as above.*

*Table used by Air France.*

*Shared by Pierre Chassang at* [*FSLabs' forum*](https://forums.flightsimlabs.com/index.php?/topic/12497-subsonic-flights-is-55-cg-always-the-rule/&do=findComment&comment=98117)*.*

### **TRANSONIC CHECKLIST**

**DE-AIR PUMPS AFTER A SUBSONIC LEG . . . . AS REQUIRED . . . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

**AUXILIARY INLET MIs . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . Air Intakes (CTRL+SHIFT+4)**

**ENGINE CONTROL SCHEDULE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . NORM . . . Engine Control (CTRL+SHIFT+2)**

**SECONDARY NOZZLES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . <15 DEG . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**REHEAT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . Upper Pedestal (SHIFT+6)**

**CHRONO . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . START . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**FUEL TRANSFER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TRANSFERING AFT . . . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

**PRESSURISATION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/SET. . . . . . . . . . . . . Cabin Pressure**

**FUEL & CG MANAGEMENT FOR SHORT SUPERSONIC FLIGHTS. . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

* *During acceleration TANKS 9 and 10 contents are transferred into TANK 11 achieving a CG approaching 59%.*
* *Transfer fuel from TANK 5A and Tank 7A.*
* *When COLLECTOR TANK contents reduce to 2500 KG, transfer fuel from TANK 11 bringing the CG forward to 57.5% as per normal procedures.*

*NOTE: If "A" TANKS are still transferring the drift forward of CG could go forward of 57.5% if TANK 11 transfer ceased at the forward CG limit of 57.5%.*

* *Continue with NORMAL PROCEDURES.*
* *Note: If TANKS 5A and 7A are still transferring during the DECELERATION, the Pump Low Pressure lights will come on before the tanks are empty. This is due to the attitude of the aircraft. The remaining fuel can be transferred when subsonic.*

### **At M 1.0**

**PRESS STATIC HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . .Aft Overhead (SHIFT+3)**

**ENGINE ANTI-ICE. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**WING & INTAKE ANTI-ICING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TRANSPARENCY DE-ICE, DEMIST. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**MAX CLIMB . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . Glareshield**

### **At M 1.1**

**SECONDARY NOZZLES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 0-5 . . .Engine Ctrl (CTRL+SHIFT+2)**

**NOZZLE OVERRRIDE LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

### **At M 1.3**

**INTAKES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . .Air Intakes (CTRL+SHIFT+4)**

### **At M 1.7 or 15 min since reheat**

**REHEAT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF. . . . . . . Upper Pedestal (SHIFT+6)**

**CHRONO . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . STOP/RESET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**AFCS. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . Glareshield**

**- - - - - - - - - WHEN FUEL TRANSFER IS COMPLETE - - - - - - - - -**

**FUEL TANK PRESSURE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED. . Secondary Engine Instruments**

**DE-AIR PUMPS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TANK 9 + 10 LOAD LIMIT CONTROL (LLC). . . . . . . SET 8000 KG . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TANK 5A AND TANK 7A . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TRANSFER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TANK 1&4 sw . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AFT TRIM (AS REQ) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

### **At FL500 / Mach 2.0**

**ENG FLIGHT RATING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CRUISE . . . . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**AT1 & MAX CLIMB/MAX CRUISE/MACH HOLD . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . Glareshield**

### 

### **TEMPERATURE REFENCE TABLE**

TEMPERATURE **Warmer than ISA -10°C**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FLIGHT LEVEL** | **FUEL (KG)** | **TIME (MIN)** | **DISTANCE COVERED NM** | | |
| **40 KT TAIL** | **ZERO WIND** | **40 KT HEAD** |
| 600 | 2.10 | 20.3 | 233 | 220 | 206 |
| 590 | 2.04 | 19.9 | 227 | 213 | 200 |
| 570 | 1.94 | 19.2 | 215 | 202 | 189 |
| 550 | 1.88 | 18.7 | 207 | 194 | 182 |
| 530 | 1.85 | 18.3 | 199 | 187 | 175 |
| 510 | 1.82 | 17.9 | 193 | 181 | 169 |
| 490 | 1.76 | 17.2 | 183 | 171 | 160 |
| 470 | 1.67 | 16.4 | 170 | 159 | 148 |
| The highlighted area includes deceleration from  cruise to 350 knots | | | | | |
| 550 | 1.38 | 15.6 | 152 | 141 | 131 |
| 530 | 1.33 | 15.0 | 144 | 134 | 124 |
| 510 | 1.27 | 14.5 | 136 | 126 | 117 |
| 490 | 1.21 | 14.0 | 129 | 119 | 110 |
| 470 | 1.15 | 13.4 | 121 | 113 | 104 |
| 450 | 1.09 | 12.9 | 115 | 106 | 97 |
| 430 | 1.02 | 12.3 | 108 | 100 | 91 |
| 410 | 0.97 | 11.7 | 101 | 94 | 86 |
| 390 | 0.91 | 11.2 | 95 | 88 | 80 |
| 370 | 0.85 | 10.7 | 89 | 82 | 75 |
| 350 | 0.80 | 10.1 | 84 | 77 | 70 |
| 330 | 0.76 | 9.7 | 79 | 73 | 66 |
| 310 | 0.72 | 9.2 | 73 | 67 | 61 |
| 290 | 0.67 | 8.5 | 67 | 62 | 56 |
| 270 | 0.62 | 7.9 | 62 | 56 | 51 |
| 250 | 0.57 | 7.2 | 56 | 51 | 46 |
| 230 | 0.52 | 6.6 | 50 | 46 | 42 |
| 210 | 0.47 | 6.0 | 45 | 41 | 37 |
| 190 | 0.42 | 5.4 | 40 | 36 | 32 |
| 170 | 0.37 | 4.8 | 35 | 31 | 28 |
| 150 | 0.33 | 4.1 | 30 | 27 | 24 |
| 130 | 0.28 | 3.6 | 25 | 23 | 20 |
| 110 | 0.23 | 3.0 | 21 | 19 | 17 |
| 90 | 0.19 | 2.4 | 16 | 15 | 13 |
| 70 | 0.14 | 1.8 | 12 | 12 | 10 |
| 50 | 0.10 | 1.3 | 8 | 8 | 7 |
| 30 | 0.05 | 0.7 | 4 | 4 | 3 |

TEMPERATURE **Colder than ISA -10°C**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FLIGHT LEVEL** | **FUEL (KG)** | **TIME (MIN)** | **DISTANCE COVERED NM** | | |
| **40 KT TAIL** | **ZERO WIND** | **40 KT HEAD** |
| 600 | 1.99 | 20.0 | 216 | 203 | 189 |
| 590 | 1.97 | 19.9 | 214 | 200 | 187 |
| 570 | 1.97 | 19.6 | 210 | 197 | 183 |
| 550 | 1.97 | 19.3 | 205 | 192 | 179 |
| 530 | 1.98 | 19.0 | 200 | 188 | 175 |
| 510 | 1.99 | 18.7 | 196 | 183 | 171 |
|  |  |  |  |  |  |
| 490 | 2.02 | 18.3 | 190 | 178 | 165 |
| 470 | 2.00 | 17.7 | 180 | 169 | 157 |
| The highlighted area includes deceleration from  cruise to 350 knots | | | | | |
| 550 | 1.41 | 15.8 | 147 | 137 | 126 |
| 530 | 1.35 | 15.2 | 139 | 129 | 119 |
| 510 | 1.28 | 14.6 | 131 | 121 | 111 |
| 490 | 1.22 | 14.0 | 123 | 114 | 104 |
| 470 | 1.15 | 13.4 | 116 | 107 | 98 |
| 450 | 1.09 | 12.8 | 109 | 101 | 92 |
| 430 | 1.03 | 12.2 | 103 | 94 | 86 |
| 410 | 0.97 | 11.7 | 96 | 88 | 81 |
| 390 | 0.90 | 11.1 | 90 | 82 | 75 |
| 370 | 0.84 | 10.5 | 84 | 77 | 70 |
| 350 | 0.79 | 10.0 | 79 | 72 | 65 |
| 330 | 0.75 | 9.5 | 74 | 68 | 62 |
| 310 | 0.70 | 8.9 | 69 | 63 | 57 |
| 290 | 0.66 | 8.3 | 63 | 58 | 52 |
| 270 | 0.61 | 7.7 | 58 | 53 | 48 |
| 250 | 0.56 | 7.1 | 53 | 48 | 43 |
| 230 | 0.51 | 6.5 | 47 | 43 | 39 |
| 210 | 0.46 | 5.9 | 42 | 38 | 34 |
| 190 | 0.41 | 5.3 | 37 | 34 | 30 |
| 170 | 0.37 | 4.7 | 32 | 29 | 26 |
| 150 | 0.32 | 4.1 | 28 | 25 | 22 |
| 130 | 0.27 | 3.5 | 23 | 21 | 19 |
| 110 | 0.23 | 2.9 | 19 | 17 | 15 |
| 90 | 0.18 | 2.3 | 15 | 14 | 12 |
| 70 | 0.14 | 1.8 | 12 | 10 | 9 |
| 50 | 0.10 | 1.2 | 8 | 7 | 6 |
| 30 | 0.05 | 0.7 | 4 | 4 | 3 |

### **DECELERATION & DESCENT CHECKLIST**

|  |  |
| --- | --- |
| LANDING  WEIGHT | VREF |
| (x1000 kg) | Knots |
| 96 | 150 |
| 98 | 152 |
| 100 | 154 |
| 102 | 155 |
| 104 | 157 |
| 106 | 158 |
| 108 | 160 |
| 110 | 161 |
| 111 | 162 |
| 115 | 165 |
| 120 | 168 |
| 125 | 172 |
| 130 | 175 |
| 135 | 179 |
| 140 | 182 |
| 145 | 185 |
| 150 | 188 |
| 155 | 191 |
| 160 | 194 |
| 165 | 197 |
| 170 | 201 |
| 175 | 204 |
| 180 | 207 |

**WARNING & LANDING DISPLAY. . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**BRIEFING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . STATED . . . . . . . . . . . . . . REVIEW**

* *Aide Memoir: Decl. Point, ADD's/MEL, AIS/ATlS, Sig. Wx., Terrain/SSA/MSA, Transilion Level, STAR, Approach/Go-around/Radio Aids, R/W State/Stopping/Airlield, Fuel Capability/Alternate, AWO*

**SAFEFY ALTITUDE . . . . . . .. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ASI BUGS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**ALTIMETERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**RADIO ALTIMETERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .DH SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**- - - - - AT DECELERATION POINT - - - - - -**

**ENGINE RECIRCULATION VALVES sws. . . OPEN . ENGINE CONTROL (CTRL+SHIFT+2)**

**THROTTLES (TLA) . . . . . . . . . . . . . . . . . . 18°/24º . . . . . . . . . . . . . Upper Pedestal (SHIFT+6)**

**TANKS 1&4 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . NORM . . . . . . . . . . Fuel Panel (CTRL+SHIFT+5)**

**TANK 11 HYDRAULIC PUMPS . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**FUEL TRANSFER . . . . . . . . . TRANSFER FWD. . . . . . . . . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

**ENG FLIGHT RATING . .. . . . . . . . . . . . . CLIMB . . . . . . . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

### **At M 1.5**

**THROTTLES (TLA) . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .. CHECKED 32° . . . . . . . . . . . . . . Upper Pedestal (SHIFT+6)**

**FUEL TRANSFER. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK. . . . . . . . . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

### **At M 1.3**

**INTAKES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . Air Intakes (CTRL+SHIFT+4)**

### **At M 1.0**

**THROTTLES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .IDLE. . . . . . . . . Upper Pedestal (SHIFT+6)**

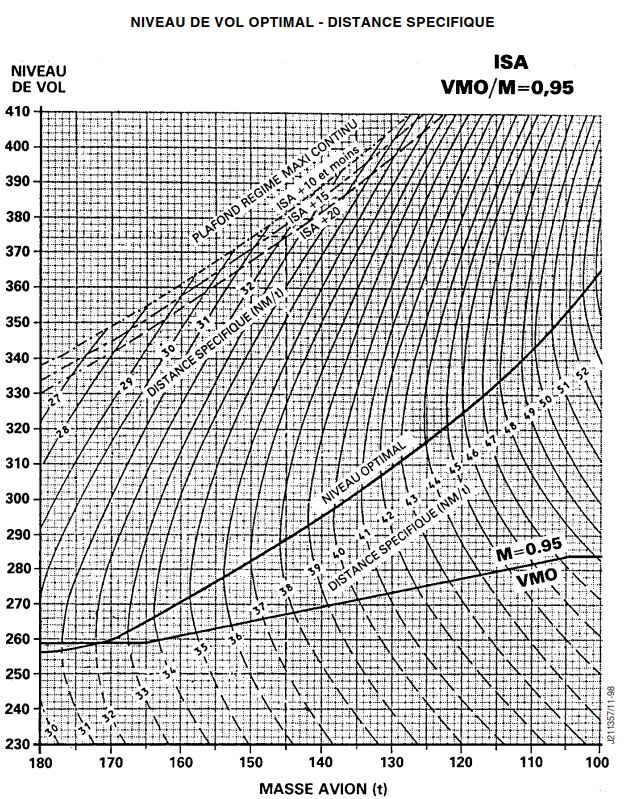
**PRESSURISATION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET. . . . . . . . . . . . . Cabin Pressure**

**PRESS STATIC HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . .Aft Overhead (SHIFT+3)**

**THROTTLE MASTER switch . . . . . . . . . . . . . . OTHER SELECTION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TRANSPARENCY DE-ICE, DEMIST . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

### **OPTIMAL SUBSONIC FLIGHT LEVEL TABLE**



*Table used by Air France. Shared by Pierre Chassang in* [*FSLabs' forum*](https://forums.flightsimlabs.com/index.php?/topic/12497-subsonic-flights-is-55-cg-always-the-rule/&do=findComment&comment=98117)*.*

### **SUBSONIC LEG**

**SUBSONIC LEG FLIGHT LEVEL . . . . . . . . . . . . . . . . . .CHECK/SET. . . . . . . . . . . . Glareshield**

**SUBSONIC SPEED & CG . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENGINE CONTROL SCHEDULE . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK . . .Engine Ctrl (CTRL+SHIFT+2)  
ENGINE RECIRCULATION VALVES sws. . . . . . CHECK/SHUT . ENGINE CONTROL (CTRL+SHIFT+2)**

### **SUBSONIC DESCENT**

**PRESSURISATION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SET. . . . . . . . . . . . . Cabin Pressure**

**FUEL TRANSFER. . . . . . . . . . . . . . . . . . . TRANSFER FWD. . . . . . . . . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

**ENGINE RECIRCULATION VALVES sws. . . CHECK/OPEN. ENGINE CONTROL (CTRL+SHIFT+2)**

### **APPROACH CHECKLIST**

**LANDING BRIEFING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . UPDATED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**CABIN CREW (STEWARD) CALL . . . . . . . . . . . . . . . "15 MINUTES" . . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**SEAT BELL SIGNS . .. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENG RATING MODE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TAKE OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TAXI TURN LTS. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**RAD/INS SWS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .SET. . . . . . . . . . . . . . . . . Glareshield**

**BRAKE FANS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . Brake Controls ENGINE CONTROL SCHEDULE . . . . . . . . . . . . . . . . . .APPROACH . . .Engine Ctrl (CTRL+SHIFT+2)**

**ENGINE RECIRCULATION VALVES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**SECONDARY AIR DOOR sws . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AUTO. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENGINE FEED PUMPS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ALL ON . . . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

**FUEL CROSSFEED VALVES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

|  |  |
| --- | --- |
| LANDING  WEIGHT | VREF |
| (x1000 kg) | Knots |
| 96 | 150 |
| 98 | 152 |
| 100 | 154 |
| 102 | 155 |
| 104 | 157 |
| 106 | 158 |
| 108 | 160 |
| 110 | 161 |
| 111 | 162 |
| 115 | 165 |
| 120 | 168 |
| 125 | 172 |
| 130 | 175 |
| 135 | 179 |
| 140 | 182 |
| 145 | 185 |
| 150 | 188 |
| 155 | 191 |
| 160 | 194 |
| 165 | 197 |
| 170 | 201 |
| 175 | 204 |
| 180 | 207 |

**SSB . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . AC Electrics (SHIFT+7)**

**BATTERIES / D.C. SPLIT switch. . . . AS REQUIRED . . . . . DC Electrics (SHIFT+8)**

**FUEL / WEIGHT / CG . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**ASI BUGS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . UPDATE/SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**VISOR/NOSE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . DOWN/5 DEG . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -**

**ALTIMETERS/RAD ALTS. . . . . . QNH SET****: UPDATE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**AUTOPILOT CHANGE OVER . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**RAD / INS switch. . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . Glareshield**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONFIGURATION** | **ABNORMAL INCREMENT** | **VT MAX** |
| 3 ENGINE | 5 | 10 |
| 2 ENGINE | 7 | 17 |
| NO AUTOTHROTTLE | 7 | 17 |
| **TOTAL LOSS OF**:   * ELECTRIC TRIM   OR   * PITCH AUTOSTAB OR * ELECT. FLIGHT CONTROL | 10 | 10 |

### **LANDING CHECKLIST**

**LANDING GEAR . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .DOWN 4 GREENS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**NOSE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . DOWN & GREEN . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**BRAKES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED / NORMAL . . . . . Upper Pedestal (SHIFT+6)**

**ANTI-SKID. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**AUXILIARY INLET MIs . . . . . . . . . . . . . . . . . . .. OPEN or X-HATCH . . . . . Air Intakes (CTRL+SHIFT+4)**

**YELLOW SYSTEM . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . Hydraulic Panel CABIN CREW (STEWARD) CALL . . . . . . . . . . . . . . . 3 PRESSES . . . . . . . . .Aft Overhead (SHIFT+3)**

**LANDING/TAXI/TAXI TURN LTS. . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED. . . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**SECONDARY AIR DOORS sels . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .SHUT. . Engine Control (CTRL+SHIFT+2)**

**FLIGHT DIRECTORS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

|  |  |
| --- | --- |
| **AUTOLAND MAX WINDS** | |
| **HEAD** | 25 knots |
| **TAIL** | 10 knots |
| **GROSS** | 15 knots |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DISTANCE TO TOUCHDOWN** | **RECOMMENDED SPEED** | **MAXIMUM SPEED** |
| **15-20 miles** | 250 knots | 300 knots |
| **12-14 miles** | 210 knots | 250 knots |
| **8 - 11 miles** | VREF + 30 knots (minimum 190 knots) | 210 knots |
| **5 - 7 miles** | VREF + 15 knots | VREF + 30 |
| **0 - 4 miles** | VREF  For reduced noise and better handling it's recommended to use **VREF+7** | VREF MAX |
| **Visual trafﬁc pattern** | VREF + 50 | Speeds up to 250 knots may be used in a visual trafﬁc pattern in order to reduce noise and fuel consumption. |
| **ILS beam interception** | VREF + 30  (minimum 190 knots) |  |

### **AFTER LANDING CHECKLIST**

**TYRE LIGHT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OBSERVE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**BRAKE FANS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . Brake Controls**

**MASTER WARNING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . INHIBIT . . . . . . . . . . . . . . . . . MWS Panel**

**NOSE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 5 DEG . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**FLIGHT CONTROL INVERTERS.. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .OFF INV . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**LANDING/TAXI/TAXI TURN LTS. . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**SSB . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CLOSED . . . AC Electrics (CTRL+SHIFT+7)**

**RAMP SPILL MASTERS sws . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . MAN . . . . . . . . . . . . . . . . . . Air Intakes**

REVERSE ASOVs . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHKD/18°·24°/NORM . . . . . . Aft Leg/Nozzle Override

**INBOARD ENGINES. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**AUTO IGNITION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**PRESS STATIC HEATERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ADS AND STBY HEATERS. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**DRAIN MAST HEATERS. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**WING & INTAKE ANTI-ICING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**TRANSPONDER. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . XPDR . . . . . Lower Pedestal (SHIFT+7)**

**PRESSURIZATION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECKED . . . . . . . . . . . . . . . . Cabin Pres**

**SECONDARY AIR DOORS. . . . . . . AUTO, SHUT and LIGHTS OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**BATTERY / D.C. SPLIT switches . . . . . . . . . . . . . . . . ON / NORMAL . . . . . . . DC Electrics (SHIFT+8)**

**BRAKE TEMP lights. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . Brake Controls**

**TANK 9 SHUT DOWN FUEL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 4000 KG . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

### **PARKING CHECKLIST**

**BRAKES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . PARK . . . . . Lower Pedestal (SHIFT+7)**

**LIGHTS & TRANSPARENCIES . . . . . . . . . . . OFF / RETRACT: OFF . . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**NOSE / VISOR . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

**EMERG GENERATOR selector . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AUTO . .DC Electrics (CTRL+SHIFT+8)**

**HP VALVE ENGINE 1. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . . . . .Aft Overhead (SHIFT+3)**

**GROUND POWER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ON . . . .AC Electrics (CTRL+SHIFT+7)**

**HP VALVE ENGINE 4. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SHUT . . . . . . .Aft Overhead (SHIFT+3)**

**THROTTLE MASTERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ANTI-COLLISION lights . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**FASTEN SEAT BELTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**DRAIN MAST HEATER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . CHECK/SET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**ENGINE ANTI-ICING . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**IGNITION . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . Fwd Leg (CTRL+SHIFT+1)**

**GROUND CONDITIONING . . . . . . . . . . . . . SHUT (GRND SUPPLY). . . . . Air Bleed (CTRL+SHIFT+3)**

**FUEL PANEL . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . GROUND STATE . Fuel Panels (CTRL+SHIFT+5/6)**

**BATTERIES . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . BATT OFF. . .DC Electrics (CTRL+SHIFT+8)**

INS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . POST FLT INFO . . . . . . . . . . . . CDU1 (SHIFT+8)

**TRANSPONDER. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . STANDBY. . . . . Lower Pedestal (SHIFT+7)**

**BRAKE FANS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . . Brake Control**

INS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .. . . . . . . . RELOAD (TRANSIT). . . . . . . . . Fwd leg (CTRL+SHIFT+1)

**FLIGHT DECK DOOR . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . UNLK/OPEN . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**ELAPS CLOCK . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . STOP/RESET . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . Main**

### **STOPOVER CHECKLIST**

This check must be performed whenever the planned turn round time is greater than 5 hours.

**AIR DATA COMPUTERS. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . Lower Pedestal (SHIFT+7)**

**INS 1, 2 and 3. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . FWD Leg (CTRL+SHIFT+1)**

**FLIGHT CONTROL INVERTERS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . PWR OFF. . Forward Overhead (SHIFT+4)**

**EMERGENCY LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . .Aft Overhead (SHIFT+3)**

**ROOF AND PANEL LIGHTS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . Aft Overhead (SHIFT+3)**

**NAV LIGHT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . OFF . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .**

**BRAKE FANS . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . AS REQUIRED . . . . . . . . . . . . . . Brake Control**

**GROUND POWER . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . TRIP . . . . . . . . AC Electrics (CTRL+SHIFT+7)**

**PANEL STATE . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SAVED . . . . . . . . . . . . . . . FSLabs Menu**

**DEFAULT FLIGHT . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . SAVED . . . . . . . . . . . . Scenario -> Save**

### **VERSION HISTORY**

**v1.0.3 - 06/November/2020**

* Added ENG FLIGHT RATING -> CRUISE check during 100% subsonic flights

**v1.0.2 - 21/August/2020**

* *Some typos fixed*

**v1.0.1 - 11/August/2020**

* *Added Engine Recirculation Valve checks for final subsonic legs*
* *TRIMS, PFDIS/Marilake Controller and BRAKES checks moved just before taxiing.*
* *Colour change in Air Conditioning check during taxi checklist*
* *ENGINE CONTROL SCHEDULE check repositioned in At M 0.7 CLIMB CHECKLIST to avoid a "panel jump"*

**v1.0 - 30/Jul/2020**

**First version of the ULTIMATE SIMPLE CHECKLIST**

*As with every .0 version, it is very likely that this v1.0 checklist will contain some errors and/or typos that will need to be fixed during following revisions. Your feedback will be greatly appreciated. Thank you.*

[*http://simulaciondevuelo.com/concorde-x-checklists*](http://simulaciondevuelo.com/concorde-x-checklists)