

1. Introducción

2. Etapas

- [Etapa 01 LEIB Ibiza \(España\) LMML La Valeta \(Malta\)](#)
- [Etapa 02 LMML La Valeta \(Malta\) LGKR Corfú \(Grecia\)](#)
- [Etapa 03 LGKR Corfú \(Grecia\) LGSR Santorini \(Grecia\)](#)
- [Etapa 04 LGSR Santorini \(Grecia\) OBBI Manama \(Baréin\)](#)
- [Etapa 05 OBBI Manama \(Baréin\) OOMA Masira \(Omán\)](#)
- [Etapa 06 OOMA Masira \(Omán\) VRMM Malé \(Maldivas\)](#)
- [Etapa 07 VRMM Malé \(Maldivas\) FSIA Victoria \(Seychelles\)](#)
- [Etapa 08 FSIA Victoria \(Seychelles\) FIMP Port Louis \(Mauricio\)](#)
- [Etapa 09 FIMP Port Louis \(Mauricio\) FJDG Diego García](#)
- [Etapa 10 FJDG Diego García YPCC Islas Cocos \(Keeling\)](#)
- [Etapa 11 YPCC Islas Cocos \(Keeling\) WADD Denpasar \(Bali\)](#)
- [Etapa 12 WADD Denpasar \(Bali\) WSSS Singapur](#)
- [Etapa 13 WSSS Singapur RPVM Lapu-Lapu \(Filipinas\)](#)
- [Etapa 14 RPVM Lapu-Lapu \(Filipinas\) ROMY Isla Miyako \(Japón\)](#)
- [Etapa 15 ROMY Isla Miyako \(Japón\) RKPC Jeju \(Corea del Sur\)](#)
- [Etapa 16 RKPC Jeju \(Corea del Sur\) RJBB Kansai \(Japón\)](#)
- [Etapa 17 RJBB Kansai \(Japón\) RJCC Chitose \(Japón\)](#)
- [Etapa 18 RJCC Chitose \(Japón\) PASY Shemya \(Alaska\)](#)
- [Etapa 18a RJCC Chitose \(Japón\) UHPP Petropávlovsk-Kamchatski \(Rusia\)](#)
- [Etapa 18b UHPP Petropávlovsk-Kamchatski \(Rusia\) PASY Shemya \(Alaska\)](#)
- [Etapa 19 PASY Shemya \(Alaska\) PACD Cold Bay \(Alaska\)](#)
- [Etapa 20 PACD Cold Bay \(Alaska\) PADU Unalaska \(Alaska\)](#)
- [Etapa 21 PADU Unalaska \(Alaska\) PACD Cold Bay \(Alaska\)](#)
- [Etapa 22 PACD Cold Bay \(Alaska\) PAKT Ketchikan \(Alaska\)](#)
- [Etapa 23 PAKT Ketchikan \(Alaska\) PHNL Honolulu \(Hawái\)](#)
- [Etapa 24 PHNL Honolulu \(Hawái\) PKMJ Atolón Majuro \(Islas Marshall\)](#)
- [Etapa 25 PKMJ Atolón Majuro \(Islas Marshall\) PWAK Isla Wake](#)
- [Etapa 26 PWAK Isla Wake PGUM Agaña \(Guam\)](#)
- [Etapa 27 PGUM Agaña \(Guam\) PTRO Babeldaob \(Palao\)](#)
- [Etapa 28 PTRO Babeldaob \(Palaos\) WAPP Ambon \(Indonesia\)](#)
- [Etapa 29 WAPP Ambon \(Indonesia\) WABB Biak \(Indonesia\)](#)
- [Etapa 30 WABB Biak \(Indonesia\) AGGH Honiara \(Islas Salomón\)](#)
- [Etapa 31 AGGH Honiara \(Islas Salomón\) NFFN Nadi \(Fiyi\)](#)
- [Etapa 32 NFFN Nadi \(Fiyi\) NSFA Apia \(Samoa\)](#)
- [Etapa 33 NSFA Apia \(Samoa\) PLCH Kiritimati \(Christmas\)](#)
- [Etapa 34 PLCH Kiritimati \(Christmas\) NCPY Penrhyn \(Islas Cook\)](#)
- [Etapa 35 NCPY Penrhyn \(Islas Cook\) NCRG Avarua \(Rarotonga, Islas Cook\)](#)
- [Etapa 36 NCRG Avarua \(Rarotonga, Islas Cook\) NTAA Papeete \(Tahití, Polinesia Francesa\)](#)
- [Etapa 36a NTAA Papeete \(Tahití, Polinesia Francesa\) NTAA Papeete \(Tahití, Polinesia Francesa\)](#)
- [Etapa 37 NTAA Papeete \(Tahití, Polinesia Francesa\) NTTA Hao \(Tuamotu, Polinesia Francesa\)](#)

[Etapa 38 NTT0 Hao \(Tuamotu, Polinesia Francesa\) SCIP Hanga Roa \(Isla de Pascua\)](#)

[Etapa 39 SCIP Hanga Roa \(Isla de Pascua\) EGYM Monte Agradable \(Islas Malvinas\)](#)

[Etapa 39a SCIP Hanga Roa \(Isla de Pascua\) SAWH Ushuaia \(Argentina\)](#)

[Etapa 39b SAWH Ushuaia \(Argentina\) EGYM Monte Agradable \(Islas Malvinas\)](#)

[Etapa 40 EGYM Monte Agradable \(Islas Malvinas\) SCFX Isla San Félix](#)

[Etapa 41 SCFX Isla San Félix SEGS Isla Baltra \(Galápagos\)](#)

[Etapa 42 SEGS Isla Baltra \(Galápagos\) SKSP Isla de San Andrés](#)

[Etapa 43 SKSP Isla de San Andrés MWCR George Town \(Islas Caimán\)](#)

[Etapa 44 MWCR George Town \(Islas Caimán\) MYGF Freeport \(Bahamas\)](#)

[Etapa 45 MYGF Freeport \(Bahamas\) TXKF Hamilton \(Bermudas\)](#)

[Etapa 46 TXKF Hamilton \(Bermudas\) TNM Philipsburg \(Sint Maarten\)](#)

[Etapa 47 TNM Philipsburg \(Sint Maarten\) TNM Philipsburg \(Sint Maarten\)](#)

[Etapa 48 TNM Philipsburg \(Sint Maarten\) TBPB Bridgetown \(Barbados\)](#)

[Etapa 49 TBPB Bridgetown \(Barbados\) SBFN Fernando de Noronha 1959](#)

[Etapa 50 SBFN Fernando de Noronha FHAW Georgetown \(Isla Ascensión\)](#)

[Etapa 51 FHAW Georgetown \(Isla Ascensión\) FPST Santo Tomé](#)

[Etapa 52 FPST Santo Tomé FGSL Malabo \(Guinea Ecuatorial\)](#)

[Etapa 53 FGSL Malabo \(Guinea Ecuatorial\) GVAC Sal \(Cabo verde\)](#)

[Etapa 54 GVAC Sal \(Cabo verde\) GCLA Santa Cruz de La Palma \(Islas Canarias\)](#)

[Etapa 54a GCLA Santa Cruz de La Palma \(Islas Canarias\) GCLA Santa Cruz de La Palma \(Islas Canarias\)](#)

[Etapa 55 GCLA Santa Cruz de La Palma \(Islas Canarias\) LPPS Vila Baleira \(Madeira\)](#)

[Etapa 56 LPPS Vila Baleira \(Madeira\) LPAZ Vila do Porto \(Azores\)](#)

[Etapa 57 LPAZ Vila do Porto \(Azores\) EGPO Stornoway \(Escocia, Reino Unido\)](#)

[Etapa 58 EGPO Stornoway \(Escocia, Reino Unido\) EGPO Stornoway \(Escocia, Reino Unido\)](#)

[Etapa 59 EGPO Stornoway \(Escocia, Reino Unido\) EGPO Stornoway \(Escocia, Reino Unido\)](#)

[Etapa 60 EGPO Stornoway \(Escocia, Reino Unido\) ENSB Longyearbyen \(Islas Svalbard\)](#)

[Etapa 60a EGPO Stornoway \(Escocia, Reino Unido\) BIKF Reikiavik \(Islandia\)](#)

[Reikiavik](#)

[Etapa 60b BIKF Reikiavik \(Islandia\) ENSB Longyearbyen \(Islas Svalbard\)](#)

[Etapa 61 ENSB Longyearbyen \(Islas Svalbard\) ENTC Tromsø \(Noruega\)](#)

[Etapa 62 ENTC Tromsø \(Noruega\) ESSV Visby \(Suecia\)](#)

[Etapa 63 ESSV Visby \(Suecia\) EKCH Copenhague \(Dinamarca\)](#)

[Etapa 64 EKCH Copenhague \(Dinamarca\) LEMH Menorca \(España\)](#)

1. Introducción



Si ya llevas cierto tiempo en esto de la simulación de vuelo a **estas alturas probablemente le hayas dado varias vueltas al mundo**. Pero si te paras a pensar, **casi siempre acabas usando las mismas rutas para cruzar el Atlántico y el Pacífico**. Si se pudieran poner todos juntos, y sin espacio entre ellos, en la superficie del Océano Pacífico caben todos los continentes y aún habría sitio para otra África. A todos nos gusta "recorrer el mundo" y aterrizar en todos sus rincones y, sin embargo, siempre sobrevolamos una de las zonas más vastas del planeta por el mismo estrecho corredor. **La mayoría de islas del Pacífico son diminutas y no cuentan con pistas de aterrizaje o, si las tienen, serían demasiado pequeñas para aviones "pesados"... o eso es lo que yo creía...**

Me puse a "investigar" y descubrí, para mi sorpresa, **pistas de entre dos y tres kilómetros de longitud en islas con superficies de menos de 10km²**. Fue algo sorprendente a lo que le acabé cogiendo el "gustillo" y, al final, he terminado confeccionando esta vuelta completa al mundo de oeste a este y de norte a sur saltando de isla en isla.

Para esta vuelta he elegido **islas tan pequeñas como me ha sido posible** lo que, en ocasiones, me ha obligado a usar **pistas un poco "justitas" para aviones pesados**. Los aterrizajes no deberían ser un inconveniente porque, si "has hecho bien los deberes", habrás gastado casi todo el combustible y llegarás "ligerito" de carga. El problema vendrá a la hora despegar ya que **en ocasiones las islas están muy alejadas unas de otras** y es necesario levantar el vuelo con **bastante carga de combustible**. Dependiendo del avión, es posible que tengas que limitar el número de pasajeros para despegar de algunos aeropuertos.

Espero poder sorprenderte en esta vuelta con **algunos aeropuertos que en circunstancias normales nunca te hubieras planteado visitar** y que, como comprobarás, son realmente particulares, como una isla deshabitada de menos de 2km² con una pista de 2 km de longitud (casi el total del largo de la isla) También visitarás aeropuertos de auténtico record, como la **pista de aterrizaje más corta del mundo** con vuelos regulares, la **pista más próxima a una playa**, un aeropuerto con **una playa como pista**, el vuelo

regular de duración más corta o el **aeropuerto más aislado**. Y los retos no solo están en tierra. Algunos de los aeropuertos que visitarás cuentan con la **peor climatología del mundo**. El objetivo es aterrizar en las islas más pequeñas del mundo con una pista lo suficientemente larga para cualquier tipo de avión y haciendo etapas lo más breves posible (aunque lo más breve "posible" no siempre es sinónimo de "breve"...)

Aunque en algunas etapas te veas rodeado de agua durante horas, espero que no solo no te aburras en los trayectos sino que además encuentres los destinos elegidos de interés. Una opción más que interesante contra el aburrimiento es aprovechar para leer información sobre los destinos durante la ruta. Algunos de ellos son realmente curiosos ;-)

¡Que disfrutes de los vuelos y que no tengas que amerizar de emergencia!

NOTA 1: Los textos de las descripciones de cada etapa están obtenidos de Wikipedia.org. Sin embargo, no es un "copia y pega" si más. Es un extracto personalizado que, espero, encontréis de interés.

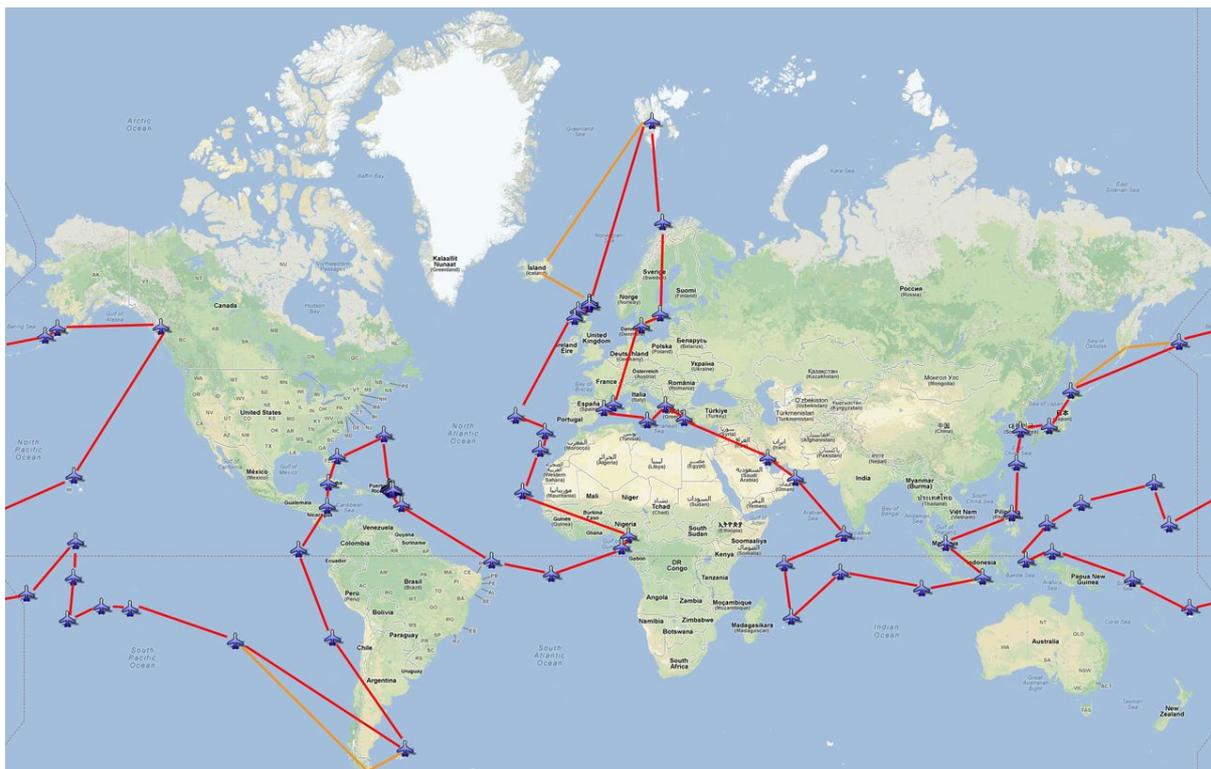
NOTA 2: En cada etapa solo indico escenarios de pago o gratuitos de contrastada calidad. Si prefieres buscar tú mismo otros escenarios gratuitos usa estos enlaces:

<http://www.flightsim.com/vbfs/fslib.php?do=displaysearch>

<http://library.avsim.net/>

<http://simviation.com/1/search>

<http://www.freewarescenery.com/>



2. Etapas

Etapa 01 LEIB Ibiza (España) LMML La Valeta (Malta)

Origen:

LEIB

Descripción Origen:

Ibiza (España)

Destino:

LMML

Descripción Destino:

La Valeta (Malta)

Duración:

01:25

Distancia:

662

Origen Ibiza:



Foto por [Forbfruit](#)

Su longitud de costa es de 210 km, en donde se alternan pequeños peñascos. Las distancias máximas de la isla son de 41 kilómetros de norte a sur y 15 kilómetros de este a oeste.

La isla tiene gran fama en todo el mundo por sus fiestas y discotecas, que atraen a numerosos turistas. Entre los clubs más famosos se encuentran *Space*, *Pachá*, *Privilege Ibiza*, *Amnesia*, *Café del Mar* o *Es Paradís*.

85,64 km² de Ibiza forman parte del lugar [Patrimonio de la Humanidad](#) denominado «Ibiza, biodiversidad y cultura», declarado por la [Unesco](#) en 1999.⁸ Se trata de un lugar de carácter mixto, es decir, tanto cultural como natural.

El **Aeropuerto de Ibiza-San José** se encuentra a 7,5 km del centro de la ciudad de [Ibiza](#). Está situado a una altura de 6 metros sobre el nivel del mar y se encuentra por encima de los mínimos de operación en Categoría I, visibilidad superior a 800 m y altura de la base de nubes superior a 60 m, en un 99.96% de las ocasiones

Destino Malta:



Foto por [Myriam Thyès](#)

La **República de Malta** (en [maltés](#): *Repubblika ta' Malta*, en [inglés](#): *Republic of Malta*) es un [país insular](#) miembro de la [Unión Europea](#), densamente poblado que debido a su situación estratégica, ha sido gobernado y disputado por diversas potencias a lo largo de los siglos. Desde [1964](#) es independiente y en [2004](#) se adhirió a la [Unión Europea](#). En 2008 tenía una población de 413.609 habitantes con una distribución de 1.262 hab./km², la más alta densidad de población entre los países de la [Unión Europea](#).

Contrariamente a la creencia popular, Malta no es el [extremo sur de Europa](#). Este se encuentra en la isla Canaria de El Hierro (punta de La Restinga). El [clima](#) local es templado mediterráneo con inviernos lluviosos pero poco marcados (~14 °C) y veranos secos y cálidos (~25 °C). De hecho, sólo hay dos estaciones, lo cual atrae a muchos turistas, especialmente durante los meses estivales.

La **Soberana Orden Militar y Hospitalaria de San Juan de Jerusalén, de Rodas y de Malta**, más conocida como la **Orden de Malta**, es una [orden religiosa católica](#) fundada en [Jerusalén](#) en el [siglo XI](#) por comerciantes [amalfitanos](#). Nació dentro del marco de las [cruzadas](#) y desde un principio, junto a su actividad hospitalaria, desarrolló acciones militares contra los ejércitos musulmanes árabes, y más tarde también turcos.¹

Aeropuerto



Foto por [Patrick Müller](#)

El aeropuerto de Malta es también conocido como Luqa Airport y, en ocasiones, Valletta, nombre de la capital maltesa. El aeropuerto de Malta estuvo dentro de los 15 aeropuertos mejor clasificados del mundo en 2010.

Longitud pistas

LEIB 9,186 ft / 2,800 m

LMML 11,627 ft / 3,544 m

Escenarios

Aerosoft Islas Baleares - FSX y FS9

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=10253&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Aerosoft Ibiza - FSX y FS9 - 19.95 euros

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=11162&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

LivingFS Malta Complete - FSX - 21,42 euros

<http://secure.simmarket.com/livingfs-malta-complete-x.phtml>

Aerosoft Malta - FS9 - 7,99 €

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=10047&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Daniel Chircop - FSX - 16,66 euros --> ¡Recomendado! Además, si vuelas en FSAirlines Malta es el aeropuerto de mantenimiento en Europa, así que lo visitarás bastante.

<http://secure.simmarket.com/daniel-chircop-malta-intl-apt-v2-fsx.phtml>

!!!**IMPORTANTE!!!** Hay un SERIO problema de rendimiento con el instalador original que se soluciona con este parche:

http://www.maltascenery.net/downloads/updates/MaltaIntAirportv2_FSX_Update1.exe

Daniel Chircop - FS9 - 16,66 euros

<http://secure.simmarket.com/daniel-chircop-malta-intl-apt-v2.phtml>

NOTA: La actualización para la versión FS9 no es tan crucial como en el caso de FSX, pero aún así conviene instalarla:

http://www.maltascenery.net/downloads/updates/DC-MaltaIntl_Update1.1.exe

Ruta convencional:

LEIB LAMPA NINES UM134 ANB UA411 MORJA UM978 KEMIR UA411 TUC
UM978 ADRIL UR781 DIDON UM978 GZO LMML

Ruta Concorde:

LEIB LAMPA XESPA SAKET MEGAN UM732 GZO LMML

Tiempo en ruta: 01:00

Etapa 02 LMML La Valeta (Malta) LGKR Corfú (Grecia)

Origen:

LMML

Descripción Origen:

La Valeta (Malta)

Destino:

LGKR

Descripción Destino:

Corfú (Grecia)

Duración:

01:00

Distancia:
387

Corfú



Foto por [Thomas Schoch](#)

La historia de la isla está repleta de batallas y conquistas. Herencia de estas luchas son las fortalezas que sobresalen estratégicamente a lo largo de toda la isla. Dos de ellas rodean la capital, que es la única ciudad de Grecia fortificada de esa manera. Por ello, [Corfú](#) ha sido declarada oficialmente *Kastrópolis* (Καστρόπολη, «ciudad de castillos») por el gobierno griego.⁴ Corfú estuvo durante muchos siglos bajo el control de [Venecia](#), que rechazó varios asedios [otomanos](#), antes de caer bajo control [británico](#) tras las [guerras napoleónicas](#). Las autoridades británicas acabaron constituyendo los [Estados Unidos de las Islas Jónicas](#), que en [1864](#) se fusionaron con la [Grecia moderna](#) a raíz del Tratado de Londres.

En [2007](#), la ciudad vieja de Corfú fue inscrita por la [Unesco](#) en la lista del [Patrimonio de la Humanidad](#).

La longitud de la isla es de 85 km, con un ancho promedio de 18 km. Su relieve es muy accidentado, si bien pueden distinguirse dos zonas: la septentrional, mucho más abrupta, donde se encuentra la máxima cumbre: el monte Pantocrátor o Salvador (Όρος

Παντοκράτωρας, Óros Pandokrátoras) con 966 m de altitud. La zona meridional es considerablemente menos accidentada poseyendo algunas pequeñas llanuras.

Longitud pistas

LMML 11,627 ft / 3,544 m

LGKR 7,793 ft / 2,375 m

Escenarios

Aerosoft Corfú - FSX y P3D - 19,99 euros

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=12088&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Life in FSX Corfu Island - FSX - 8,93 euros

<http://secure.simmarket.com/live-in-fsx-corfu-island.phtml>

Greek Mega Airports Corfu - FSX 16,99 euros

http://www.greekairportsproject.gr/site/index.php?option=com_k2&view=item&id=27:gap-mega-corfu-x-lgkr&Itemid=456

Ruta:

LMML GZO UN982 NELDA UL137 CDC UL869 LATAN LGKR

Etapa 03 LGKR Corfú (Grecia) LGSR Santorini (Grecia)

Origen:

LGKR

Descripción Origen:

Corfú (Grecia)

Destino:

LGSR

Descripción Destino:

Santorini (Grecia)

Duración:

00:50

Distancia:

338

Santorini



Foto por [Tango7174](#)

Santorini es, en esencia, lo que queda de una enorme explosión volcánica que destruyó los primeros asentamientos existentes, haciendo desaparecer gran parte del territorio de la antigua isla y provocando la creación de la [caldera](#) geológica actual. Su espectacular belleza, junto con una animada vida nocturna, la han convertido en uno de los principales destinos turísticos de [Europa](#). Sus construcciones tienen un aspecto oriental, con casas blancas y marcos de ventanas y puertas en azul, como se pueden encontrar en las costas de [Marruecos](#) o [Túnez](#). Por otra parte, también se han formulado reproches contra el carácter desordenado y excesivo de su desarrollo urbanístico reciente.

Es el centro volcánico más activo del [arco volcánico](#) del sur del Egeo, si bien lo que hoy en día queda es realmente una caldera inundada. En la isla tuvo lugar una de las mayores erupciones volcánicas de la prehistoria reciente, la cual ocurrió hace aproximadamente 3500 años. Investigaciones recientes sitúan tal fecha en el año [1627 a. C.](#) La erupción dejó una enorme [caldera](#) rodeada por depósitos de ceniza volcánica y, según algunas teorías, pudo haber causado indirectamente el colapso de la [civilización Minoica](#) de la isla de [Creta](#), situada 110 km al sur, causando un gigantesco [maremoto](#). Otra teoría sostiene que la erupción de Thera podría ser la inspiración principal de la leyenda de la [Atlántida](#).

El aeropuerto de Santorini tiene un uso compartido militar y civil y cuenta con una rampa bastante pequeña que da cabida a solo 6 aviones civiles de forma simultánea. Aún así, Santorini es una de las pocas islas Cícladas con aeropuerto. Puede dar servicios a aviones de tipo Boeing 757, Boeing 737, Airbus 320, Avro RJ, Fokker 70, y ATR 72.

Longitud pistas

LGKR 7,793 ft / 2,375 m

LGSR 6,972 ft / 2,125 m

Escenarios

Aerosoft Santorini - FSX - 14,95 euros

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=11185&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Ruta

LGKR MALED UA14 ARA UL612 TRL UM601 MIL LGSR

Etape 04 LGSR Santorini (Grecia) OBBI Manama (Baréin)

Origen:

LGSR

Descripción Origen:

Santorini (Grecia)

Destino:

OBBI

Descripción Destino:

Manama (Baréin)

Duración:

03:00

Distancia:

1466

Baréin



Foto por [Mahmood Al-Yousif](#)

El **Reino de Baréin** ([árabe](#): مملكة البحرين, Mamlakat al-Baḥrayn) o simplemente **Baréin**,¹ es el país más pequeño de la región del [golfo Pérsico](#) en [Asia](#).³ Está constituido por un archipiélago de 33 islas, de las cuales las principales son: la [isla de Baréin](#), donde se encuentra la capital, [Manama](#), con un tamaño de 48 km de norte a Sur y 16 km de este a oeste suponiendo el 85% de la superficie total del estado;

A Baréin se le suele describir como un "Oriente Medio abierto", pues mezcla una infraestructura de una modernidad extrema con una identidad definitivamente persa, sólo que a diferencia de otras naciones de la zona, su riqueza no es sólo un reflejo de la magnitud de su riqueza petrolífera, sino que está unida también al intercambio económico con Arabia Saudita y la creación de una población autóctona de clase media. Este hecho único se traduce en que Baréin tiende a ser más liberal que sus vecinos.

Después de que el Emir Hamad Al Khalifa (ahora rey) sucediese a su padre Isa Al Khalifa en 1999, introdujo amplias reformas y garantizó la aplicación de los derechos humanos.²⁴ Estos movimientos fueron descritos por [Amnistía Internacional](#) como la representación de un "periodo histórico de derechos humanos".²⁵ Las condiciones de derechos humanos comenzaron a observar su declive en 2007 cuando la [tortura](#) comenzó a ser utilizada de nuevo.²⁶ En 2011, el [Observatorio de Derechos Humanos](#) describió la situación de derechos humanos del país como "pésima".²⁷ Por ello, Baréin perdió algunos de los altos [rankings internacionales](#) que había obtenido previamente.

Aeropuerto



Foto por [Frans Zwart](#)

El aeropuerto de Baréin es el HUB principal para [Gulf Air](#). En 2010 fue galardonado como el mejor aeropuerto de Oriente Medio y cuenta con tres estrellas [Skytrax](#) que tan sólo poseen otros siete aeropuertos. En 1976 Baréin tuvo el honor de inaugurar el primer vuelo del Concorde operado por British Airways.

Longitud de pistas

LGSR 6,972 ft / 2,125 m

OBBI 12,976 ft / 3,955 m

Ruta

LGSR ASTIS UM601 EVENO UR19 DAROS UM601 LCA UR655 CAK N310 LATEB
J222 BASEM R785 ZELAF UR785 RASLI UP559 KEDAT UM691 KUSAR UN318 ASPAN
DEDAS OBBI

Ruta Concorde

LGSR ASTIS MAGIS GIPAS APLON EPONT ALSUS NIKAS ZELAF RASLI TRF
UP559 GASSI OBBI

Tiempo en ruta: 01:45

Etapa 05 OBBI Manama (Baréin) OOMA Masira (Omán)

Origen:

OBBI

Descripción Origen:

Manama (Baréin)

Destino:

OOMA

Descripción Destino:

Masira (Omán)

Duración:

01:30

Distancia:

629

AVISO: El aeropuerto de destino OOMA, al ser militar, ya no está en los AIRAC habituales, por lo que no podrás usarlo como destino en aviones que usen FMC actualizados. Como alternativa usa uno de los aeropuertos de destino más cercanos como OOGB, OOHA y OOFD y elige el VOR MRH como último punto de la ruta. El VOR MRH está ubicado justo en el aeropuerto, por lo que podrás usarlo como referencia para una aproximación final visual. Para la siguiente etapa usa de nuevo alguno de los aeropuertos OOGB, OOHA, OOFD como punto de salida y haz un directo al VOR MRH como primer punto. Luego usa KITAL como segundo punto de la ruta. Elige una restricción de altura baja en el VOR MRH como 500 o 1.000 pies. Una vez que despegues haz un directo a KITAL y "reengancha" la ruta a partir de ahí.

Tenéis información sobre Masira OOMA en este enlace:

<https://skyvector.com/airport/OOMA/Masirah-Airport>

Masira



Foto por [Marlon Cureg](#)

Posee 95 km de longitud de norte a sur, y entre 12 y 14 km de ancho, con una superficie de unos 649 km² y una población estimada en 12.000 personas distribuidas en 12 aldeas. Contiene una base aérea de Omán y una fábrica de pescado, así como algunos pequeños pueblos. La mayor parte del interior de la isla está desierta, el acceso a la isla sólo es posible por un pequeño ferry para coches (automóviles) o a través de la Fuerza Aérea de Omán.

Longitud de las pistas

OBBI 12,976 ft / 3,955 m

OOMA 9.983 / 2554 m

Ruta

OBBI SESNA UN318 LOXAT N685 ADV T777 KANIP LABRI N318 EGROK P304 TOPSO
N569 UMILA OOMA

Etape 06 OOMA Masira (Omán) VRMM Malé (Maldivas)

Origen:

OOMA

Descripción Origen:

Masira (Omán)

Destino:

VRMM

Descripción Destino:

Malé (Maldivas)

Duración:

02:50

Distancia:

1314

Malé



Foto por [Shahee Ilyas](#)

Malé (*dhivehi*: ދަލު), es la [capital](#) de la [República de las Maldivas](#). La ciudad está localizada en la [isla](#) de Malé, en el borde sur del [atolón de Malé](#) en el [atolón Kaafu](#). Es sede del gobierno y el centro de negocios, comercial, empresarial, sanitario y educativo. Tiene una población de aproximadamente 105.000 personas, alrededor de un tercio de la población del país. La isla está totalmente urbanizada, la ciudad ha tomado esencialmente todo el terreno. El aeropuerto de Malé es el único aeropuerto internacional en todas las islas.

Antes de que se construyera el aeropuerto, la isla Hulhulé era el hogar de los aborígenes Giraavaru. Pero en 1968 fueron obligados a abandonar su tierra ancestral bajo una ley islámica que no reconoce comunidades con menos de 40 varones adultos que son necesarios para formar quorum en las oraciones de los viernes. Los Giraavaru fueron trasladados en ferrys a la laguna del atolón de la isla Hulhule. Cuando el aeropuerto fue

ampliado, fueron trasladados de nuevo. En esta ocasión fueron acomodados en unos pisos de nueva construcción en Malé.

Longitud pistas

OOMA 9.983 ft / 2554 m

VRMM 10547 ft / 3214 m

Escenarios

Aerosoft Maldivas - FSX - 19,99 €

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=11351&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Recomendación: Si compras el escenario de Aerosoft no dejes de hacer un vuelo visual por las islas. Es alucinante.

Ruta

OOMA KITAL L894 BOLUR DONSA GOLEM ESMIT LELEM VRMM

Tiempo en Concorde: 01:35

Etapa 07 VRMM Malé (Maldivas) FSIA Victoria (Seychelles)

Origen:

VRMM

Descripción Origen:

Malé (Maldivas)

Destino:

FSIA

Descripción Destino:

Victoria (Seychelles)

Duración:

02:35

Distancia:

1210

Victoria (Seychelles)



Foto por ReservasdeCoches.com

Seychelles, oficialmente la **República de las Seychelles** (en [inglés](#), *Republic of Seychelles*; en [francés](#), *République des Seychelles*; en [criollo seychelense](#), *Repiblik Sesel*) es un grupo de 115 islas ubicadas en el [océano Índico](#), al noreste de [Madagascar](#), con una superficie total de 455 km². Pertenece a la [Mancomunidad de Naciones](#).

Su capital es [Victoria](#), la única ciudad del archipiélago, ubicada en la isla [Mahé](#) y habitada por un tercio de la población. Posee el único [aeropuerto](#) y puerto internacional del país, que recibe vuelos desde los aeropuertos internacionales más importantes del mundo, ya que la principal fuente de divisas del país es el turismo.

Una de las atracciones principales de Victoria es el Jardín Botánico, donde pueden observarse ejemplares de [tortugas](#) gigantes que son [endémicas](#) de estas islas (por ejemplo: la tortuga gigante de [Aldabra](#); [Geochelone gigantea](#)), y que aunque son de una menor talla, son muy parecidas a las especies de tortugas presentes en las [islas Galápagos](#), otras especies de tortugas gigantes de las islas Seychelles son la tortuga gigante de Seychelles ([Dipsochelys hololissa](#)) y la tortuga gigante de Arnold ([Dipsochelys arnoldi](#)) ambas en peligro crítico de [extinción](#) actualmente son objeto de un programa de cría en cautividad y reintroducción por la Asociación de Protección de la Naturaleza de las Seychelles.

La [etnia](#) predominante es la *seychellois* de raíces africanas y francesas, pero también hay minorías chinas e indias. La mayoría de la población profesa el [catolicismo](#), un 8% de la población son [anglicanos](#) y hay un 2% de diversas religiones.

Seychelles es lo que se conoce como un *paraíso tropical*. Las islas conservan su belleza natural, con hermosas playas y un mar con excelentes condiciones para los amantes del buceo. Tiene clima tropical con temperaturas que, anualmente, oscilan entre los 25 y 30 °C,

con meses muy lluviosos de noviembre a mayo cuando son alcanzadas por los vientos [monzónicos](#)

Longitud pistas

VRMM 10547 ft / 3214 m

FSIA 9815 ft / 2991 m

Escenarios

Colin Penney - FSX/FS9 - Gratuito

<http://simviation.com/1/search?submit=1&keywords=Seychellesx.zip>

(Gracias a José Pajuelo ALZ282 por proporcionarme este enlace)

Aerosoft - FSX - De pago (altísima calidad, muy recomendable)

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=12872&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Rikoooo Simulations Seychelles Photo Real Scenery Pack FSX & P3D - Gratuito

<http://www.rikoooo.com/en/downloads/viewdownload/68/547>

NOTA: En este enlace están CASI todas las Islas Seychelles. Curiosamente, Mahé, la isla a la que volamos y la capital, no está... Pero puede ser un enlace interesante por si decides "dar una vuelta" visual por las islas.

Ruta

VRMM ESKOL G465 OTKIR UG465 ORLOM DIKSY FSIA

Duración Concorde: 01:30

Etapa 08 FSIA Victoria (Seychelles) FIMP Port Louis (Mauricio)

Origen:

FSIA

Descripción Origen:

Victoria (Seychelles)

Destino:

FIMP

Descripción Destino:

Port Louis (Mauricio)

Duración:

02:10

Distancia:

1000

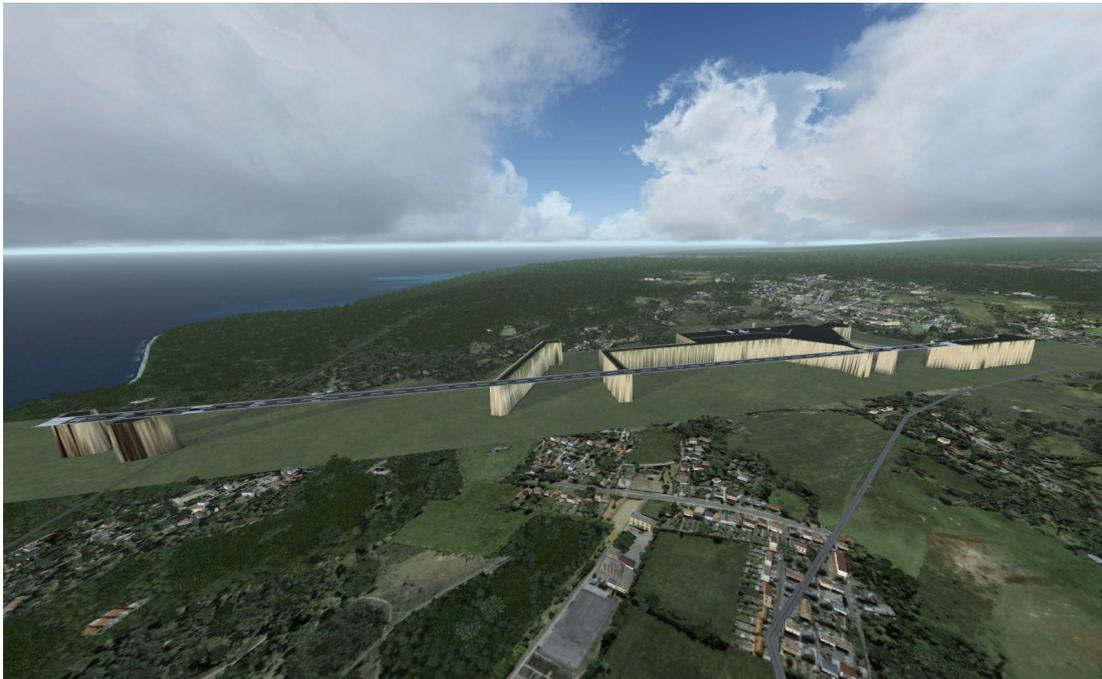
Port Louis (Mauricio)



Foto por [Samovar Incentive](#)

Port Louis (literalmente 'Puerto Luis') es la capital y mayor ciudad de Mauricio. A la Isla Mauricio se le conoce en el mundo como la Isla Playa. Perdida en medio del [océano Índico](#), este pequeño pedazo de paraíso está rodeado de lagunas. Los diferentes tonos azules ilustran los fondos cristalinos del mar. El agua permanece a una temperatura caliente todo el año (23° en invierno y 27° en verano). El carácter insular permitió la existencia de un ave endémica llamada [Dodo](#), en el presente extinta.

AVISO: Si usas FS Global tendrás que usar la herramienta AFM - Aerodrome Flattening Meshes para evitar ver el aeropuerto como en la siguiente imagen



(Pincha para ampliar)

Longitud pistas

FSIA 9815 ft / 2991 m

FIMP 9975 ft / 3040 m

Ruta

FSIA PRA UR400 ALRAN UTIVA FIMP

Tiempo en Concorde: 01:20

Etapa 09 FIMP Port Louis (Mauricio) FJDG Diego García

Descripción Origen:

Port Louis (Mauricio)

Destino:

FJDG

Descripción Destino:

Diego García

Duración:

02:30

Distancia:

1164

Diego García



Foto por [NASA](#)

La [isla Diego García](#) es un [atolón](#) del [Archipiélago de Chagos](#), situado en el [Territorio Británico del Océano Índico](#) (BIOT) que alberga una [base militar estadounidense](#). Se encuentra en el extremo [sur-este](#) de una larga cadena de [arrecifes de coral](#), atolones e [islas](#) que comprenden [Laccadives](#), [Maldivas](#) y el archipiélago de Chagos.

A raíz de las [Guerras Napoleónicas](#), Diego García quedó bajo [dominio británico](#) tras el [Tratado de París de 1814](#). En [1966](#), el gobierno británico expulsó forzosamente a toda la población nativa (unos 1.800 habitantes) con objeto de alquilar Diego García a [Estados Unidos](#) hasta [2016](#) para que instalasen una [base](#) en el Índico. A pesar de que el Tribunal Supremo británico sentenció que la expulsión fue ilegal y que la población tiene derecho a regresar, los distintos gobiernos británicos se han negado a cumplir la sentencia.

Las evidencias indican que la CIA ha estado utilizando como prisión secreta para sospechosos de pertenecer a [al-Qaeda](#), una base aérea de EEUU en el territorio británico de la isla Diego García y ha estado trabajando con el gobierno de Londres para impedir el regreso de los habitantes originales de la isla, que fueron forzados a abandonarla a fines de los años 60.

Diego García sirvió para amenazar a la [Unión Soviética](#) y a [China](#) durante la [Guerra Fría](#). Hoy en día sigue siendo indispensable para los intereses de los [Estados Unidos](#) en Oriente Medio y en países africanos, como [Somalia](#), así como para vigilar las actividades de los nuevos actores mundiales, China e [India](#), y puntos estratégicos como el [estrecho de Ormuz](#), por donde pasan 17 millones de barriles de [crudo](#) al día.

La fuerza aérea de Estados Unidos tiene una pista de 3.650 m para bombarderos y aviones de vigilancia AWACS, y tiene oficinas del [Mando Espacial](#) para rastrear satélites y como comunicación espacial. En la isla hay 3 radares telescopio GEODSS para rastrear y

localizar objetos hechos por el hombre en el espacio. También tiene una de las cinco estaciones de monitorización del sistema [GPS](#) (las otras cuatro están en [Colorado Springs](#), [Hawái](#), [Kwajalein](#) y [Ascensión](#)).

Para los norteamericanos, la isla se conoce como “Campo Justicia,” consta de unos 2.000 soldados destacados permanentemente, tiene una arribada para 30 barcos de guerra, un vertedero nuclear, una estación de satélites espía, centros comerciales, bares y un campo de golf.

Longitud pistas

FIMP 9975 ft / 3040 m

FJDG 12018 ft / 3663 m

Escenarios

FlyAway Diego García - FS9 - Gratuito

<http://flyawaysimulation.com/downloads/files/2693/fs2004-diego-garcia-fjdg-scenery/>

FlyAway Diego García - FSX - Gratuito

<http://flyawaysimulation.com/downloads/files/9067/fsx-diego-garcia-photoreal-scenery/>

Ruta

FIMP DUDIP R329 CATHY FJDG

Tiempo en Concorde: 01:30

Etapas 10 FJDG Diego García YPCC Islas Cocos (Keeling)

Origen:

FJDG

Descripción Origen:

Diego García

Destino:

YPCC

Descripción Destino:

Islas Cocos (Keeling)

Duración:

03:00

Distancia:

1483

Islas Cocos (Keeling)



Foto por [NASA's Earth Observatory](#)

Las **Islas Cocos** o **Islas Keeling**, organizadas administrativamente como el **Territorio de las Islas Cocos (Keeling)** (en [inglés](#): *Territory of Cocos (Keeling) Islands*) es un [territorio externo](#) de [Australia](#) compuesto por dos atolones y 27 islas de coral, de las cuales dos (West Island y Home Island) están habitadas por 600 personas aproximadamente. Las Islas Cocos están localizadas estratégicamente y el ejército de los Estados Unidos había planeado construir bases aéreas en las Islas Cocos, capaces de sustentar bases ocultas de espionaje y vigilancia sobre el Mar de la China del Sur.⁸ James Cogan escribió para el [World Socialist Web Site](#) que la construcción de una base aérea en Cocos es uno de los pilares fundamentales de la estrategia política de Obama en Asia, facilitando así el control de las líneas marítimas entre los océanos Índico y Pacífico y aumentan así exponencialmente las posibilidades de que las fuerzas estadounidenses ejecutasen un bloqueo contra China.⁷

Para acceder a las islas se puede llegar en avión, usando una pista pavimentada en West Island. El Aeropuerto Internacional de las Islas Cocos tiene un puente regular con [Perth](#), en Australia Occidental.

Longitud pistas

FJDG 12018 ft / 3663 m

YPCC 8033 ft / 2448 m

Puesto que la **aproximación** es por **VOR** (no hay ILS) y las **palmeras del autogen están MUY CERCA DE LA PISTA** (te obligan a aterrizar casi en mitad de la pista si sigues una senda de descenso normal y no te las quieres "comer") quizás te interese desactivar el autogen para este aterrizaje.

Rutas

FJDG KALBI DCT 1082S DCT 1188S DCT 1295S DCT PCCND YPCC

NOTA: No hay aerovías directas entre estos aeropuertos, así que se han usado coordenadas geográficas como referencia

1082S = S10°00'00" E082°00'00"

1188S = S11°00'00" E088°00'00"

1295S = S12°00'00" E095°00'00"

Tiempo en Concorde: 01:45

Etapa 11 YPCC Islas Cocos (Keeling) WADD Denpasar (Bali)

Origen:

YPCC

Descripción Origen:

Islas Cocos (Keeling)

Destino:

WADD

Descripción Destino:

Denpasar (Bali)

Duración:

02:35

Distancia:

1236

NOTA1: El código ICAO de Bali para FS9 es WRRR.

Denpasar (Bali)



Foto por [Alan Lew](#)

Bali es parte de las [Islas menores de la Sonda](#). Tiene apenas 140 km de longitud este-oeste y 90 km de norte a sur, y una superficie de 5.636 km². El espectacular desarrollo del turismo internacional en Bali desde los años 1950 permitió un incremento sustancial del nivel de vida de los balineses. Las playas de Bali son famosas en todo el mundo. Su arte y trabajos de artesanía gozan también de un gran reconocimiento internacional. Su renombrada danza folclórica *legong* es una de las muchas danzas balinesas. A raíz del turismo, Bali se convirtió también en un notable centro de intercambios comerciales.

El [Atentado de Bali de 2002](#) significó un duro golpe a la industria del turismo en Indonesia. Tras este hecho, varios países alertaron sobre el riesgo de viajar a las regiones afectadas. En consecuencia, el número de turistas en Bali bajó un 31%.⁵

Sin embargo, Bali se ha visto desbordada por una demanda turística excesiva que confronta la isla con problemas de contaminación, deterioro ambiental y escasez de suministro de agua potable. Todo apunta a que la gestión sostenible del turismo, su principal fuente de ingresos, será el gran reto de Bali en las primeras décadas del siglo XXI.⁶

Longitud pistas

YPCC 8033 ft / 2448 m

WADD 9829 ft / 2995 m

Escenarios

BDO Aviation - FS9 - Gratuito

<http://www.bdoaviation.com/scenery/scenery.php?ID=15>

Ruta

YPCC EMVAS DCT ATMAL DCT LAMOB DCT SAPDA DCT GIWOT WADD

Tiempo en Concorde: 01:30

Etapa 12 WADD Denpasar (Bali) WSSS Singapur

Origen:

WADD

Descripción Origen:

Denpasar (Bali)

Destino:

WSSS

Descripción Destino:

Singapur

Duración:

01:55

Distancia:

925

Singapur



Foto por [William Cho](#).

La **República de Singapur** (en [inglés](#): *Republic of Singapore*; en [chino](#): 新加坡共和国, *Xīnjīapō Gònghéguó*; en [malayo](#): *Republik Singapura*; en [tamil](#): சிங்கப்பூர் குடியரசு, *Sīṅkappūr Kuṭiyarasu*) es una isla y [ciudad-estado](#) situada al sur del Estado de [Johor](#) en la [Península de Malasia](#). Con 707,1 [km²](#), es el país más pequeño del [Sudeste de Asia](#). Se trata del cuarto centro financiero más importante del mundo y juega un papel preponderante en el comercio internacional y la economía mundial. Además, es el segundo país con más densidad de población en el mundo, después de [Mónaco](#). En [sánscrito](#), *singha* significa “león” y *pura*, “ciudad”, por lo que *Singapur* se traduce como *ciudad de los leones*.

Singapur cuenta con el [puerto marítimo](#) que maneja mayor volumen de carga anual, tanto en tonelaje como en número de contenedores del mundo. Asimismo, el país es un importante [centro financiero](#) internacional y cuenta con el cuarto [mercado de divisas](#) más grande del mundo, detrás de [Nueva York](#), [Londres](#) y [Tokio](#). Además, se considera la economía de Singapur como una de las economías más acogedoras del mundo, por lo cual se encuentran miles de expatriados en el país trabajando en empresas multinacionales

La **cultura de Singapur** es una mezcla de elementos de las culturas china, británica, malaya e india; en una conjunción de elementos de una historia que se distingue por la inmigración. Singapur formó parte de la [Malasia británica](#) durante casi dos siglos. Al finalizar la [Segunda Guerra Mundial](#), Singapur se convirtió en una nación independiente y república, estatus que conserva hasta la actualidad.

Longitud pistas

WADD 9829 ft / 2995 m
WSSS 13,179 ft / 4016 m

Escenarios

Imagine Simulation Singapore Changi FSX y FS9 - 29,99 dólares

<http://www.imaginesim.com/wsss01.htm>

Samsoft - FSX - 23,74 euros

<http://secure.simmarket.com/samsoft-the-very-singapore-fsx.phtml>

Samsoft - FS9 - 27,31 euros

<http://secure.simmarket.com/samsoft-the-very-singapore.phtml>

Ruta

WADD UDONO M635 SURGA WSSS

Ruta Concorde

WADD 07S15 06S14 SUMDI M635 SURGA WSSS

Tiempo Concorde: 01:10

Etapa 13 WSSS Singapur RPVM Lapu-Lapu (Filipinas)

Origen:

WSSS

Descripción Origen:

Singapur

Destino:

RPVM

Descripción Destino:

Lapu-Lapu (Filipinas)

Duración:

02:55

Distancia:

1370

Lapu-Lapu



Foto por [Silvarized](#)

La isla de Mactan, en la que se ubica la ciudad de Lapu-Lapu, posee una colección diversa de atracciones y centros turísticos de alta calidad que la convierten en una de las islas más turísticas de Cebú. Al ser una isla de coral, rodeada en su mayor parte de aguas cristalinas, Mactán podría en teoría ofrecer algunos de los mejores lugares para deportes acuáticos, como puntos de buceo o la práctica de la vela, que se puedan encontrar en las Filipinas, sin embargo al no disponer de depuradoras de aguas residuales, las aguas están turbias y permanentemente contaminadas con aguas fecales, siendo un peligro de infección.

Además del aeropuerto, la isla es conocida en la actualidad por sus fábricas industriales, que son algunas de las empresas industriales de mayor éxito en las Filipinas. Muchas de ellas están situadas en la zona franca industrial de Mactan (MEPZ), una zona industrial libre de impuestos que abrió sus puertas en 1979 y que incluye más de 35 negocios, la mitad de los cuales son de propiedad japonesa. También es importante para la economía de la isla su producción de muebles, así como de guitarras, ukeleles y otros instrumentos musicales.

Longitud de pistas

WSSS 13,179 ft / 4016 m

RPVM 10,886 ft / 3,318 m

Ruta

WSSS HOSBA G580 TOMAN M646 BRU W461 VSN A341 ZAM G578 AROLA

RPVM

Ruta Concorde

WSSS HOSBA G580 TOMAN 03E08 05E11 07E15 08E18 09E21 AROLA RPVM

03E08 = N03°00'00" E108°00'00"

05E11 = N05°00'00" E111°00'00"

07E15 = N07°00'00" E115°00'00"

08E18 = N08°00'00" E118°00'00"

09E21 = N09°00'00" E121°00'00"

Tiempo Concorde: 01:35

Etapas 14 RPVM Lapu-Lapu (Filipinas) ROMY Isla Miyako (Japón)

Origen:

RPVM

Descripción Origen:

Lapu-Lapu (Filipinas)

Destino:

ROMY

Descripción Destino:

Isla Miyako (Japón)

Duración:

02:20

Distancia:

1085

Isla Miyako (Japón)



Foto por [buck82](#)

Las **islas Ryūkyū**, oficialmente en [japonés](#): *Nansei-Shotō*, es el [archipiélago](#) más meridional de [Japón](#), que posee una superficie estimada en 4.700 [km²](#). Este archipiélago ha sido reclamado por [China](#) con el nombre de *Lu-Chu*. Las islas están en el límite que se usa habitualmente para diferenciar el [mar de China Oriental](#) y el [mar de Filipinas](#), aunque generalmente se consideran incluidas en su mayoría en el mar de China Oriental.

La **isla Miyako**¹ o **Miyakojima** (en [japonés](#): 宮古島) es la más grande y más poblada de las [islas Miyako](#) en la [prefectura de Okinawa](#), [Japón](#). Se encuentra a unos 400 km al este de [Taipéi](#), [Taiwán](#). Con una superficie de 158,70 km², Miyako es la cuarta isla más grande de la prefectura de Okinawa y la [22º de Japón](#).

Miyakojima es bien conocida por su belleza, en particular el cabo Oriental (東平安名岬 Higashi-hennazaki), que es considerado por muchos como uno de los lugares más bellos de Japón. Otros lugares que vale la pena destacar son playa Maehama, el Centro Cultural Alemán, playa Painagama, y otros lugares de interés en Irabu-jima.

Longitud de pistas

RPVM 10,886 ft / 3,318 m

ROMY 6,574 ft / 2,003 m

Ruta

RPVM PONSO G578 GURAG A590 TUNTO R595 SAKON COOBA ROMY

Tiempo en Concorde: 01:25

Etapa 15 ROMY Isla Miyako (Japón) RKPC Jeju (Corea del Sur)

Origen:

ROMY

Descripción Origen:

Isla Miyako (Japón)

Destino:

RKPC

Descripción Destino:

Jeju (Corea del Sur)

Duración:

01:35

Distancia:

690

Jeju



Foto por korea.net

La **isla de Jeju**, conocida antiguamente en Occidente como *isla de Quelpart*, es una isla volcánica, dominada por el monte [Halla](#), un [volcán](#) de 1950 m de altura, que es el pico más alto de [Corea del Sur](#).

La isla se formó hace cientos de millones de años, como consecuencia de erupciones volcánicas, y se compone fundamentalmente de [basalto](#) y de [lava](#). Tiene un [clima subtropical](#), más cálido que el del resto de Corea, en el que se distinguen cuatro estaciones; parte del verano es lluviosa, y el invierno es muy seco.

Es considerada una de las siete maravillas naturales del mundo.

Enlace recomendado:

<http://es.atlasofwonders.com/2013/02/isla-jeju-maravilla-naturaleza.html>

Longitud de pistas

ROMY 6,574 ft / 2,003 m

RKPC 9.840 ft / 2999 m

Escenarios

Pacific Island Simulations - FSX - 24 dólares

<http://www.islandsim.com/jeju-international1.html>

Ruta

ROMY TORII V91 NHC RUGMA A586 MAKET RKPC

Etapa 16 RKPC Jeju (Corea del Sur) RJBB Kansai (Japón)

Origen:

RKPC

Descripción Origen:

Jeju (Corea del Sur)

Destino:

RJBB

Descripción Destino:

Kansai (Japón)

Duración:

01:10

Distancia:

460

Isla artificial del Aeropuerto Internacional de Kansai



Foto por [mrhayata](#)

El Aeropuerto Internacional de Kansai sirve de enlace internacional para la región de [Kansai](#), compuesta por las ciudades de [Osaka](#), [Kioto](#), y [Kōbe](#). La isla tiene 4 [km](#) de largo por 1 de ancho y los ingenieros la diseñaron considerando los posibles [terremotos](#) y [tifones](#) frecuentes en la región. Su construcción se inició en [1987](#), siendo terminada la muralla protectora a finales de [1989](#). Aproximadamente 21 millones de metros cúbicos de bloques de hormigón fueron utilizados de relleno, excavados de tres montañas. La obra empleó una mano de obra de aproximadamente 10.000 trabajadores, y 10 millones de horas de trabajo a lo largo de 3 años, el uso de 80 [barcos](#) para completar la capa de 30 [m](#) de grosor ubicada en la plataforma submarina.

En [1990](#), se completó el puente de 3 km de largo, que conecta la isla artificial con la Prefectura de Osaka, con un coste de 1.000 millones de [dólares](#). Para ese momento, la isla se había hundido 8 m, más de lo previsto, y el proyecto se transformó en el trabajo de ingeniería civil más caro de la historia moderna, luego de 20 años de planificación, 3 años de construcción, y miles de millones de dólares invertidos. En [1991](#) se comenzó con la construcción de la terminal y para compensar el hundimiento de la isla, se diseñaron columnas ajustables para soportarla, siendo inaugurado el aeropuerto en [1994](#).

En [1995](#) el Aeropuerto internacional de Kansai sufrió el [Terremoto de Kobe](#), cuyo epicentro estuvo a tan sólo 20 km y cobró la vida de 6.433 personas. Sin embargo, el aeropuerto soportó el terremoto sin inconvenientes, principalmente por el uso de empalmes deslizantes en su construcción. Ni siquiera las ventanas del aeropuerto sufrieron daños. En [1998](#), el aeropuerto no tuvo problemas con un tifón con vientos de hasta 200 [km/h](#).

En el [2001](#), el aeropuerto fue premiado como uno de los diez "Monumentos de la ingeniería civil del milenio" por la *Sociedad Estadounidense de Ingenieros Civiles* [\[2\]](#) ([inglés](#)).

Longitud de pistas

RKPC 9.840 ft / 2999 m

RJBB 9.840 ft / 2999 m

Escenarios

Japanese Airports Vol. 5 - FS9 - 22,61 euros

<http://www.overland.co.jp/english/sms/airport3.html>

AeroSim FSX Real Addon Series Vol. 9 - FSX - 49,90 dólares

http://www.aerosim.co.jp/eigo/a-product_e/fsx_e/rjbb_fsx_e/rjbb_fsx_e.htm

Ruta

RKPC TAMNA A595 DGC V28 IWC V56 MPE V40 KTE EDDIE RJBB

!!!MUY IMPORTANTE!!!

Si estás **POR DEBAJO** de la senda de descenso de la ILS poco antes de llegar a la cabecera de la pista **el avión "se cae" de golpe en FSX**, por lo que la toma se hace a más de 1.000 pies/m. Asegúrate, por tanto, de hacer la toma más bien **algo por encima de la senda de descenso**. La pista mide 3 km (9.800 pies) por lo que no es necesario apurar el inicio de la cabecera. A tener en cuenta que uso FSGlobal y que quizás sin este extra no suceda.

AVISO: Aunque tal y como se aprecia en la foto el aeropuerto de Kansai cuenta con dos pistas (la 06L/24R y la 06R/24L) **en FSX solo está habilitada la pista 06R/24L**.

Etapa 17 RJBB Kansai (Japón) RJCC Chitose (Japón)

Origen:

RJBB

Descripción Origen:

Kansai (Japón)

Destino:

RJCC

Descripción Destino:

Chitose (Japón)

Duración:

01:25

Distancia:

607

Chitose (Japón)



Foto por [double-h](#)

Hokkaidō (北海道? literalmente "camino del mar del Norte"; en [ainu Mosir](#)), conocida anteriormente como [Yeso](#) o [Eso](#),¹ es la segunda isla más grande de [Japón](#). El motivo de aterrizar en una isla tan "grande" es acortar un poco la ruta hasta Shemya (Alaska) que, de otro modo, sería un vuelo de 2.000 millas, unas 4 horas, desde Kansai.

La ciudad de Sapporo es el nudo de transportes de la isla de [Hokkaido](#). Si bien la ciudad posee un pequeño puerto regional, está fuertemente conectada al puerto de la ciudad industrial de [Tomakomai](#). El aeropuerto de la ciudad, [Aeropuerto de New Chitose/Sapporo](#), ubicado al SE de la misma, es una de los mayores hubs asiáticos y su ruta Tokio-Sapporo la de mayor movimiento de pasajeros a nivel mundial.

En el año 2008 sirvió a 17.668.982 pasajeros, siendo el tercer aeropuerto por número de pasajeros en todo Japón, detrás de los aeropuertos de [Narita](#) y de [Haneda](#), ambos en la zona de [Tokio](#).

Longitud de pistas

RJBB 9,840 ft / 2,999 m
RJCC 9,847 ft / 3001 m

Ruta

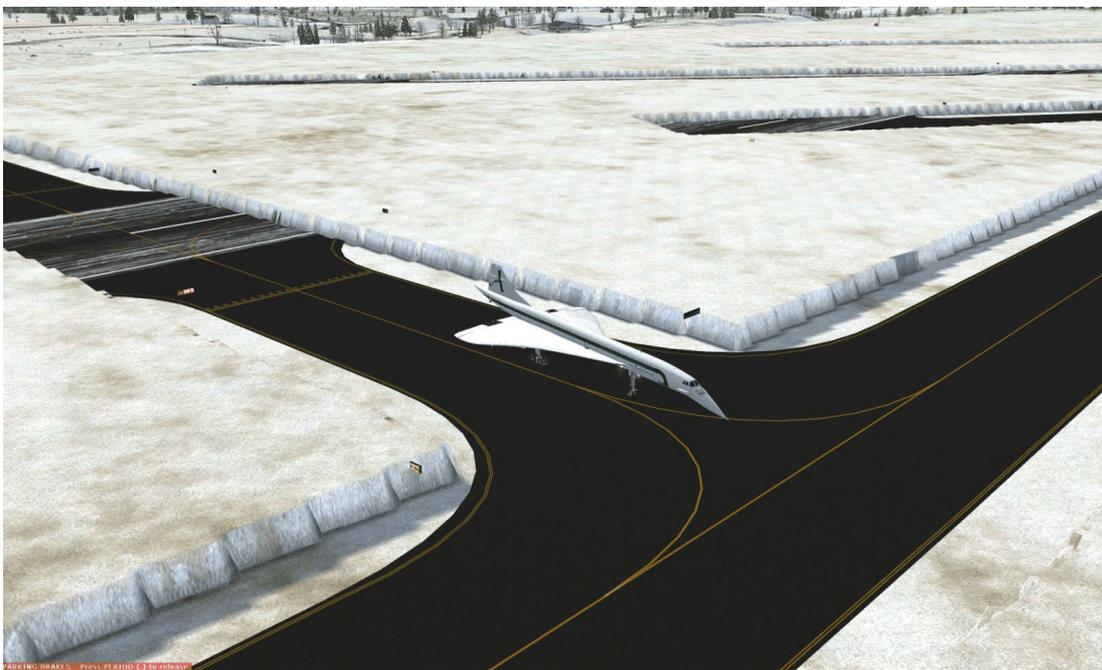
RJBB GUJYO Y13 NASEL RJCC

!!! IMPORTANTE !!!

Otro extraño. Como se puede apreciar en las imágenes (pincha para ampliarlas) poco antes de la toma el terreno se elevó sobre la pista. Probé a aterrizar y, en contra de lo que me imaginé, todo fue normal salvo el terreno sobreelevado. Es decir, la pista sigue estando a su altura y la toma se hace igual que si el escenario se visualizara con normalidad.

José Pajuelo (ALZ282) ha modificado el aeropuerto RJCC para solucionar este problemal. [Descarga el archivo adjunto](#) y sigue sus sencillas instrucciones.





[RJCC.zip](#) 9.35 KB

Etapa 18 RJCC Chitose (Japón) PASY Shemya (Alaska)

Origen:

RJCC

Descripción Origen:

Chitose (Japón)

Destino:

PASY

Descripción Destino:

Shemya (Alaska)

Duración:

02:55

Distancia:

1454

NOTA: La etapa 18 puede hacerse "del tirón" o haciendo una parada en Petropavlovsk-Kamchatsky, una escala que, aunque no es una isla, es bastante peculiar y me ha parecido muy interesante incluirla como visita alternativa. [Consulta la etapa 18a](#) por si te interesa volarla aunque, insisto, no es una isla y, por tanto, es una alternativa optativa.

Shemya (Alaska)



Foto por [Ray Setzer](#)

Shemya o **Simiya** es una pequeña isla localizada en el archipiélago de las [islas Semichi](#), en el grupo de las [islas Near](#) de las [Islas Aleutianas](#), [Alaska](#). Shemya ocupa una superficie de 15,289 km² y en ella se encuentra la Base Aérea de **Eareckson Air Station**, un aeropuerto militar de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América que desempeñó un papel muy relevante tanto durante la Segunda Guerra Mundial como durante la Guerra Fría, aunque fue cerrado el 1 de julio de 1994. Aún así, el aeropuerto se sigue usando para labores de repostaje del 611º escuadrón. En el año 2000 el censo oficial fue de una población residente de 27 personas.

La climatología en Shemya es muy severa siendo habitual es encontrarse con nubes bajas o niebla y con vientos de entre 45 y 60 km/h.

Longitud de las pistas

RJCC 9,847 ft / 3001 m

PASY 10.027 ft / 3056 m

Ruta

RJCC BISEI V5 IKEDA V4 TBE B932 OTLER OLCOT G215 PLADO PASY

Tiempo en Concorde: 01:45

Etapa 18a RJCC Chitose (Japón) UHPP Petropávlovsk-Kamchatski (Rusia)

Origen:

RJCC

Descripción Origen:

Chitose (Japón)

Destino:

UHPP

Descripción Destino:

Petropávlovsk-Kamchatski (Rusia)

Duración:

02:00

Distancia:

976

Petropávlovsk-Kamchatski



Foto por [Vfp15](#)

Petropávlovsk-Kamchatski (en [ruso](#): Петропавловск-Камчатский) es una ciudad de [Rusia](#) situada en la (en [península volcánica](#) de **Kamchatka**, de 1250 km de longitud situada en [Siberia](#), al este de [Rusia](#) y que se interna en el [océano Pacífico](#). Con una superficie de 472.300 km², la región tiene una población de 402.500 habitantes, esencialmente rusos, con una minoría de [koryaks](#) en el norte. La parte volcánica de la península está inscrita en la [lista del patrimonio mundial](#) de la [Unesco](#) desde 1997 y es de una belleza espectacular.

Esta gigantesca casi-isla y su capital estuvieron completamente prohibidas a los extranjeros durante cincuenta años, hasta [1990](#), debido a la presencia de infraestructuras militares ultrasecretas. Entre la península y el [océano Pacífico](#) se extiende la [fosa de las Kuriles](#) de una profundidad de 10.500 m.

El punto culminante de la península es el [Kliuchevskoi](#) de 4.835 m de altura pero la cumbre más impresionante es el volcán [Kronotsky](#), cuyo cono perfecto hace que sea para muchos el más bonito de los volcanes del planeta. Los tres volcanes visibles desde [Petropavlovsk de Kamchatka](#) ([Koriakski](#), [Avatchinski](#) y [Kozielski](#)) son mucho más accesibles.

No existen carreteras en la Península de Kamchatka, por lo que el aeropuerto de Petropavlovsk-Kamchatsky es una infraestructura clave para llegar a Petropavlovsk-Kamchatsky y poder disfrutar de la naturaleza salvaje y explosiva de la Península. No hay, además, ningún otro aeropuerto en 500 mn a la redonda.

Enlace recomendado:

<http://es.atlasofwonders.com/2012/10/volcanes-de-kamchatka.html>

Longitud de las pistas

RJCC 9,847 ft / 3001 m

UHPP 11,082 ft / 3.377 m

Escenarios

Aerosoft - FSX/P3D - 25,95 euros

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=12473&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Ruta

RJCC BISEI V5 IKEDA V4 TBE B932 RIMLI RINOT UHPP

Tiempo en Concorde: 01:05

Etapas 18b UHPP Petropávlovsk-Kamchatski (Rusia) PASY Shemya (Alaska)

Origen:

UHPP

Descripción Origen:

Petropávlovsk-Kamchatski (Rusia)

Destino:

PASY

Descripción Destino:

Shemya (Alaska)

Duración:

01:11

Distancia:

603

Shemya (Alaska)



Foto por [Ray Setzer](#)

Shemya o **Simiya** es una pequeña isla localizada en el archipiélago de las [islas Semichi](#), en el grupo de las [islas Near](#) de las [Islas Aleutianas, Alaska](#). Shemya ocupa una superficie de 15,289 km² y en ella se encuentra la Base Aérea de **Eareckson Air Station**, un aeropuerto militar de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América que desempeñó un papel muy relevante tanto durante la Segunda Guerra Mundial como durante la Guerra Fría, aunque fue cerrado el 1 de julio de 1994. Aún así, el aeropuerto se sigue usando para labores de repostaje del 611^o escuadrón. En el año 2000 el censo oficial fue de una población residente de 27 personas.

La climatología en Shemya es muy severa siendo habitual es encontrarse con nubes bajas o niebla y con vientos de entre 45 y 60 km/h.

Longitud de las pistas

RJCC 9,847 ft / 3001 m

PASY 10.027 ft / 3056 m

Ruta

RJCC BISEI V5 IKEDA V4 TBE B932 OTLER OLCOT G215 PLADO PASY

Tiempo en Concorde: 01:00

Etapas 19 PASY Shemya (Alaska) PACD Cold Bay (Alaska)

Origen:

PASY

Descripción Origen:

Shemya (Alaska)

Destino:

PACD

Descripción Destino:

Cold Bay (Alaska)

Duración:

01:55

Distancia:

911

Cold Bay (Alaska)



Foto por [Sean Clawson](#)

Cold Bay es una ciudad ubicada en el [borough de Aleutianas Orientales](#) en el [estado estadounidense](#) de [Alaska](#). Estrictamente hablando Cold Bay no está en las islas Aleutianas, sino que es el extremo final de la península de Alaska justo antes de que comiencen las Aleutianas. Pero me perdonáis el "engaño" ¿no?

En el año [2000](#) tenía una población de 88 habitantes y una densidad poblacional de 0,5 personas por [km².1](#) y lo único destacable de la ciudad es el Aeropuerto de Cold bay, un aeropuerto de uso público en la actualidad pero construido inicialmente con fines militares. La mayoría de residentes rara vez superan el año de estancia y están al cargo del Refugio Nacional de Vida Silvestre, el servicio metereológico o del aeropuerto. De hecho, hoy en día

es uno de los principales aeropuertos en dar servicio a la península de Alaska y cuenta tanto con vuelos regulares como con servicio de aerotaxi.

En Cold Bay hay una única tienda, un único restaurante y un único hostel. También hay un bar; pero solo abre de 3 a 6 días a la semana según estación. ¡El lugar es una auténtica fiesta!

Hay una leyenda urbana que dice que Cold Bay fue elegido como aeropuerto alternativo para los aterrizajes de las lanzaderas espaciales, pero NASA lo ha desmentido al no encontrarse en el rango de capacidad de maniobras de las lanzaderas.

Según el Servicio Nacional de Meteorología estadounidense (NWS) Cold Bay es la ciudad más nublada de Estados Unidos, así que mejor prepárate a una aproximación por instrumentos.

Longitud de pistas

PASY 10.027 ft / 3056 m

PACD 10.401 ft / 3170 m

Ruta

PASY PINSO A342 CDB V456 WETSI PACD

Tiempo en Concorde: 01:10

Eta 20 PACD Cold Bay (Alaska) PADU Unalaska (Alaska)

Origen:

PACD

Descripción Origen:

Cold Bay (Alaska)

Destino:

PADU

Descripción Destino:

Unalaska (Alaska)

Duración:

00:45

Distancia:

180

Unalaska (Alaska)



Foto por [Tom Doyle](#)

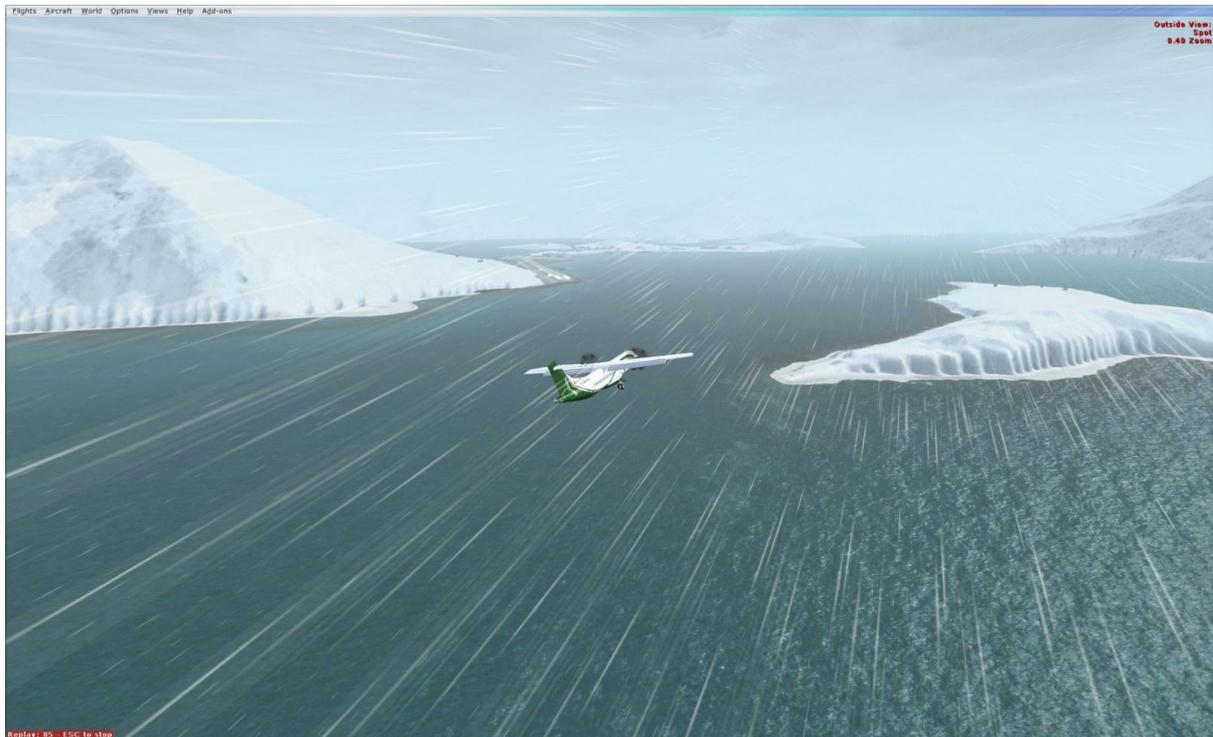
Unalaska es una pequeña [localidad](#) en la isla de [Unalaska](#) y la isla vecina de [Amaknak](#) en [Islas Aleutianas](#) ([Alaska](#)). El número de habitantes censados en [2005](#) era de 4.347.

El puerto de Unalaska, más conocido como [Dutch Harbor](#) o simplemente Dutch, es el principal puerto y base de la industria pesquera del cangrejo del mar de Bering. Ha sido el puerto pesquero más grande de los Estados Unidos en términos del volumen de mariscos capturado, desde [1981](#) hasta [2000](#), y en términos de valor por captura

El motivo de elegir una ruta tan corta hasta este aeropuerto es que en Unalaska hay el mismo mal tiempo que en Cold Bay, es decir, fuertes vientos y mala visibilidad, pero con la salvedad de que la pista de Dutch Harbor tiene solo 3,895 pies (1187 metros) y un "bonito" precipicio al inicio y final de la pista. ¿Te atreverás a aterrizar y despegar ahí un Jet de gran tamaño? En la vida real durante un tiempo aterrizó y despegó un Boeing 737-200, pero dejó de hacerlo por la poca carga que permitía la corta pista.

¡Ah! Se casi se me olvida... solo se puede aterrizar en la pista 12 y la aproximación final es visual y no es en línea recta. Hay que hacer un giro a la izquierda de unos 40° a apenas 2 millas de la pista y... ¿he dicho aproximación visual? Bueno... depende de cuánto esté nevando... Sobretudo teniendo en cuenta que a la izquierda de la pista hay un montículo que la tapa y que no se ve hasta que prácticamente no estás encima. Pero no todo son malas noticias, hombre... Justo enfrente de la cabecera de la pista hay una pequeña isleta que te servirá de referencia. Por cierto... aquí tienes una captura de pantalla de las condiciones meteorológicas habituales en invierno... ¡Que disfrutes del aterrizaje!





Cartas de aproximación oficiales

<http://www.airnav.com/airport/PADU>

NOTA: El enlace de descarga está casi al final de la página. Busca la sección "*IAPs - Instrument Approach Procedures*" Ahí verás las cartas **GPS-E** y **GPS-E**

Longitud de pistas

PACD 10,401 ft / 3,170 m

PADU 3,895 ft / 1,187 m

NOTA: Es evidente que el Concorde no puede despegar ni aterrizar en esta pista tan corta, por lo que esta etapa no está disponible en FSAirlines.

Escenarios

Aerosoft Dutch Harbor - FSX - 17,95 euros

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=11200&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Ruta

PACD UNETE G1 CHUNA G8 TESPE G1 MORDI J618 HORTH PADU

Etapa 21 PADU Unalaska (Alaska) PACD Cold Bay (Alaska)

Origen:

PADU

Descripción Origen:

Unalaska (Alaska)

Destino:

PACD

Descripción Destino:

Cold Bay (Alaska)

Duración:

00:45

Distancia:

180

Cold Bay (Alaska)

La pista de Dutch Harbor es demasiado corta para poder despegar con combustible hasta nuestro siguiente destino, así que en esta etapa necesitamos regresar a Cold Bay.

Longitud de pistas

PADU 3,895 ft / 1,187 m

PACD 10,401 ft / 3,170 m

Ruta

PADU HORTH G1 UNETE PACD

Etapa 22 PACD Cold Bay (Alaska) PAKT Ketchikan (Alaska)

Origen:

PACD

Descripción Origen:

Cold Bay (Alaska)

Destino:

PAKT

Descripción Destino:

Ketchikan (Alaska)

Duración:

02:25

Distancia:

1155

Ketchikan (Alaska)



Foto por [Jim Nista](#)

Ketchikan es la quinta ciudad más grande de [Alaska](#) en términos de la población (8.044 habitantes en 2004) La economía de Ketchikan se basa en el turismo y la pesca. De hecho, se la conoce como la "Capital Mundial del Salmón"

La pista del aeropuerto está rodeada de agua por sus dos lados y para acceder a ella es necesario usar un ferry de 7 minutos de duración. Hace años que se baraja construir un puente llamado localmente "a ninguna parte", pero su elevado coste (el presupuesto es de 398 millones de dólares americanos) ha hecho postponerlo en múltiples ocasiones.

Longitud de pistas

PACD 10,401 ft / 3,170 m

PAKT 10.000 / 3,048 m

Escenarios

Orbx USACanada Pacific Fjords - FSX/P3D - 20 euros

http://www.fullterrain.com/product_napfj.html

Orbx Ketchikan - FSX/P3D - 20 euros

http://www.fullterrain.com/product_uspakt.html

NOTA: Si nunca has comprado un escenario de ORBX te recomiendo que los pruebes.

Están a un nivel MUY POR ENCIMA de todo lo demás. Echa un vistazo a los vídeos de los enlaces y juzga tú mismo.

PD: Si usas el Concorde-X BAJA O DESATIVA EL AUTOGEN o tendrás un problema OOM (memoria)

Ruta

PACD WETSI V456 TANIE J115 AKN V321 HOM Q17 MDO J605 BKA V311 FLIPS J195

UDENE V311 ERANE V318 DWARF PAKT

Tiempon en Concorde: 01:30

Etapas 23 PAKT Ketchikan (Alaska) PHNL Honolulu (Hawái)

Origen:

PAKT

Descripción Origen:

Ketchikan (Alaska)

Destino:

PHNL

Descripción Destino:

Honolulu (Hawái)

Duración:

04:50

Distancia:

2358

Honolulu



Foto por [Ron Reiring](#)

El **archipiélago de Hawái** (en [inglés](#), *Hawaiian Islands*) está formado por diecinueve islas y atolones, además de [islotes](#), [arrecifes](#) y bancos de arena, en una alineación del noroeste al sureste a lo largo de 2.450 km en el [Pacífico](#) Norte. El archipiélago toma el nombre de la isla más grande, [Hawái](#), que a la vez es la más oriental. Las islas del archipiélago son las cimas que sobresalen de una gran sierra submarina formada por la actividad volcánica. Situado a 3.000 km, aproximadamente, del continente más próximo, [América](#), es el archipiélago más aislado de la Tierra.

Honolulu o **Honolulu²** es la capital y localidad más grande del estado de [Hawái](#), en los [Estados Unidos](#). En [hawaiano](#), "Honolulu" significa "bahía resguardada" o "lugar de resguardo".

El **Aeropuerto Internacional de Honolulu** (en [inglés](#): *Honolulu International Airport*) es el principal punto de entrada aéreo del [condado de Honolulu](#) y del [Estado de Hawái](#), y uno de los [aeropuertos](#) más transitados de los [Estados Unidos](#). Históricamente, debido a su proximidad con el [Océano Pacífico](#) central, era una escala para vuelos transpacíficos de y hacia Norteamérica. En los años 1950, era el tercer aeropuerto más transitado de los Estados Unidos en términos de operaciones aéreas. En 1959, [Qantas](#) inauguró su primer servicio *jet* a Honolulu como escala para sus vuelos entre Australia y California.

Longitud de pistas

PAKT 10,000 ft / 3,048 m

PHNL 12,294 ft / 3,747 m

Escenarios

MegaScenery Hawaii - FSX - 14,95\$

<http://www.megascenery.com/MegaSceneryXHawaii.htm>

MegaCITY Hawaii - FS2004 - 9,95\$

<http://www.megascenery.com/megacityhawaii.htm>

FS DreamTeam Honolulu - FSX y FS9 - 22,90 euros

http://www.fsdreamteam.com/products_phnl.html

Ruta

PAKT METPA 52N36 49N39 46N42 41N46 37N49 34N51 29N54 APACK PHNL

Tiempo en Concorde: 02:40

NOTA: No es posible usar arovías oficiales en esta ruta, así que se usan coordenadas geográficas

52N36 = N52°00'00' W136°00'00'

49N39 = N52°00'00' W139°00'00'

46N42 = N49°00'00' W142°00'00'

41N46 = N41°00'00' W146°00'00'

37N49 = N37°00'00' W149°00'00'

34N51 = N34°00'00' W151°00'00'

29N54 = N29°00'00' W154°00'00'

Etapa 24 PHNL Honolulu (Hawái) PKMJ Atolón Majuro (Islas Marshall)

Origen:

PHNL

Descripción Origen:

Honolulu (Hawái)

Destino:

PKMJ

Descripción Destino:

Atolón Majuro (Islas Marshall)

Duración:

03:55

Distancia:

1979

Atolón Majuro



Foto por [NASA](#)

Majuro (en [marshalés](#) *Mājro*) es uno de los 34 [atolones](#) de la república de las [Islas Marshall](#) y oficialmente su [capital](#). El atolón cuenta con una superficie de tierra de sólo 9,7 [km²](#), pero encierra una laguna de 295 [km²](#). Majuro cuenta con un puerto, y un [aeropuerto internacional](#).² Además, tiene una universidad, la [Universidad de las Islas Marshall](#), que está en el extremo oriental del atolón.

La República de las Islas Marshall está compuesta por dos archipiélagos llamados [Ralik](#) y [Ratak](#); algunos arrecifes [coralinos](#) que apenas emergen sobre dos cordilleras volcánicas submarinas integrantes del [Cinturón de fuego del Pacífico](#) que en total suman unas 1.152 islas del [Pacífico](#) agrupadas en 34 [atolones](#) y 870 [arrecifes](#). Esa dispersión insular abarca un área marítima de aproximadamente un millón de [km²](#), sin embargo el área emergida no supera los 176 [km²](#).

Estas islas en su mayoría apenas sobresalen del [nivel del mar](#), esto hace que el ascenso de 0,59 m del nivel del océano Pacífico para el año 2011 inunde gran parte del territorio durante las [pleamares](#), y se teme que casi todo el territorio (de un modo similar al que les ocurre a otros pequeños países insulares de pocas altitudes como [Vanuatu](#),

[Maldivas](#), [Kiribati](#), [Tuvalu](#) o gran parte de [Carolinas](#)) corran el riesgo de quedar sumergidos con el aumento del nivel oceánico debido al [calentamiento global](#).

Longitud de pistas

PHNL 12,294 ft / 3,747 m

PKMJ 7,899 ft / 2,407 m

Escenarios

Pacific Islands Simulation - FSX - 27,90 dólares

<http://www.islandsim.com/the-marshall-islands1.html>

Ruta

PHNL CHOKO R584 MAJ PKMJ

Tiempo en Concorde: 02:10

Etapa 25 PKMJ Atolón Majuro (Islas Marshall) PWAK Isla Wake

Origen:

PKMJ

Descripción Origen:

Atolón Majuro (Islas Marshall)

Destino:

PWAK

Descripción Destino:

Isla Wake

Duración:

01:45

Distancia:

814

Isla Wake



Foto por [NASA's Marshall Space Flight Center](#)

El [español Álvaro de Mendaña de Neira](#) con las naves "Los Reyes" y "Todos los Santos" descubrió esta isla en [1568](#), bautizándola como "Isla de San Francisco". Los [británicos](#) la visitaron en [1796](#) y la renombraron en honor al capitán William Wake.

La **Isla de San Francisco** es un [atolón](#) de 7.37 km² de superficie y tres islas formado por un volcán subacuático. Su laguna central es el antiguo cráter y la isla es parte del diámetro. Al ser un [territorio no organizado](#) y [no incorporado](#) de los [Estados Unidos](#), es administrado técnicamente por la [Oficina de Asuntos Insulares, Departamento Estadounidense del Interior](#), pero todas las actividades actuales son controladas por la [Fuerza Aérea de los Estados Unidos](#).

La isla tiene un pequeño puerto marítimo, su propio aeropuerto, cuya pista mide entre 60 a 75 [metros](#). El aeropuerto dio nombre a la capital de la isla, Airport, situada al lado de la pista de aterrizaje. La isla también tiene una pequeña aldea llamada PAAville, que tiene su propio hotel. No obstante, la población de la isla era de 1.647 habitantes en 1970, de 302 en 1980 y, en la actualidad, solo hay unos 150 militares al cargo de las instalaciones.

La isla Wake es uno de los entornos en los videojuegos de [Battlefield](#), tanto el de 1942, 1943, [Battlefield 2](#) y Battlefield 3. En el [videojuego](#) se refleja la dura batalla sufrida en la isla Wake en [1942](#), que produjo múltiples bajas. La misión del jugador consiste en destruir el mayor número de aviones, [tanques](#) y demás armas de combate de los [japoneses](#) y dirigir al equipo hasta la victoria.

Longitud de pistas

PHNL 12,294 ft / 3,747 m

PWAK 9.857 ft / 3004 m

Ruta

PKMJ 08E71 11E70 14E69 16E68 ESPAD PWAK

Tiempo en Concorde: 01:05

Etapas 26 PWAK Isla Wake PGUM Agaña (Guam)

Origen:

PWAK

Descripción Origen:

Isla Wake

Destino:

PGUM

Descripción Destino:

Agaña (Guam)

Duración:

02:40

Distancia:

1321

Agaña (Guam)



Foto por [NASA's Earth Observatory](#)

El [6 de marzo](#) de [1521](#), [Magallanes](#) descubrió la isla durante la [expedición española de circunnavegación del mundo](#), en la cual fondeó para aprovisionarse de víveres y hacer aguada. Es [Miguel López de Legazpi](#) quien, en nombre del Rey de España, toma posesión efectiva de ella y de las islas vecinas ([Islas Marianas](#)), realizando el solemne acto de incorporar esta isla al reino de España, el día 22 de enero de 1565. Así pues, la colonización efectiva de Guam empezó en el siglo XVII con la llegada de pobladores procedentes de la [Nueva España](#), y más aún desde la llegada del misionero español [Padre San Vitores](#), en 1668.

Hasta 1898 el nombre oficial de la isla fue **Guaján** (acorde con la pronunciación que representa la actual grafía en chamorro). A consecuencia de la derrota de España en la [Guerra hispano-estadounidense](#), fue cedida a [Estados Unidos](#) en [1898](#)² (desde esa época se comenzó a usar el nombre abreviado "Guam"), por el Tratado de París, en el mismo momento en que España perdía [Filipinas](#), [Cuba](#) y [Puerto Rico](#)

La capital de Guam, **Agaña**, recibió ese nombre en tiempo del dominio [español](#) sobre las [Marianas](#), esto es, hasta [1898](#), luego al ser anexada a los Estados Unidos los estadounidenses al carecer de la "ñ" escribieron directamente "Agana" pese a la pronunciación chamorra y española. Tras la obtención de la autonomía a fines del [siglo XX](#) los legisladores de Guam (o Guaján) cambiaron el nombre de Agana ("Agaña" es la pronunciación en el idioma nativo de Guam, el [chamorro](#), de la palabra Hagåtña). Hoy, a pesar de una población residente de sólo 1.100 (menos del 1% del total de Guam) la ciudad sigue siendo la sede del gobierno territorial. Sus lugares históricos son las principales atracciones para los visitantes.

La isla se encuentra infestada de [serpientes](#) pertenecientes a la especie [Boiga irregularis](#), las cuales fueron responsables de la desaparición de varias especies de [aves](#)

[endémicas](#) de Guam:¹¹ de las catorce especies que existían en la isla, actualmente sobreviven dos. Además, estas serpientes también causaron la extinción de dos especies de murciélagos guameses y de tres de las seis especies de reptiles endémicos de la isla. Esta serpiente fue introducida a la isla años después de la Segunda Guerra Mundial, probablemente por un militar o un comerciante proveniente de [Papúa Nueva Guinea](#).¹²

Longitud de pistas

PWAK 9.857 ft / 3004 m

PGUM 10,002 ft / 3054 m

Ruta

PWAK 19E65 18E61 17E57 16E53 15E50 FIGOR PGUM

Tiempo en Concorde: 01:40

NOTA: No hay aerovías entre estas dos islas, por lo que usaremos coordenadas geográficas

19E65 = N19°00'00" E165°00'00"

18E61 = N18°00'00" E161°00'00"

17E57 = N17°00'00" E157°00'00"

16E53 = N16°00'00" E153°00'00"

15E50 = N15°00'00" E150°00'00"

Eta 27 PGUM Agaña (Guam) PTRO Babeldaob (Palaos)

Origen:

PGUM

Descripción Origen:

Agaña (Guam)

Destino:

PTRO

Descripción Destino:

Babeldaob (Palaos)

Duración:

01:35

Distancia:

752

Babeldaob



Babeldaob o **Babelthuap** es la [isla](#) más grande de [Palaos](#). Su área es de 331 [km²](#), y representa el 70% del país. Alberga al 30% de la población, alrededor de 6.000 personas.

Palaos,⁴ cuyo nombre oficial es **República de Palaos** ([palauano](#): *Beluu er a Belau*, [inglés](#): *Republic of Palau*, [japonés](#): パラオ共和国 «*Parao kyōwa-koku*») es un [país insular](#) compuesto por cerca de trescientas cuarenta islas de origen volcánico y coralino en el [mar de Filipinas](#). Dentro de las potencias coloniales que controlaron u ocuparon el archipiélago figuran los imperios [español](#), [alemán](#), [japonés](#) y estadounidense. Se independizó de [Estados Unidos](#) en 1994 y es uno de los países más jóvenes y [menos poblados del mundo](#), pues cuenta con alrededor de 20.000 habitantes

Enlace recomendado:

<http://es.atlasofwonders.com/2012/06/lago-medusas-islas-chelbacheb.html>

Longitud de pistas

PGUM 10,002 ft / 3054 m

PTRO 7199 ft / 2194 m

Ruta

PGUM UNZ A450 TNUGE ITAZU PTRO

Tiempo en Concorde: 01:15

Etapa 28 PTRO Babeldaob (Palaos) WAPP Ambon (Indonesia)

Origen:

PTRO

Descripción Origen:

Babeldaob (Palaos)

Destino:

WAPP

Descripción Destino:

Ambon (Indonesia)

Duración:

01:50

Distancia:

845

Ambon (Indonesia)



Foto por [M. Groesbeek](#)

La **isla de Ambon** o **isla de Amboina** (en [indonesio](#): *Pulau Ambon*) es una [isla](#) de [Indonesia](#) perteneciente al [archipiélago de las Molucas](#). Tiene una [longitud](#) de 50 km y una [anchura](#) de 16 km, con un [superficie](#) de 805,8 km². Su principal puerto y capital, tanto de la isla como de la [provincia de Molucas](#), se llama también [Ambon](#).

Las Islas Molucas hicieron famosas durante los [siglos XV](#) y [XVI](#), cuando portugueses, españoles, ingleses y holandeses libraron batallas para controlarlas, debido a que de ellas se obtenían las tan preciadas [especias](#) que necesitaba [Europa](#). Era la única región productora de [nuez moscada](#) y la única junto con [Madagascar](#) donde se recolectaba el [clavo de olor](#).

Longitud de pistas

PTRO 7,199 ft / 2,194 m

WAPP 8.222 ft / 2,506 m

Escenarios

BDO Aviation - FS9 - Gratuito

<http://www.bdoaviation.com/scenery/scenery.php?ID=17>

Ruta

PTRO SHREE A339 SADEP WAPP

Tiempo en Concorde: 01:20

Etapa 29 WAPP Ambon (Indonesia) WABB Biak (Indonesia)

Origen:

WAPP

Descripción Origen:

Ambon (Indonesia)

Destino:

WABB

Descripción Destino:

Biak (Indonesia)

Duración:

01:10

Distancia:

505

Biak



Foto por [Destination Biak](#)

Biak es la isla más grande del archipiélago de las [islas Biak o Schouten](#) (*Kepulauan Biak*), y tiene muchos atolones, y [arrecifes de coral](#). La ubicación ecuatorial de Biak ofrece un lugar particularmente eficaz para el lanzamiento a las órbitas ecuatoriales lanzamiento de satélites. El lugar elegido por el Instituto Indonesio Nacional de la Aeronáutica y el Espacio para el futuro puerto espacial ha sido la isla de Morotai y está previsto que el proyecto esté concluido para el 2025. A lo largo del 2013 LAPAN lanzará un satélite experimental.

Longitud de pistas

WAPP 8.222 ft / 2,506 m

WABB 11.729 ft / 3574 m

Ruta

WAPP AMN W53 ONTAL WABB

Etapa 30 WABB Biak (Indonesia) AGGH Honiara (Islas Salomón)

Origen:

WABB

Descripción Origen:

Biak (Indonesia)

Destino:

AGGH

Descripción Destino:

Honiara (Islas Salomón)

Duración:

03:35

Distancia:

1707

Honiara



Foto por [Graeme Bartlett](#)

Honiara es la actual [capital](#) de las [Islas Salomón](#). Se encuentra en la isla de [Guadalcanal](#). Honiara no existía antes de la [Segunda Guerra Mundial](#). Fue desarrollada durante esta guerra alrededor del cuartel general del [Ejército de los Estados Unidos](#) en Guadalcanal.

Los [españoles](#) habían oído las leyendas [incas](#) que hablaban de unas islas llenas de tesoros y oro, la Tierra de [Ofir](#), donde se encontraban las minas del [Rey Salomón](#). Pese a no haber encontrado oro, las islas fueron bautizadas con el nombre de Islas de Salomón.

Según [Ethnologue](#), existen 74 idiomas de los que 70 son lenguas vivas y 4 extintas. La [lingua franca](#) es el pijin (*Solomons Pidgin* o *Neo-Solomonic* en inglés), también llamado Kanaka.

Debido a la gran variedad lingüística de las islas, al bajo nivel de alfabetismo y a las dificultades de recepción de las señales de TV, el medio de comunicación más difundido es la radio. El país dispone de una emisora pública, la *Solomon Islands Broadcasting Corporation* (SIBC), con dos canales nacionales, *Radio Happy Isles* y *Wantok FM*, y uno provincial, *Radio Happy Lagoon*. Existe una emisora privada, *PAOA FM*. No existe ningún canal de TV en las Islas Salomón, pero se pueden captar canales vía satélite.

Longitud de pistas

WABB 11.729 ft / 3574 m

AGGH 7.234 ft / 2,204 m

Ruta

WABB OBASA W62 MKE A215 PY B586 KAPKI B598 AGGH

Ruta Concorde

WABB JODRA KALIN RUTUS ADBON A597 HN AGGH

Tiempo en Concorde: 01:50

Etapa 31 AGGH Honiara (Islas Salomón) NFFN Nadi (Fiyi)

Origen:

AGGH

Descripción Origen:

Honiara (Islas Salomón)

Destino:

NFFN

Descripción Destino:

Nadi (Fiyi)

Duración:

02:20

Distancia:

1134

Nadi



Foto por [Kat Clay](#)

Viti Levu (Gran Fiyi), es la isla más grande de Fiyi y una de las más grandes de Oceanía. En ella se encuentra la capital del país, Suva, y gran parte de la población. Es una isla de origen volcánico que alcanza su máxima altitud de 1.324 [msnm](#) en el [Tomanivi](#), también llamado monte Victoria.

Fiyi está caracterizado por las [selvas](#) que hay en su interior principalmente compuestas de [bambú](#) y pequeños arbustos, además de encontrarse gran variedad de árboles y plantas como los pinos, los manglares y las orquídeas.⁴⁰ Además, tiene una gran variedad de [aves](#) como loros, papagayos y [almizcles](#), y una gran variedad de [reptiles](#) y [mamíferos](#) como lagartijas, serpientes y ratones.⁴¹ La vida marina de la zona se ha desarrollado en los alrededores de los arrecifes de coral, destacando las tortugas marinas, los delfines, los tiburones, las rayas y las anémonas.⁴¹ La mayoría de los [ríos](#) están en Viti Levu, destacando el [Rewa](#), el [Sigatoka](#), el [Nadi](#) y el [Ba](#), ya que en Vanua Levu solo hay un río relativamente largo, el cual es el [Dreketi](#).³⁹

Longitud de pistas

AGGH 7.234 ft / 2,204 m

NFFN 10,524 ft / 3,207 m

Escenarios

Rikoooo Simulation - Cook Islands Photo Real Scenery FSX & P3D - Gratuito

http://www.rikoooo.com/en/?option=com_jdownloads&view=viewdownload&catid=68&cid=649

NXGN Simulations - FSX - 13,08€

http://secure.simmarket.com/nxgn-simulations-nadi-x-fsxp3dv1p3dv2-%28es_8139%29.phtml

Ruta

AGGH LEGOT B452 NN NFFN

Tiempo en Concorde: 01:15

Etapa 32 NFFN Nadi (Fiyi) NSFA Apia (Samoa)

Origen:

NFFN

Descripción Origen:

Nadi (Fiyi)

Destino:

NSFA

Descripción Destino:

Apia (Samoa)

Duración:
01:30
Distancia:
657

Apia



Foto por [Kronocide](#)

Apia es la [capital](#) de [Samoa](#). Se encuentra localizada en la costa norte de la isla [Upolu](#) que esta formada por un volcán que emerge del mar, pero de la cual no se tiene constancia histórica de erupciones. La isla tiene 1.125 [km²](#) y es la más poblada de todas las islas [Samoanas](#)

El [29 de diciembre](#) de [2011](#), Samoa cambió su calendario yendo un día hacia delante, para lo que el país se movió hacia el oeste de la [Línea internacional de cambio de fecha](#), modificando así su huso horario.² Este cambio se realizó para ayudar al país a impulsar su economía, con el objetivo de hacer negocios con [China](#), [Australia](#) y [Nueva Zelanda](#). Anteriormente, Samoa se encontraba 21 horas por detrás de [Sydney](#), pero este comienzo supone estar tres horas por delante. Esto significa que en Samoa no existió el día [30 de diciembre](#) de 2011 y por ello entró directamente al [31 de diciembre](#), por lo que a partir de entonces Samoa pasó de ser uno de los últimos estados en entrar en un día, para convertirse en uno de los primeros. Finalmente, y debido a esto, Samoa también fue el primero en entrar en [2012](#). [Tokelau](#) también decidió seguir el paso de Samoa en relación a su huso horario.

Longitud de pistas

NFFN 10,524 ft / 3,207 m

NSFA 9840 ft / 2999 m

Ruta

NFFN GODAP R453 UVUTI NSFA

Etapa 33 NSFA Apia (Samoa) PLCH Kiritimati (Christmas)

Origen:

NSFA

Descripción Origen:

Apia (Samoa)

Destino:

PLCH

Descripción Destino:

Kiritimati (Christmas)

Duración:

02:40

Distancia:

1298

Kiritimati (Christmas)



Foto por [NASA](#)

Kiritimati, también conocida como **Christmas**, es una isla del [océano Pacífico](#) de origen coralino que constituye el [atolón](#) con mayor superficie de tierra firme en el mundo y que pertenece a la República de [Kiribati](#). **Kiribati** está formada por 33 atolones de origen coralino y una isla, Banaba (Ocean) Es un país superpoblado, ya que posee 103.092 habitantes distribuidos en sólo 811 kilómetros cuadrados (2005). Esto hace que exista una densidad de población de 127 habitantes por kilómetro cuadrado.

Kiritimati tiene un perímetro de alrededor de 150 km. Partes de su [laguna](#) se secaron. Además de la isla principal, existen también otras más pequeñas. Kiritimati es el primer lugar habitado sobre la Tierra en recibir el [Año Nuevo](#) (véase [Isla Caroline](#)). No obstante, desde 2011 comparte este honor con [Samoa](#) y [Tokelau](#), al quedar estos dos territorios encuadrados en el mismo huso horario tras la decisión de sus gobiernos de adelantar en un día su hora.

Longitud de pistas

NSFA 9,840 ft / 2,999 m

PLCH 6.813 ft / 2076 m

AVISO: Los árboles de autogen en FSX bloquean las luces PAPI y tendrás que "atravesarlos" si sigues la senda de descenso. La pista, además, es bastante estrecha (98 ft / 29 metros). Probablemente te interese bajar o desactivar el autogen en esta llegada

Ruta

NSFA LAVEK BUDRA 08W67 05W64 02W61 00N59 PLCH

Tiempo en Concorde: 01:20

No hay aerovías directas, se usan coodenadas geográficas:

08W67 = S08°00'00" W167°00'00"

05W64 = S05°00'00" W164°00'00"

02W61 = S02°00'00" W161°00'00"

00N59 = S00°00'00" W159°00'00"

Etapa 34 PLCH Kiritimati (Christmas) NCPY Penrhyn (Islas Cook)

Origen:

PLCH

Descripción Origen:

Kiritimati (Christmas)

Destino:

NCPY

Descripción Destino:

Penrhyn (Islas Cook)

Duración:

01:30

Distancia:

671

Penrhyn



Foto por [EwanSmith](#)

Penrhyn, o también **Tongareva**, es un [atolón](#), el más remoto de las [islas Cook](#) ([Nueva Zelanda](#)). El atolón tiene una laguna de más de 280 km², una de las más grandes del [Pacífico](#) sur. Las tierras emergidas tienen una superficie total de 9,8 km².

La principal actividad económica es el cultivo de [perlas negras](#). Son muy apreciados los tradicionales sombreros artesanos de hojas de pandanacia. Tiene un servicio postal propio con unos sellos apreciados por los coleccionistas. La población total era de 357 habitantes al censo del [2001](#).

Longitud de las pistas

PLCH 6.813 ft / 2.076 m

NCPY 7,284 ft / 2.220

Escenarios

Rikoooo Simulation - Cook Islands Photo Real Scenery FSX & P3D - Gratuito

<http://www.rikoooo.com/en/downloads/viewdownload/68/546>

!!! AVISO MUY IMPORTANTE !!!

NOTA 1: El aeropuerto de destino (Tongareva - NCPY) es una **PISTA DE GRAVA** tanto en la vida real como en FSX. El **escenario de Rikooo**, sin embargo, ofrece una pista de **asfalto con luces PAPI**. Puesto que el escenario es gratuito y de calidad se lo

recomiendo a todo el mundo, pero **MUY ENCARECIDAMENTE a quienes lleguen en un avión pesado.**

NOTA 2: El escenario de Rikooooo **debe colocarse en una posición MUY INUSUAL** en la librería de escenarios o, de otro modo, no se verá correctamente y, lo que es peor, sufrirás una "brusca caída" en el aterrizaje. Para solucionar el problema **sigue las indicaciones de la siguiente imagen** (pincha para ampliar) Por otro lado, y debido a lo estrecho no solo de la pista, sino también de la propia isla, posiblemente sea recomendable "rotar" aviones pesados pulsando la tecla "Y" (i griega) y la función "Desplazamiento" (slew)

Available scenery areas:

Enabled	Scenery area	Priority
<input checked="" type="checkbox"/>	0102 Base	184
<input checked="" type="checkbox"/>	0101 Base	185
<input checked="" type="checkbox"/>	0100 Base	186
<input checked="" type="checkbox"/>	0007 Base	187
<input checked="" type="checkbox"/>	0006 Base	188
<input checked="" type="checkbox"/>	0005 Base	189
<input checked="" type="checkbox"/>	0004 Base	190
<input checked="" type="checkbox"/>	Cook_Islands_Photo_Real_Scenery_FSX	191
<input checked="" type="checkbox"/>	0003 Base	192
<input checked="" type="checkbox"/>	0002 Base	193
<input checked="" type="checkbox"/>	0001 Base	194
<input checked="" type="checkbox"/>	0000 Base	195
<input checked="" type="checkbox"/>	Default Scenery	196
<input checked="" type="checkbox"/>	Default Terrain	197

Empty scenery cache on exit

1. Pincha en el escenario "Cook_Islands"
2. Pincha en "Move Down" o "Bajar"
3. Mantén pulsada la letra subrayada (la "d" en en mi caso)
4. Baja el escenario hasta situarlo JUSTO DEBAJO de 0004 Base

Nota para usuarios del Concorde-X de FSLabs: Al ser un aeropuerto de grava NCPY no está incluido en la base de datos de Concorde Performance System y, por lo tanto, no podrás calcular los datos de rendimiento. Necesitarás usar aproximadamente unas 25T de combustible tirando por lo alto.

Ruta

PLCH 01N58 02W58 04W58 07W58 NCPY

NOTA: La aerovía B596 discurre paralela a nuestra ruta, pero las intersecciones que habría que usar nos harían dar una vuelta "tonta" así que usaremos coordenadas geográficas para ir más "directos"

01N58 = N01°00'00" W158°00'00"

02W58 = S02°00'00" W158°00'00"

04W58 = S04°00'00" W158°00'00"

07W58 = S07°00'00" W158°00'00"

Etapas 35 NCPY Penrhyn (Islas Cook) NCRG Avarua (Rarotonga, Islas Cook)

Origen:

NCPY

Descripción Origen:

Penrhyn (Islas Cook)

Destino:

NCRG

Descripción Destino:

Avarua (Rarotonga, Islas Cook)

Duración:

01:45

Distancia:

786

Avarua



Foto por [NASA](#)

Avarua es una localidad situada en la isla [Rarotonga](#), y la [capital](#) de las [Islas Cook](#) ([Nueva Zelanda](#)) **Rarotonga** es una pequeña [isla](#) del [Pacífico Sur](#), la isla mayor y más poblada del [archipiélago](#) de las [islas Cook](#) que contaba con 14.153 habitantes en 2006. La superficie de Avarua es de 67.2 kilómetros. La ciudad es sumamente pequeña. Tiene algunos supermercados, dos bancos, varios restaurantes y demás tiendas especializadas en la venta de [perlas negras](#) y otras artesanías. Pero con más de 90.000 visitantes al año en 2006, el turismo es la principal fuente de ingresos de las islas, por encima del negocio de bancos, perlas y las exportaciones de productos del mar y frutas exóticas

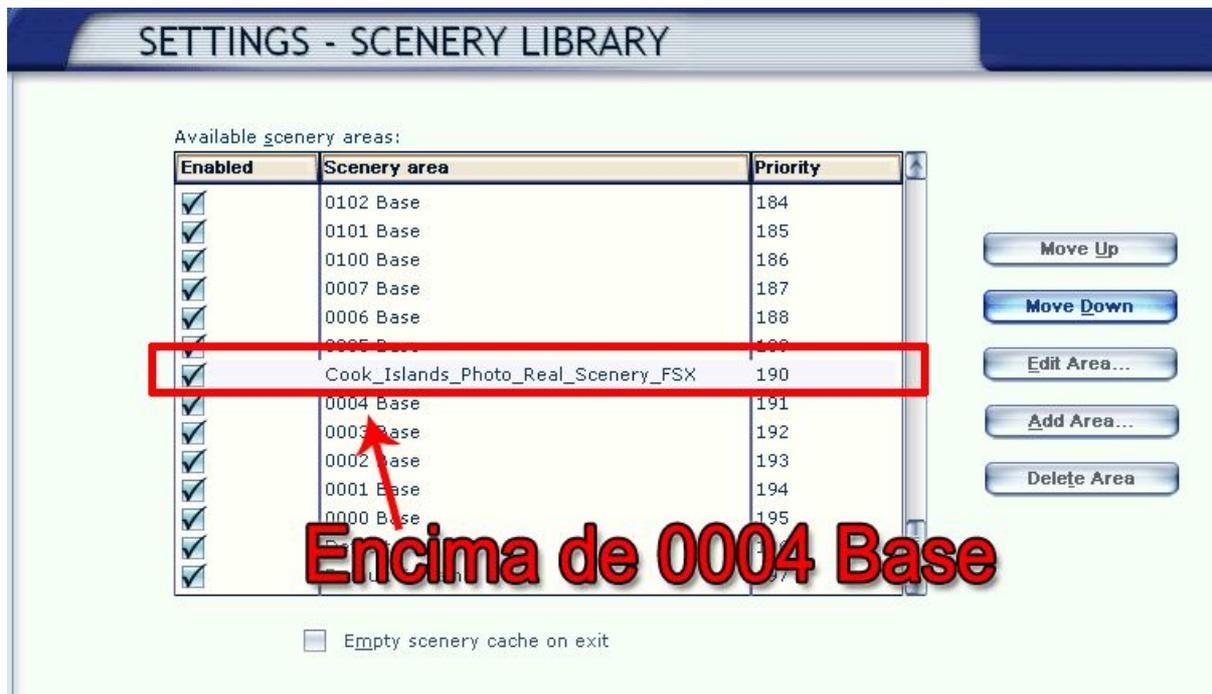
Longitud de las pistas

NCPY 7,284 ft / 2.220 m

NCRG 7.632 ft / 2.326 m

¡¡IMPORTANTE!!

Si usas el escenario de las Islas Cook que descargaste en la etapa anterior en esta ocasión debes ubicar el escenario ENCIMA DE **0004 Base** para su correcta visualización



Escenario alternativo

FSX - 24\$ - <http://www.islandsim.com/rarotonga-international.html>

Parche para arreglar pista duplicada

Si al instalar el escenario de Rikoo te aparece la pista duplicada puedes usar el parche adjunto creado por nuestro compañero José Pajuelo ALZ282

Ruta

NCPY OTURI B596 NOLU ANGE NCRG

Tiempo en Concorde: 01:15

NOTA: Puesto que NCPY no está en la base de datos de CPS tendrás que hacer los cálculos "a ojo" Necesitarás unas 30T de combustible tirando por lo alto.

[Avarua-NCRG.rar](#) 4.54 KB

Eta 36 NCRG Avarua (Rarotonga, Islas Cook) NTAA
Papeete (Tahití, Polinesia Francesa)

Origen:
NCRG
Descripción Origen:
Avarua (Rarotonga, Islas Cook)
Destino:
NTAA
Descripción Destino:
Papeete (Tahití, Polinesia Francesa)
Duración:
01:20
Distancia:
619

Papeete



Foto por [brian cometa](#)

Papeete o **Papeeté** (en [tahitiano](#): *Pape'ete*, «Agua de la cesta») es una ciudad situada en la isla de [Tahití](#), en la [Polinesia Francesa](#). Es la [capital](#) y localidad más grande del archipiélago, con una población de aproximadamente 27.635 habitantes (censo de [2002](#)). El crecimiento de la ciudad se vio impulsado por la decisión de trasladar el ensayo de armas nucleares desde [Argelia](#) a los atolones de Mururoa y Fangataufa, a unos 1.500 km al este de [Tahití](#). Esto originó, en particular, en el desarrollo de la ciudad, el único aeropuerto internacional en la Polinesia Francesa.

El [5 de septiembre](#) de [1995](#), el gobierno de [Jacques Chirac](#) reanudó la última serie de ensayos nucleares y detonaciones frente a las costas de [Mururoa](#) (situado también en la [Polinesia Francesa](#)). Esto provocó violentos disturbios durante dos días que sumieron a la ciudad en el caos. Los manifestantes, en su mayoría independentistas, atacaron sobre todo intereses franceses, dañaron el aeropuerto internacional, además de 40 personas heridas y el alejamiento del turismo por temor a las revueltas.

La mayor parte de las islas de la Polinesia Francesa son de origen volcánico, con importantes formaciones coralinas. El relieve es montañoso, en general, y el clima tropical con abundantes precipitaciones. [Tahití](#) y sus islas se extienden por un área tan grande como [Europa](#), e hicieron falta muchas expediciones y años de exploración para descubrir y trazar en los mapas sus posiciones

Longitud de pistas

NCRG 7.632 ft / 2.326 m

NTAA 11,213 ft / 3,423 m

Escenarios

Aerosoft Tahiti X - FSX - 19,99 €

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=10940&s_desig_n=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

NXGN Simulations - FSX/P3D - 14,27€

<http://secure.simmarket.com/nxgn-simulations-tahiti-faaa-x-fsxp3d.phtml>

NXGN Simulations - FS9 - 14,27€

<http://secure.simmarket.com/nxgn-simulations-tahiti-faaa-x.phtml>

Ruta

NCRG HITI G594 KRILL R582 MAITO AROBA NTAA

Etapa 36a NTAA Papeete (Tahití, Polinesia Francesa) NTAA Papeete (Tahití, Polinesia Francesa)

Origen:

NTAA

Descripción Origen:

Papeete (Tahití, Polinesia Francesa)

Destino:

NTAA

Descripción Destino:

Papeete (Tahití, Polinesia Francesa)

Duración:

02:00

Distancia:

370

NOTA: Esta etapa es una "excursión visual" **COMPLETAMENTE OPTATIVA**. Aún así la recomiendo porque visitaremos algunas islas y pistas de aterrizaje

bastantes peculiares. **Si te decides** a hacer esta etapa, por favor, envía un **reporte completo UNIFICANDO TODOS LOS TRAMOS**. Gracias.

Islas de la Sociedad

Existe una leyenda sobre la creación de estas islas¹ que dice que antes había cinco lunas sobre el cielo de Tahití que tenían un rostro humano, mucho más acusado que la Luna actual. Quien las miraba fijamente se volvía loco. El dios creador Taaroa, enfadado con su maleficio, las hizo temblar produciendo grandes terremotos hasta que cayeron al agua. Las cinco lunas, al caer, formaron las cinco islas al oeste de Tahití: Moorea, Maiao, Huahine, Raiatea y Bora Bora.

El neerlandés [Jacob Roggeveen](#), en [1722](#), fue el primer europeo en alcanzar una isla de este archipiélago, la pequeña Maupiti. Después, [Samuel Wallis](#), en [1767](#), descubrió Tahití. El francés [Louis Antoine de Bougainville](#), en [1768](#), llamó al archipiélago islas [Borbón](#) en honor a la familia real francesa. El inglés [James Cook](#), en [1767](#), la llamó Society Islands en honor a la Sociedad Real de Londres, organizadora del viaje.

Las islas están divididas, geográficamente y administrativamente, en dos grupos. Al este las [Islas de Barlovento](#) y al oeste las [Sotavento](#)

Tetiaroa



Foto por [Supertoff](#)

Tetiaroa es un atolón formado por 13 islotes con una superficie total de 6 km². La laguna, que no tiene ningún paso navegable al océano, hace 7 km de largo y 30 m de profundidad. En diversos islotes aislados, como Tahuna Iti y Tahuna Rahi, hay importantes colonias de aves.

En [1965](#), el actor [Marlon Brando](#), después de filmar *Rebelión a bordo*, adquirió el atolón por 99 años. Tras su muerte en [2004](#), el atolón es propiedad de su hijo [Teihotu Brando](#), excepto dos hectáreas cedidas a su amigo [Michael Jackson](#). Existe un proyecto para construir, en 2008, un gran hotel de lujo, con materiales naturales e integrado con el entorno.

Huahine



Foto por [A. Sylvain](#)

En Huahine se encuentra una de las más grandes concentraciones de restos arqueológicos polinesios datadas entre 850 d. C. y 1100 d. C. Antiguamente era denominada *Matairea*, que significa «brisa dichosa». El nombre *Huahine* significa literalmente «sexo de mujer». Probablemente se podría traducir como «mujer embarazada» ya que el perfil del monte Tavaiura hace pensar en una mujer embarazada tumbada. [Domingo Bonaechea](#) en [1775](#), la llamó *La Hermosa*. Hoy en día se conoce con el sobrenombre de «la isla de la mujer».

Bora Bora



Foto por [rachel_thecat](#)

La isla está rodeada de *motus*, que son pequeños islotes alargados que suelen tener cierta anchura y vegetación. Hace treinta años, el Hotel Bora Bora construyó los primeros *over-the-water* ('sobre el agua'), bungalows sobre pilotes en la laguna y en la actualidad este tipo de edificaciones es una característica estándar en la mayoría de los complejos de Bora Bora. El snorkeling y el buceo en los alrededores de la laguna de Bora Bora son actividades populares. Muchas especies de tiburones y rayas habitan en la franja de agua que rodea la isla. Hay operadores de buceo que ofrecen inmersiones para observar los peces y ver como se alimentan los tiburones.

Maupiti



Foto por [Naomi T](#)

Maupiti es la isla volcánica más occidental del archipiélago, a 40 km al oeste de [Bora Bora](#) y consiste en una isla de 380 m de altitud que se encuentra en el medio de una laguna rodeada por cinco islotes bajos y unos escollos de [coral \(animal\)](#) y abierta al océano por dos pasos navegables (solo uno es navegable). La superficie terrestre es de 11 km².

La villa principal es Vaiea, con una población total de 1.192 habitantes en el censo del 2002. La actividad principal es el cultivo de [sandías](#) y la recolección de [copra](#).

Se encuentran vestigios arqueológicos datados alrededor del año 850 d. C. Se trata de [petroglifos](#) representando tortugas, anzuelos y colgantes de dientes de cachalote que son comparables a los encontrados en [Nueva Zelanda](#), pero anteriores. El primer europeo que la vio fue el [neerlandés Jacob Roggeveen](#) en [1722](#).

Raiatea



Foto por [Sergio Calleja](#)

Con una superficie total de 238 km²; es la segunda isla más grande del archipiélago, después de Tahití. En la cadena montañosa de la isla, Temehani, se encuentra una flor única, endémica y símbolo de la isla, la *tiare apetahi*. Se trata de una [gardenia](#) blanca de cinco pétalos en forma de mano que se abre de madrugada con un ruido característico. La población total era de 16.438 habitantes en el censo del 2002

El gran templo (en tahitiano *marae*) de Taputapuatea, dedicado al dios Oro, era el centro religioso más importante de las islas. Su culto suplantó a otros dioses tradicionales. Alrededor suyo se formó la secta *arioi*, mezcla religiosa, aristocrática, guerrera y festiva, que era respetada en todas las islas y conseguía, sólo con su presencia y su carácter de tabú, una tregua en las guerras tribales.

El nombre *Raiatea*, o *Rangiatea*, significa «cielo luminoso». Para [Domingo Bonaechea \(1775\)](#) fue *La Princesa*. Hoy en día se la conoce con el sobrenombre de «la isla sagrada».

Moorea

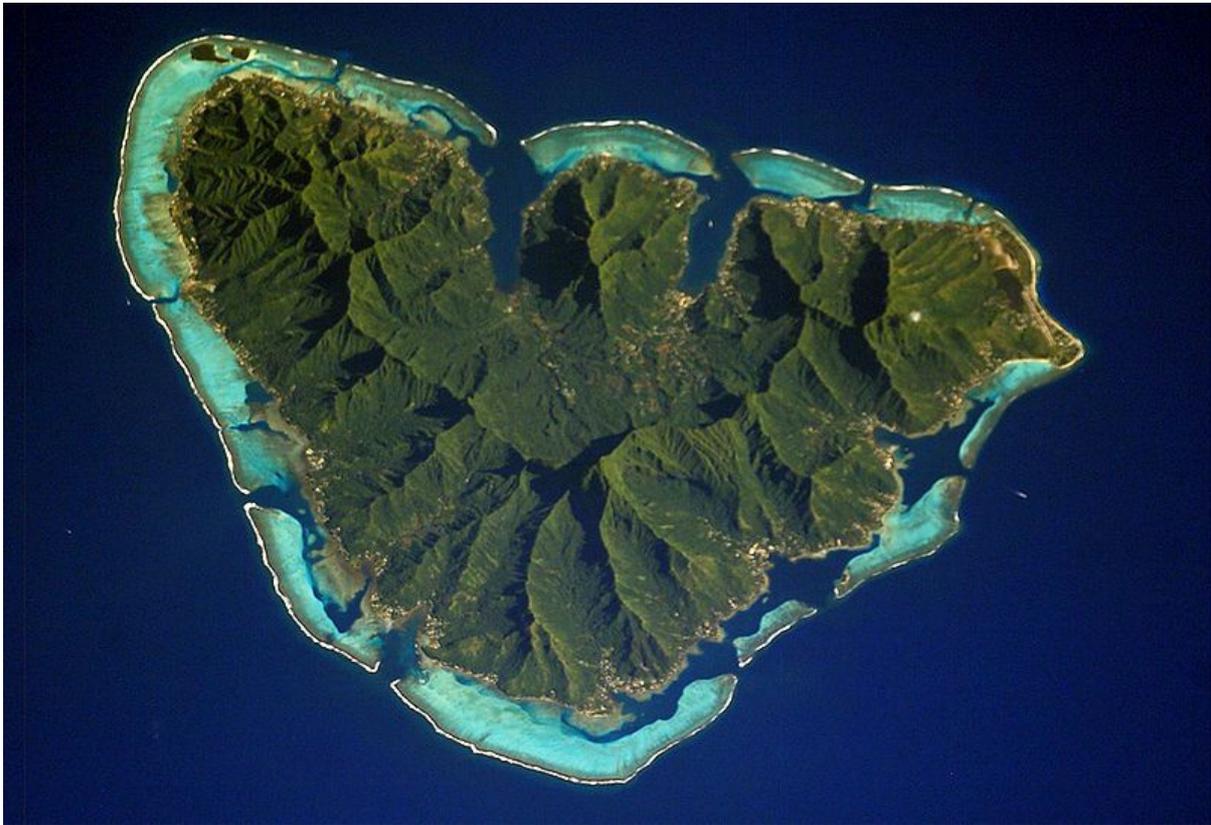


Foto por [NASA](#)

A tan sólo 17 km al noroeste de [Tahití](#) es denominada a veces como «la isla hermana». El nombre de Moorea quiere decir 'lagarto dorado'. Una leyenda explica que un lagarto gigante partió con la cola las dos bahías al norte. Estas bahías son las de Opunohu y la de Cook o Paopao. Curiosamente [James Cook](#) en 1777, ancló en la bahía de Opunohu y no a la de Paopao. El mirador de Belvedere (o Roto Nui) es un punto de atracción con espléndidas vistas a las dos bahías.

El nombre histórico es Aimeho, o Eimeo, que quiere decir 'refugio'. La proximidad con Tahití hacía que se utilizara como refugio para los guerreros derrotados. Hoy en día continúa siendo un refugio de fin de semana para los que quieren huir de la capital [Papeete](#).

Para [Samuel Wallis](#) (1767) fue la isla de *York*, y para el español [Domingo Boenechea](#) (1772) la isla de *Santo Domingo*.

La superficie total es de 133,5 km², y la altitud máxima es de 1.207 m en el Monte Tohiea. La isla tiene un perfil montañoso, con sus vertientes cubiertas de plantaciones de [piña](#), [aguacates](#) y [pomelos](#). Además de las dos grandes bahías, tiene ocho valles que forman una estrella. Otra leyenda dice que la isla es un pulpo. Está rodeada de una laguna con playas de arena.

Este perfil rocoso y escarpado, presente constantemente a [poniente](#) de Tahití, hizo que el escritor norteamericano [William Somerset Maugham](#), en el libro *The Moon and Sixpence* (1919), la describiera como una [Montserrat](#) del Pacífico.

Esta isla es uno de los principales destinos turísticos de la Polinesia Francesa, existiendo en la misma varios Resorts de lujo que permiten a sus visitantes disfrutar de su magnífica y bella laguna.

El transporte a esta isla generalmente se realiza desde Tahiti mediante transportes aéreos en vuelos de unos 5 minutos aproximadamente o bien a través de numerosos Ferrys que se trasladan desde el puerto de Papeete a Moorea. También es posible contratar un transporte privado en lancha.

Los hoteles de Moorea disponen de los característicos Bungalows en el agua que hacen la delicia de los recién casados y numerosas parejas que se desplazan en busca de uno de los lugares más románticos del Pacífico.

La isla combina numerosas posibilidades ya que dispone de un paisaje montañoso realmente bello y los deportes y actividades acuáticas, siendo la más popular actividad las visitas a la laguna para alimentar rayas y tiburones.

Tahití



Foto por [NASA](#)

Y... de vuelta al principio :-)

Escenarios

Si vas a hacer esta vuelta visual **el escenario de Aerosoft incluye todos los aeropuertos que vamos a visitar** y, por tanto, es bastante recomendable

No obstante, aviso que [Aerosoft anunció hace ya meses](#) (septiembre del 2012) que estaba trabajando en una nueva versión

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=10940&s_desig n=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Longitud de pistas

Para la **primera parada (NTTE)** ¡¡¡ **NECESITAS UN AVIÓN STOL !!!**

Es un pequeño aeródromo **MUY ESCONDIDO** con una **pista de tierra solo 1.762 pies (537 metros)**

Si no quieres usar un avión STOL **puedes SOBREVOLAR el atolón pero saltándote esta parada**. Pero si te decides a aterrizar... ¡ya verás qué divertido!

NTTE 1.762 ft / 537 m

NTTH 4.920 ft / 1.499 m

NTTB 4.944 ft / 1.506 m

NTTP 3.068 ft / 935 m -> **¡Cuidado aquí!**

Como referencia, un ATR 72-500 *LIGERO DE CARGA* aterriza y despegas justito, justito, justito...

NTTR 4.588 ft / 1.398 m

NTTM 4.035 ft / 1.229 m

NTAA 11.231 ft / 3.423 m

Ruta

NTAA HH BB MA RU MO NTAA

NOTA: Al ser una etapa visual se proporcionan los NDB de cada aeropuerto
Coordenadas GPS de NTTE: S17°00'47" W149°36'41"

Etapa 37 NTAA Papeete (Tahití, Polinesia Francesa) NTTO Hao (Tuamotu, Polinesia Francesa)

Origen:

NTAA

Descripción Origen:

Papeete (Tahití, Polinesia Francesa)

Destino:

NTTO

Descripción Destino:

Hao (Tuamotu, Polinesia Francesa)

Duración:

01:10

Distancia:

498

Hao



Foto por [NASA-Johnson Space Center](#).

Hao es un atolón de forma alargada, de 50 km de largo y 14 km de ancho. La superficie total es de 50 km², y la altitud máxima es de 3 m. La laguna es una de las más grandes de la Polinesia Francesa, con 720 km², que sólo se abre al océano por un único paso donde se producen fuertes corrientes. Pero a pesar de su aspecto desde el satélite Hao aparece en FSX como una isla alargada y no tiene forma de U. El aspecto es muy similar al que tiene en [Google Maps](#).

Hao forma parte del **archipiélago Tuamotu** (en [francés](#) *Îles Tuamotu* y, oficialmente, *Archipel des Tuamotu*) es un [archipiélago](#) de la [Polinesia Francesa](#) que comprende unas 78 islas y [atolones](#) de [coral](#). A pesar de que el [archipiélago](#) se extiende por un área de más de 2.000.000 km², la superficie de tierra es de sólo unos 885 km². El primer europeo en llegar a las Tuamotu fue el [portugués Fernando de Magallanes](#) en [1521](#), al

mando de la expedición española de circunnavegación del mundo. Poco más de cincuenta atolones están poblados permanentemente, el resto de ellos sólo es ocupado esporádicamente, durante la época de recolección de copra o como base para expediciones de [pesca](#).

El aeropuerto de Hao tiene una longitud de pista muy superior a lo que sería esperar dada la escasa población de la isla, que en el censo de 2002 tenía 14.872 habitantes. El motivo es que en Hao hay una base militar que fue usada de manera muy frecuente durante las numerosas pruebas nucleares que Francia llevó a cabo en el Pacífico.

Como curiosidades, el Concorde F-BVFB aterrizó en Hao con el presidente francés François Mitterrand a bordo en una visita a la base nuclear. Hao es también un aeropuerto alternativo para el aterrizaje del transbordador espacial de la NASA.

Longitud de pistas

NTAA 11,213 ft / 3,423 m

NTTO 10912 ft / 3,325 m

Ruta

NTAA NANUE G223 PAPA E NTTO

Etapas 38 NTTO Hao (Tuamotu, Polinesia Francesa) SCIP Hanga Roa (Isla de Pascua)

Origen:

NTTO

Descripción Origen:

Hao (Tuamotu, Polinesia Francesa)

Destino:

SCIP

Descripción Destino:

Hanga Roa (Isla de Pascua)

Duración:

03:55

Distancia:

1894

Isla de Pascua



Foto por [Rivi](#)

Isla de Pascua (en [idioma rapanui](#) *Rapa Nui*, «[Rapa](#) grande»⁴) es una [isla](#) de [Chile](#) que tiene una superficie de 163,6 [km²](#) y una población de 5034 habitantes, concentrados principalmente en [Hanga Roa](#), capital y único poblado existente en la isla. En su [idioma autóctono](#), la isla antes era conocida como *Te pito o te henua*, que significa «El ombligo del mundo» y *Mata ki te rangi*, «Ojos que miran al cielo» El nombre de Isla de Pascua le fue dado por el navegante [neerlandés Jakob Roggeveen](#), que en un largo viaje iniciado en [Texel](#) y luego de navegar por las costas chilenas, la descubrió el [5 de abril](#) de [1722](#), fecha correspondiente al día de [Pascua de Resurrección](#). Recibió así el nombre de *Paasch-Eyland* en el [neerlandés](#) de la época,⁵ que luego fue traducida al [español](#) como «isla de Pascua»

La isla es uno de los principales destinos turísticos del país debido a su belleza natural y su misteriosa cultura ancestral de la etnia [rapanui](#), cuyo más notable vestigio corresponde a enormes estatuas conocidas como [moai](#).

La isla de Pascua, junto con su vecino más cercano, la pequeña y deshabitada [Isla de Sala y Gómez](#) 415 km hacia el Este, está reconocida por biólogos como una [ecorregión](#) única. La escasez de precipitaciones ha podido contribuir a la eventual deforestación. Los bosques tropicales y subtropicales originales (*tropical and subtropical moist broadleaf forests*) han desaparecido completamente al día de hoy; sin embargo, estudios paleobotánicos de fósiles y polen y el descubrimiento de moldes de árboles dejados por corrientes de lava indican que la isla estaba forestada, con un amplio espectro de árboles, arbustos, helechos y hierbas.

Enlace recomendado:

<http://es.atlasofwonders.com/2012/09/isla-de-pascua-rapa-nui.html>

Longitud de pistas

NTTO 10.912 ft / 3,325 m

SCIP 10.841 ft / 3.304 m

Escenarios

Cristóbal Laje - FSX - Gratuito

<http://www.flightsimulatorarg.com.ar/xescenariosextranjeros.htm>

Ruta

NTTO SELVU UL348 HANPI SCIP

Tiempo en Concorde: 02:10

Etapa 39 SCIP Hanga Roa (Isla de Pascua) EGY P Monte Agradable (Islas Malvinas)

Origen:

SCIP

Descripción Origen:

Hanga Roa (Isla de Pascua)

Destino:

EGYP

Descripción Destino:

Monte Agradable (Islas Malvinas)

Duración:

05:30

Distancia:

2742

Monte Agradable



Foto por [Ross Mackenzie](#)

El **aeropuerto de Ushuaia**, que nos pilla **de camino en nuestra ruta a las Malvinas**, es un destino más que interesante. En Ushuaia encontramos **la ciudad con aeropuerto comercial más austral del mundo**. Sin embargo, la **Isla Grande de Tierra del Fuego** es, por superficie, la [29ª isla del mundo](#) por su tamaño, así que se sale un poco del

propósito de la vuelta de visitar islas tan pequeñas como sea posible. Por eso motivo **para esta etapa propongo dos alternativas**: una **ruta directa hasta Monte Agradable** (Islas Malvinas), que además es la etapa más larga de toda la vuelta, o bien hacer una [escala intermedia en Ushuaia](#) acortando algo la ruta y haciendo, además, una parada más que interesante. Tú decides...

La **Base Aérea de Monte Agradable** es una base militar de la [Royal Air Force británica](#) en las [islas Malvinas](#). La estación es el hogar de entre 1000 y 2000 militares del [Reino Unido](#) y está localizada a cerca de 48 km al sudoeste de [Puerto Argentino/Stanley](#), la capital de las Malvinas, en la [isla Soledad](#)

Stanley (según la denominación [argentina](#): **Puerto Argentino**) o **Puerto Stanley** (en [inglés](#): *Port Stanley*), es la población más grande de las [islas Malvinas](#) y la [capital](#) del [Territorio Británico de Ultramar](#) de esas islas. Su población presenta un bajo pero constante crecimiento, que ha aumentado después de la [Guerra de las Malvinas](#), llegando a los 2184 habitantes. El archipiélago de las Malvinas está formado por algo más de doscientas islas, donde se destacan dos islas principales: la [isla Gran Malvina](#) al oeste, con una superficie de 4377 [km²](#); y la [isla Soledad](#) al este, con 6353 [km²](#).

Para la [República Argentina](#), que reclama la soberanía de las [islas Malvinas](#), la localidad forma parte del [Departamento Islas del Atlántico Sur](#) de la [Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur](#)

La humedad y los vientos son constantemente altos y el cielo permanece frecuentemente nublado. La nieve es rara y no se acumula, pero puede producirse en casi cualquier época del año excepto en enero y febrero. Los vientos son muy frecuentes, particularmente en invierno, predominando los fuertes [vientos](#) del oeste. Así que prepárate para un aterrizaje divertido.

Longitud de pistas

SCIP 10.841 ft / 3.304 m

EGYP 8.444 ft / 2.573 m

Ruta

SCIP 29W07 31W04 33W02 3698W 3895W 4092W 4387W 4583W 4778W 4875W
5068W MP EGYPT

Tiempo en Concorde: 03:00

NOTA: No hay aerovías entre estos dos aeropuertos, así que usaremos coordenadas geográficas

29W07 = S29°00'00" W107°00'00"

31W04 = S31°00'00" W104°00'00"

33W02 = S33°00'00" W102°00'00"

3698W = S36°00'00" W098°00'00"

3895W = S38°00'00" W095°00'00"

4092W = S40°00'00" W092°00'00"

4387W = S43°00'00" W087°00'00"

4583W = S45°00'00" W083°00'00"

4778W = S47°00'00" W078°00'00"

4875W = S48°00'00" W075°00'00"

5068W = S50°00'00" W068°00'00"

Etapa 39a SCIP Hanga Roa (Isla de Pascua) SAWH Ushuaia (Argentina)

Origen:

SCIP

Descripción Origen:

Hanga Roa (Isla de Pascua)

Destino:

SAWH

Descripción Destino:

Ushuaia (Argentina)

Duración:

05:00

Distancia:

2495

Ushuaia



Foto por [Butterfly voyages](#)

La **Isla Grande de Tierra del Fuego** está ubicada en el extremo sur de [América](#), continente del cual está separada por el [estrecho de Magallanes](#). Es, por superficie, la [29ª isla del mundo](#).

Por su gran tamaño he decidido no incluir Ushuaia como una etapa "oficial" de esta vuelta. Sin embargo, para aquellos que no quieran o no puedan hacer una etapa directa de 2.700 millas hasta las Malvinas les ofrezco esta parada intermedia oficial.

Ushuaia es una ciudad [argentina](#), capital de la [Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur](#). Ushuaia suele ser llamada con el eslogan de «*la ciudad más austral del mundo*». La palabra *Ushuaia* proviene del [idioma yagán](#): *ush* ('al fondo') y *waia* ('bahía' o 'caleta') y significa 'bahía profunda o bahía al fondo'.

Longitud de pistas

SCIP 10.841 ft / 3.304 m

SAWH 9.162 ft / 2.792 m

Escenarios

Cristóbal Laje, Jorge Bilia y Marcelo Veneziale - FSX - Gratuito

<http://www.flightsimulatorarg.com.ar/xescenarios11.htm> (Incluye 8 escenarios en la Tierra de Fuego)

Ruta

SCIP 30W07 33W04 3998W 4393W 4787W 4984W 5474W DABLI SAWH

30W07= S30°00'00" W107°00'00"

33W04 = S33°00'00" W104°00'00"

3998W = S39°00'00" W98°00'00"

4393W = S43°00'00" W93°00'00"

4787W = S47°00'00" W87°00'00"

4984W = S49°00'00" W84°00'00"

5474W = S54°00'00" W74°00'00"

Etapas 39b SAWH Ushuaia (Argentina) EGYPT Monte Agradable (Islas Malvinas)

Origen:

SAWH

Descripción Origen:

Ushuaia (Argentina)

Destino:

EGYP

Descripción Destino:

Monte Agradable (Islas Malvinas)

Duración:

01:00

Distancia:

405

Monte Agradable



Foto por [Ross Mackenzie](#)

Stanley (según la denominación [argentina](#): **Puerto Argentino**) o **Puerto Stanley** (en [inglés](#): *Port Stanley*), es la población más grande de las [islas Malvinas](#) y la [capital](#) del [Territorio Británico de Ultramar](#) de esas islas. Su población presenta un bajo pero constante crecimiento, que ha aumentado después de la [Guerra de las Malvinas](#), llegando a los 2184 habitantes. El archipiélago de las Malvinas está formado por algo más de doscientas islas, donde se destacan dos islas principales: la [isla Gran Malvina](#) al oeste, con una superficie de 4377 [km²](#); y la [isla Soledad](#) al este, con 6353 [km²](#).

Para la [República Argentina](#), que reclama la soberanía de las [islas Malvinas](#), la localidad forma parte del [Departamento Islas del Atlántico Sur](#) de la [Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur](#)

La humedad y los vientos son constantemente altos y el cielo permanece frecuentemente nublado. La nieve es rara y no se acumula, pero puede producirse en casi cualquier época del año excepto en enero y febrero. Los vientos son muy frecuentes, particularmente en invierno, predominando los fuertes [vientos](#) del oeste. Así que prepárate para un aterrizaje divertido.

Longitud de pistas

SAWH 9.162 ft / 2.792 m

EGYP 8.444 ft / 2.573 m

Ruta

SAWH KEXOP 5466W 5362W MP EGYD

5466W = S54°00'00" W066°00'00"

5362W = S53°00'00'' W062°00'00''

Etapa 40 EGYP Monte Agradable (Islas Malvinas) SCFX Isla San Félix

Origen:

EGYP

Descripción Origen:

Monte Agradable (Islas Malvinas)

Destino:

SCFX

Descripción Destino:

Isla San Félix

Duración:

03:43

Distancia:

1860

Isla San Félix



Foto por [Andres Pacheco](#)

La **Isla San Félix** es una isla chilena ubicada a 892 km al oeste de la costa con **una superficie de solo 1,4 km²**. Forma parte de las [Islas Desventuradas](#). Su longitud máxima

es de unos 2.500 m. La zona central de la isla, la más angosta, queda cubierta por la marea alta. Vistas por primera vez por [Hernando de Magallanes](#) en [1520](#) fueron llamadas por él las Desventuradas por su soledad y paisaje inhóspito. De hecho, siguen deshabitadas a día de hoy. La gran pregunta es... ¿¿¿qué narices hace una pista de 2 Km de longitud ahí???

¡Casi hay más pista que isla!

¡¡¡ **ATENCIÓN !!!** No hay ILS, ni VOR, ni NDB, ni luces PAPI... **¡¡¡aterrizaje 100% visual!!!**

¡Buena suerte con la climatología!

Como curiosidad, a unas 420 millas antes de nuestro destino sobrevolaremos la Isla Robinson Crusoe. La famosa novela de Daniel Defoe está basada en la historia real de Alexander Selkirk, un marino escocés que estuvo durante cuatro años y cuatro meses como un náufrago

El [1 de enero](#) de [1966](#) la isla en la que estuvo Selkirk fue oficialmente rebautizada como [Robinson Crusoe](#). Al mismo tiempo, la isla más occidental del archipiélago Juan Fernández fue rebautizada como [Alejandro Selkirk](#), aunque es probable que Selkirk nunca la viera, ya que éste habitó la isla mayor oriental.

El archipiélago Juan Fernández, es [Parque Nacional](#) de [Chile](#) desde [1935](#) y desde [1977](#) es también [Reserva Mundial de la Biosfera](#) por declaración de la [UNESCO](#). En la isla existe una gran cantidad de especies (flora y fauna) endémicas, lo que suscita un gran interés científico a nivel mundial, aunque muchas de estas especies están bajo amenaza de extinción.

Longitud de pistas

EGYP 8.444 ft / 2.573 m

SCFX 6.562 ft / 2000 m

Ruta

EGYP 5061W 4864W CRV UW39 ATAKO VLD 3776W ROBIK 3279W 2780W SCFX

Ruta Concorde

EGYP LOBOS BOKUK SATIN 4476W 3776W ROBIK 3279W 2780W SCFX

Tiempo en Concorde: 02:15

NOTA: De nuevo, necesitamos algunas coordenadas geográficas. Esta vez en diversos puntos intermedios de la ruta.

5061W = S50°00'00" W061°00'00"

4864W = S48°00'00" W064°00'00"

3776W = S37°00'00" W076°00'00"

3279W = S32°00'00" W079°00'00"

2780W = S27°00'00" W080°00'00"

Etapas 41 SCFX Isla San Félix SEGS Isla Baltra (Galápagos)

Origen:

SCFX

Descripción Origen:

Isla San Félix

Destino:

SEGS

Descripción Destino:

Isla Baltra (Galápagos)

Duración:

03:30

Distancia:

1716

Isla Baltra



Foto por [Abby's mom](#)

La **isla Baltra** es una isla que forma parte del Archipiélago de las [Islas Galápagos](#) que cuenta con una superficie de 27 [km²](#) y una altitud máxima de 100 metros. Fue creada por un levantamiento geológico. Baltra se mira de frente al sur con Santa Cruz, con una separación apenas de unos 150 metros por un canal de agua cristalina conviviendo con lobos marinos, aves y muchas otras especies endémicas que acompañan al turista en el recorrido en lanchas para cruzar a Santa Cruz.

El principal aeropuerto del archipiélago está aquí y fue construido durante la [Segunda Guerra Mundial](#) por la Marina de los Estados Unidos para "patrullar" el [Canal de Panamá](#). En esta isla se re-introdujeron iguanas terrestres después de que esta especie

nativa fuera totalmente eliminada por los soldados de Estados Unidos que estuvieron acantonados en esta isla

El archipiélago de las Galápagos está conformado por 13 islas grandes con una superficie mayor a 10 km², 5 islas medianas con una superficie de 1 km² a 10 km² y otros 215 islotes de tamaño pequeño además de promontorios rocosos de pocos metros cuadrados distribuidas alrededor de la línea del [ecuador terrestre](#).

Las islas Galápagos son famosas por sus numerosas especies endémicas y por los estudios de [Charles Darwin](#) que le llevaron a establecer su [Teoría de la Evolución](#) por la [selección natural](#). Son llamadas, turísticamente, las «islas Encantadas» ya que la flora y fauna encontrada allí es prácticamente única y no se la puede encontrar en ninguna otra parte del mundo. Por ello, mucha gente las visita y disfruta conociendo animales y plantas únicos.

Longitud de pistas

SCFX 6.562 ft / 2000 m

SEGS 7.905 ft / 2409 m

Escenarios

Borisforero - FSX - 19,93 euros

<http://secure.simmarket.com/borisforero-galapagos-islands-ecuador.phtml>

En el escenario por defecto el autogen se interpone en la senda de descenso, lo que complica un poco las cosas en una pista estrecha (115 ft / 35 m)

Ruta

SCFX 2680W 2480W 2180W ESDIN ILVOS UL401 KARAZ SCV D083L SEGS

Tiempo en Concorde: 02:00

Más coordenadas geográficas...

2680W = S26°00'00" W080°00'00"

2480W = S24°00'00" W080°00'00"

2180W = S21°00'00" W080°00'00"

Etapas 42 SEGS Isla Baltra (Galápagos) SKSP Isla de San Andrés

Origen:

SEGS

Descripción Origen:

Isla Baltra (Galápagos)

Destino:

SKSP

Descripción Destino:

Isla de San Andrés

Duración:

02:00

Distancia:

942

Isla de San Andrés



Foto por [Caro y Xavier](#)

La **Isla de San Andrés** es la más grande de las islas que forman parte del [Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina](#), siendo su extensión total de 26 [km²](#)

Uno de los problemas que más aqueja a los pobladores es la sobrepoblación^{6 7} (55.426 habitantes (2005) la cual sobrevino a la isla principalmente por la inmigración desde la Colombia continental, motivada fundamentalmente por el establecimiento del la figura de *Puerto Libre* para San Andrés por el gobierno de [Gustavo Rojas Pinilla](#) en 1953 con el objetivo de dinamizar la economía de la isla y atraer turistas.

La isla no tienen suministro fijo de agua, que es racionada y se distribuye y se vende a través de carros tanque desde las plantas a toda la isla. En temporadas altas los habitantes viven mayor escasez de agua, especialmente los de las zonas centrales y costeras lejanas a la zona turística, pues los hoteles y establecimientos turísticos tienen prioridad a la hora de recibir agua potable.

Longitud de pistas

SEGS 7.905 ft / 2409 m

SKSP 7.806 ft / 2379 m

Ruta

SEGS GLV 0090N 0289N 0488N 0786N PARRI UB767 TIO UA322 AMUBI SKSP

Tiempo en Concorde: 01:25

0090N = N00°00'00" W090°00'00"

0289N = N02°00'00" W089°00'00"

0488N = N04°00'00" W088°00'00"

0786N = N07°00'00" W086°00'00"

Etapas 43 SKSP Isla de San Andrés MWCR George Town (Islas Caimán)

Origen:

SKSP

Descripción Origen:

Isla de San Andrés

Destino:

MWCR

Descripción Destino:

George Town (Islas Caimán)

Duración:

01:00

Distancia:

403

George Town



Foto por [Jack Salen](#)

George Town es la [capital](#) y la ciudad principal de las [Islas Caimán](#), un territorio de ultramar [británico](#). Situada en la isla de [Gran Caimán](#). Tiene una población estimada de 30.570 habitantes ([2006](#)), lo que significa que se concentra en la misma más del 60% de la población del territorio.

Es el corazón financiero e industrial del país, con más de 600 [bancos](#) domiciliados, muchos de los cuales son filiales de bancos [europeos](#). Buena parte de ellos son considerados sociedades pantalla que se utilizan para redirigir los beneficios de las empresas y evitar el pago de impuestos en los países de origen. Gracias a la condición de [paraíso fiscal](#) de las Islas Caimán, George Town mantiene desde hace tiempo una gran pujanza económica.

El [turismo](#) es la segunda fuente de ingresos, ya que las islas se han convertido en un destino exótico y lujoso.

Longitud de pistas

SKSP 7.806 ft / 2.379 m

MWCR 7.421 / 2.261 m

Escenarios

Latin VFR Cayman Islands - FSX - 23,80 euros

<http://secure.simmarket.com/latinvfr-cayman-islands-x.phtml>

Ruta

SKSP SPP UG448 LEVOR G448 EMONA MWCR

Tiempo en Concorde: 01:00

Etapa 44 MWCR George Town (Islas Caimán) MYGF Freeport (Bahamas)

Origen:

MWCR

Descripción Origen:

George Town (Islas Caimán)

Destino:

MYGF

Descripción Destino:

Freeport (Bahamas)

Duración:

01:10

Distancia:

501

Freeport



Foto por [turiddu1964](#)

Freeport es la mayor ciudad de la isla de [Gran Bahama](#) y la [segunda del país](#), por detrás de la capital, [Nassau](#). **Gran Bahama** se encuentra a solo 90 km de la costa de

[Florida](#), [Estados Unidos](#) y posee una superficie aproximada de 1373 [km²](#) y una población estimada en [2007](#) de 75.000 habitantes.

Después de que [Cristóbal Colón](#) la descubriera en [1492](#) la Gran Bahama fue reclamada por [España](#) dándosele el nombre de *Gran Bajamar* del que luego derivaría la denominación de todo el [archipiélago](#). Los españoles se desinteresaron por la isla tras haber esclavizado a los habitantes nativos de etnia [Lucayan](#) por lo que, en [1670](#) [Reino Unido](#) reclamó para sí las islas.

Las Bahamas son un grupo de cerca de setecientas islas y [cayos](#) que se hallan en el océano Atlántico occidental frente a las costas de la [Florida](#). El turismo solamente, supone más del 60 por ciento del PIB y emplea directamente o indirectamente la mitad de la mano de obra del archipiélago.

Longitud de pistas

MWCR 7.421 / 2.261 m

MYGF 11.020 ft / 3.358 m

Escenarios

Imagine Simulations - FSX y FS9 - 25,99 dólares

<http://www.imaginesim.com/myynn01.htm>

Ruta

MWCR SID KANEX UB767 UCA UA301 URSUS A301 ZBV BR69V MAYKO DCT
MYGF

Tiempo en Concorde: 01:10

Eta 45 MYGF Freeport (Bahamas) TXKF Hamilton (Bermudas)

Origen:

MYGF

Descripción Origen:

Freeport (Bahamas)

Destino:

TXKF

Descripción Destino:

Hamilton (Bermudas)

Duración:

01:50

Distancia:

824

Hamilton



Foto por PH1 [Doolittle, USN](#)

Hamilton es la [capital](#) del [territorio de ultramar](#) de [Bermudas](#) (*Bermuda*, en [inglés](#)); un [archipiélago](#) en el [mar de los Sargazos](#), que forma parte del [Territorio Británico de Ultramar](#). Es uno de los 16 [territorios no autónomos](#) bajo supervisión del [Comité de Descolonización](#) de las [Naciones Unidas](#), con el fin de eliminar el [colonialismo](#).

El archipiélago está formado por más de 150 islas, de las cuales sólo seis son las que cobran mayor importancia. Bermuda, Gran Bermuda o isla Main, es la más grande, de 23 km de longitud.

El **Triángulo de las Bermudas** es una monda geográfica con forma de [triángulo equilátero](#) de unos 1600 o 1800 km de lado, situada en el [océano Atlántico](#) entre las islas [Bermudas](#), [Puerto Rico](#) y [Miami](#).

Es famoso porque a mediados del [siglo XX](#) varios escritores publicaron artículos en revistas acerca de la presunta peligrosidad de la zona. Sin embargo las estadísticas de la [Guardia Costera de los Estados Unidos](#) no indican que en esa zona haya más desapariciones de barcos y aviones que en otras zonas de igual tráfico. La [corriente del Golfo](#), un área con un [tiempo](#) muy inestable (conocida por sus [huracanes](#)), también pasa por el triángulo al abandonar el [mar Caribe](#). La combinación de un denso tráfico marítimo y el tiempo tempestuoso hace posible que algunos barcos se adentren en tormentas y se pierdan sin dejar rastro, especialmente antes del desarrollo de las telecomunicaciones, el [radar](#) y los [satélites](#) a finales del [siglo XX](#).

Una explicación de algunas de las desapariciones apunta a la presencia de vastos yacimientos de [hidratos de metano](#) bajo las placas continentales. En 1981, el [United States Geological Survey](#) informó la aparición de estos hidratos en el área de [Blake Ridge](#)⁵ Las erupciones periódicas de metano podrían producir regiones de agua espumosa que podría no dar sustentación suficiente a los barcos. Si se formara un área de este tipo alrededor de un buque, éste se hundiría muy rápidamente sin aviso. Los experimentos en el laboratorio han probado que las burbujas pueden realmente hundir a un barco a escala, debido a que se disminuye la densidad del agua. Algunos escritores han sugerido que este hidrato de metano liberado repentinamente en la forma de burbujas gigantes de gas, con diámetros comparables al tamaño de un barco, podrían hundirlo.

El gas metano también podría hacer caer aviones. El aire menos denso haría que los aviones perdieran sustento en el vuelo.

Además, en el altímetro del avión (que mide la altitud) mide la densidad del aire. Como el metano es menos denso, el altímetro indicaría que el avión está subiendo. El piloto que viajara de noche o entre nubes (donde no puede ver el suelo), supondría que el avión está subiendo, y reaccionaría descendiendo, haciendo que el avión se estrellara.

Además, el metano en el motor arruinaría la mezcla de combustible y aire. Los motores del avión queman hidrocarburos (gasolina, aerofuel, aeronafta) mezclados con el oxígeno que provee el aire. Cuando los niveles de oxígeno ambiental descienden bruscamente, la combustión podría detenerse por completo, haciendo que el motor se apagara. Todos estos efectos del [gas metano](#) se han demostrado experimentalmente.

Longitud de pistas

MYGF 11.020 ft / 3.358 m

TXKF 9.708 ft / 2.958 m

Latin VFR Bermuda - FSX - 16,99 euros

<http://www.latinvfr.org/sceneries/bermuda/>

Ruta

MYGF SERKE BAAGR M328 PIERC TXKF

Tiempo en Concorde: 01:20

Etapa 46 TXKF Hamilton (Bermudas) TNCM Philipsburg (Sint Maarten)

Origen:

TXKF

Descripción Origen:

Hamilton (Bermudas)

Destino:

TNCM

Descripción Destino:

Philipsburg (Sint Maarten)

Duración:

01:55

Distancia:

890

Philipsburg



Foto por [Takashi](#)

Philipsburg es la capital de [Sint Maarten](#), la parte [neerlandesa](#) de la [isla de San Martín](#), que está dividida entre la [República Francesa](#) (*parte norte de la Isla*) y el [Reino de los Países Bajos](#) (*parte sur de la isla*).

El turismo fue convirtiéndose rápidamente en la actividad principal debido a que los visitantes se sintieron atraídos por las playas de arena blanca y su política de impuestos, su puerto franco, su secreto bancario y sus casinos. Se estima que alrededor de un millón de turistas la visitan por año. En temporada de vacaciones, la isla también se convierte un punto de parada para muchos cruceros. Esto implica que el tráfico en la isla varía en función a más o menos cuantos buques se quedan. En temporada, puede recibir un máximo de diez barcos por día.

El **Aeropuerto Internacional Princesa Juliana** atiene su principal atractivo en que los aviones vuelan a escasos 25 metros sobre la playa (aviones de pasajeros de gran porte, incluyendo el Boeing 747, que es común en la isla) atrayendo a los aficionados de los aviones a esta costa. El gobierno local advierte que acercarse demasiado en el momento de la llegada y la salida de las aeronaves "puede dar lugar a lesiones serias o incluso la muerte" al poder ser succionado por una turbina o ser enviado hacia el mar sin poder salir.

Es uno de los únicos lugares en el mundo donde se puede ver a los aviones en su despegue o aterrizaje justo debajo del mismo.

Ya que la pista de aterrizaje y despegue no cuenta con pista de rodaje, la misma tiene dos salidas para el giro de 180 grados, y la mayoría de las veces, un avión tal como el Boeing 747 o el Airbus A340, que son los más grandes que llegan a este aeropuerto, tiene que utilizar el total de la pista para su recorrido de frenado y de despegue. Tal es el caso cuando ocurre un despegue desde la cabecera de la 28, en que los aviones pasan a escasos metros de la defensa.

Longitud de pistas

TXKF 9.708 ft / 2.958 m

TNCM 7.670 ft / 2.337 m

Escenarios

Fly Tampa StMaarten - FSX y FS9 - 26/22 euros

<http://www.flytampa.org/tncm.html>

NOTA: Incluye los aeropuertos de Saba (SABA) y San Bartolomé (TFFJ) que visitaremos en la próxima etapa.

Ruta

TXKF SICKL L461 TRNKY TNCM

Tiempo en Concorde: 01:30

Etapas 47 TNCM Philipsburg (Sint Maarten) TNCM Philipsburg (Sint Maarten)

Origen:

TNCM

Descripción Origen:

Philipsburg (Sint Maarten)

Destino:

TNCM

Descripción Destino:

Philipsburg (Sint Maarten)

Duración:

02:00

Distancia:

238

Saltando islas por el Caribe

Esta etapa va a ser bastante diferente a las demás porque haremos un vuelo visual y aterrizaremos en nada menos que nueve aeropuertos; dos de ellos de los más difíciles del mundo.

!!! MUY IMPORTANTE !!!!

- Esta etapa es VISUAL y ES NECESARIO HACER UN **REPORTE COMPLETO** y usar el boton **UNIFICAR VUELOS** para unir todos los aterrizajes en un único **reporte**.
 - En esta etapa vas a aterrizar en LA **PISTA ASFALTADA CON VUELOS REGULARES MÁS CORTA DEL MUNDO** tan **solo 1.299 pies (396 metros)** y, además, con un **precipicio al inicio y final de la pista**, por lo que no hay margen de error. O frenas a tiempo o te caes al agua con un desnivel de decenas de metros. Es necesario, por tanto, usar **aviones STOL** como el DeHavilland DHC-6 Twin Otter aunque también **puedes** hacer esta etapa con **helicóptero**, si lo deseas.
 - Esta etapa **NO** está disponible en **FS Airlines**
-

Isla de Saba





Foto por [Pia L](#)

Foto por [Simon Wong](#)

Saba es una pequeña isla de 13 km². La mayor parte de la superficie de Saba la constituye el [volcán](#) inactivo Mount Scenery de 888 metros, que es a su vez, el punto más alto del reino de los [Países Bajos](#), la lava que descendió en el pasado hacia el mar Caribe hizo que la costa tomara una forma rocosa. Para los buceadores Saba y sus arrecifes de coral son uno de los sitios de buceo más fascinantes del Caribe. Según datos de [2004](#), la isla tiene 1424 habitantes.

A pesar de la reputación de contar con el aeropuerto más peligroso del mundo, no han ocurrido accidentes en el aeropuerto. La reputación de riesgo del aeropuerto se debe a su posición física: está rodeado por un lado de altos cerros, en el otro lado de la pista y en ambos extremos, acantilados que dan a el mar. Además, la pista de aterrizaje en el aeropuerto es muy corta (400 m), lo que crea la posibilidad de que un avión podría rebasar la pista durante el aterrizaje o despegue y terminan en el mar o en los acantilados rocosos. Aunque el aeropuerto está oficialmente marcado como cerrado al tráfico, los aviones regionales de hélice son capaces de aterrizar en este aeropuerto. Los aviones más comunes son los [Twin Otter](#) y [BN-2 islander](#)

San Eustaquio



Foto por [Walter Hellebrand](#)

San Eustaquio es una isla formada por el monte Mozinga, un volcán de 602 [msnm](#) de altura, que es una atracción turística. Pertenece junto con [Saba](#) y [Sint Maarten](#), a las Islas de Barlovento, o más exactamente, a las Islas de Sotavento (si se considera el punto de vista anglosajón que se refiere a la parte septentrional como Sotavento). Tiene una superficie de 21 kilómetros cuadrados (2.100 hectáreas) y después de Saba es la más pequeña de las cinco islas habitadas, de las Antillas Holandesas. En el noreste, existe un grupo de cerros de menor altura ubicados alrededor de la montaña Boven. Sus playas vírgenes y sus montañas ofrecen al turista una belleza singular

San Cristóbal



Foto por [Bryan Bredberg](#)

San Cristóbal y Nieves¹ (en [inglés](#) *Saint Kitts and Nevis*) son dos islas unidas en la **Federación de San Cristóbal y Nieves** (en inglés *Federation of Saint Kitts and Nevis* o también *Federation of Saint Christopher and Nevis*) que forman un país del norte [antillano](#), en concreto de las [Islas de Barlovento](#). [Cristóbal Colón](#) colonizó estas islas en su segundo viaje a [América](#), llamando a la mayor [San Cristóbal](#) en honor al [legendario mártir](#) y [Nieves](#) a la segunda por el [ampo](#) de su [cumbre](#) (causado en realidad por las nubes).

Es el país más pequeño del continente americano, tanto en tamaño como en población. San Cristóbal y Nieves poseen una superficie de 261 km cuadrados y una población de 38.958 habitantes. Su capital y ciudad más poblada es [Basseterre](#), en San Cristóbal.

Las dos islas están separadas por el estrecho de Narrows, de 3 km. San Cristóbal contiene el pico más alto de las islas, [Monte Liamuiga](#) con 1.156 m. La mayoría de la población en la isla son descendientes de los esclavos africanos.

Isla de Nieves



Foto por www.kimagic.ca

Antigua



Foto por [gisela 28](#)

Antigua es una [isla](#) en el [Mar Caribe](#), forma parte del país [Antigua y Barbuda](#). Tiene una [población](#) de 68.000 habitantes, aproximadamente, de los cuales más de 24.000 viven en la capital, [St. John's](#). La isla tiene un perímetro de 54 millas y un área de 280 km². La superficie es mayoritariamente plana, y no hay muchas elevaciones en el terreno como es común en otras islas de la zona. Pero en el sudoeste se puede observar que el terreno llega a tener unos 1.000 metros de altura sobre el nivel del mar.

La economía de Antigua se basa en el turismo. Los hoteles están ubicados en la costa y su único aeropuerto está al servicio de grandes compañías como [Virgin Atlantic](#) y [British Airways](#).

Al principio fue habitada por los [siboney](#), ya que sus asentamientos datan desde el 2.400 A.C.. En 1493 [Cristóbal Colón](#) llegó a Antigua, quien la bautizó con ese nombre en honor de la [Virgen de la Antigua](#), que se encuentra en la [Catedral de Sevilla](#) ([España](#))

Barbuda



Foto por www.kimagic.ca

Barbuda cuenta con una superficie de 160,6 [Km²](#), y una población de 1.417 habitantes según el censo de [2001](#). La [densidad de población](#) es del orden de 8,82 hab/Km². En [1967](#), [Antigua](#) y **Barbuda** acordaron alcanzar la [independencia](#) por separado, pero en [1981](#), surge la nueva nación con el nombre de [Antigua y Barbuda](#), haciendo de **Barbuda** una dependencia-

!!!CUIDADO!!!

Hay **dos pequeños aeródromos en Codrington** muy, muy próximos uno a otro: **TAPH y CODR**. En FS9 solo está CODR. **Puedes usar cualquiera de los dos**.

La isla es muy plana y TAPH no cuenta ni con radio ayudas ni con luces PAPI, por lo que recomiendo llegar con cierta altura para localizar los aeropuertos y CODR (están uno junto al otro)

AVISO: La pista de TAPH/CODR es solo 100 metros más larga que la de SABA... ¡Ten cuidado!

San Bartolomé



Foto por [John M](#)

San Bartolomé es una isla volcánica rodeada completamente por arrecifes superficiales, con una superficie de 22,1 km² y una población de 8.902 habitantes (según censo de 2009).

Fue descubierta en el segundo viaje de [Cristóbal Colón](#), quien le dio el nombre de su hermano. Su capital es Gustavia, que también tiene el puerto principal de la isla. Es la única isla caribeña colonizada por [Suecia](#) durante un tiempo significativamente largo, ya que Guadalupe sólo lo fue brevemente al final de las [Guerras Napoleónicas](#). El escudo de armas de las islas todavía mantiene elementos de la heráldica sueca. La lengua, la cocina y la cultura, sin embargo, son claramente de origen francés.

San Bartolomé ha sido durante mucho tiempo considerado como un patio de recreo de los ricos y famosos, y es conocida por sus hermosas playas, restaurantes gourmet y bares chic en la gama alta de diseño de tiendas. La isla es un destino popular durante las vacaciones de invierno especialmente para el turismo de lujo durante los períodos de Navidad y Año Nuevo.

San Bartolomé tiene alrededor de 25 hoteles, la mayoría de ellos con 15 habitaciones o menos. El mayor tiene 58 habitaciones. Los hoteles están clasificados en la forma

tradicional francés: 3 Estrellas, 4 Estrellas y 4 Estrellas Lujo. La mayoría de las habitaciones asignadas a turismo en San Bartolomé se encuentran en villas privadas. Hay aproximadamente 400 villas privadas disponibles para alquiler en la isla. El aterrizaje en el aeropuerto de San Bartolomé por la pista 10 es realmente ESPECTACULAR ya que casi tienes que "raspar" la barriga con una colina justo antes de la cabecera de la pista y luego hay que hacer un brusco descenso para no comerse la corta pista de solo 2.100 pies (640 metros).

Isla de Anguila



Foto por [Christine Warner Hawks](#)

La **isla de Anguila** es la principal del [archipiélago de Anguila](#), que debe su nombre a su forma alargada. La isla es relativamente plana. Tiene una longitud de 26 km y una anchura máxima de 5 km, con una superficie de 96 km². Carece de [ríos](#); hay algunas [lagunas](#) saladas dispersas por la isla. Hay 33 playas en la isla de Anguila.

Escenarios

Synchro Soft San Eustaquio - FS9 - 6,90 euros

<http://secure.simmarket.com/synchro-soft-st-eustatius-tnce-fs2004.phtml>

Newport Scenery - Saint Kitts - FSX - 14 dólares

http://newportscenery.com/catalog/index.php?main_page=product_info&cPath=1_3&products_id=22

Newport Scenery - Antigua - FSX - 14 dólares

http://newportscenery.com/catalog/index.php?main_page=product_info&cPath=1_3&products_id=5

JL Valladier - Antigua y Anguila - FSX - Gratuito

<http://www.flightsimulatorarg.com.ar/xescenariosextranjeros2.htm>

Longitud de pistas

TNCM: 7.670 ft / 2.337 m

SABA: 1.299 pies / 396 metros

TNCE: 3.771 ft / 1.149 m

TKPK: 7.607 ft / 2.318 m

TKPN: 4.002 ft / 1.219 m

TAPA: 8.992 ft / 2.740 m

TAPH/CODR: 1.639 ft / 499 m

TFFJ: 2.100 ft / 640 m

TQPF: 5.460 ft / 1.664 m

Ruta

TNCM SABA TNCE TKPK TKPN TAPA TAPH/CODR TFFJ TQPF TNCM

Etapas 48 TNCM Philipsburg (Sint Maarten) TBPB Bridgetown (Barbados)

Origen:

TNCM

Descripción Origen:

Philipsburg (Sint Maarten)

Destino:

TBPB

Descripción Destino:

Bridgetown (Barbados)

Duración:

01:00

Distancia:

381

Bridgetown



Foto por [Domenic Scaturchio](#)

Barbados es una isla nación situada entre el mar [Caribe](#) y el [océano Atlántico](#). Es una de las [Antillas Menores](#). Se destaca por ser el primer [país](#) de mayoría [negra](#) en promediar un [índice de desarrollo humano](#) muy alto. Barbados es una isla de 34 [km](#) de largo y 23 [km](#) de ancho, con poco relieve y suaves laderas hacia la región central, más elevada. La influencia británica es más evidente en Barbados que en el resto de islas del Caribe. Un buen ejemplo de ello es que el deporte nacional es el [críquet](#).

La isla de Barbados tiene un único [aeropuerto](#) importante, el [Aeropuerto Internacional Grantley Adams](#) que recibe diariamente vuelos de varias importantes compañías de todos los puntos del mundo, así como vuelos regionales y [chárters](#). Es el centro más importante de transporte aéreo del Caribe oriental.

La isla está bien desarrollada, dispone de buenos hoteles, apartamentos de tiempo compartido, etc. Las costas sur y oeste de Barbados son muy populares por la claridad de sus aguas y el color blanco y rosado de las arenas de sus playas. A lo largo de la costa este, bañada por el [Océano Atlántico](#), existen lugares propicios para la práctica del [surf](#).

Museo Concorde

Al este del aeropuerto Sir Grantley Adams se encuentra el Museo del Concorde donde se aloja uno de los Concorde que British Airways cedió al gobierno de Barbados y que se encuentra en exposición permanente. La unidad que se muestra es la G-BOAE, y se eligió por ser el mismo avión en el que la Reina Isabel II de Inglaterra viajó en la primera visita del Concorde a Barbado. Este Concorde, además, fue el último Concorde que realizó un vuelo supersónico. La ruta Londres - Barbados fue, junto con la de Nueva York, la que mayores beneficios proporcionó a British Airways con el Concorde; y eso a pesar de que esa ruta solo se hacía durante el invierno.

Longitud de pistas

TNCM 7.670 ft / 2.337 m

TBPB 11.027 ft / 3361 m

Ruta

TNCM DCT ELOPO L451 ANU UL776 AXITA DCT TBPB

Tiempo en Concorde: 00:50

NOTA: Si el día está despejado durante el ascenso disfrutarás de una fantástica vista panorámica de todas las islas que visitaste en la etapa anterior. Durante el resto de la ruta sobrevolarás la mayoría del resto de [islas de Barlovento](#). ¡No te olvides de mirar por la ventanilla! Es un vuelo corto. Se te pasará enseguida :-)

Etapa 49 TBPB Bridgetown (Barbados) SBFN Fernando de Noronha 1959

Origen:

TBPB

Descripción Origen:

Bridgetown (Barbados)

Destino:

SBFN

Descripción Destino:

Fernando de Noronha

Duración:

03:55

Distancia:

1959

Fernando de Noronha



Foto por [wikimedia.org](https://www.wikimedia.org)

Fernando de Noronha es un [archipiélago](#) volcánico [brasileño](#) con una superficie de tan solo 26 [km²](#) en total. Está formado por 21 islas de las cuales solo está habitada la mayor de ellas (que tiene 17 [km²](#)), y la cual lleva el mismo nombre que el archipiélago. El resto han sido declaradas Parque Nacional Marino por el gobierno del país, y por lo tanto está prohibida la presencia humana en ellas, salvo para fines de investigación científica. En [2001](#), el archipiélago fue declarado [Patrimonio de la Humanidad](#) por la [Unesco](#).

Junto con [Atol das Rocas](#) y [Abrolhos](#), es considerado uno de los mejores puntos de [buceo](#) de Brasil, por lo que muchos [ecoturistas](#) viajan al archipiélago exclusivamente para bucear. La infraestructura para el turismo es muy básica, consistente en posadas familiares, casi siempre sin agua caliente, pocos restaurantes, y normas muy estrictas de preservación del lugar. Sin embargo, los turistas que van a "Noronha" (como es comúnmente llamado) no buscan centros nocturnos ni grandes hoteles, sino que están dispuestos a tener un poco de incomodidades con tal de disfrutar de la naturaleza única del archipiélago, comparable a bucear en el [Mar Caribe](#) o las [Islas Maldivas](#).

La Vila dos Remédios fue concebida desde el principio como una colonia correccional, a donde llegarían presos comunes llegados de Pernambuco. A ellos se les unieron todos los [gitanos](#) del país, que fueron expulsados de Brasil en 1739 y también quienes eran apresados por practicar [capoeira](#), luchadores pertenecientes a las maltas (grupos criminales).² El presidio común de Fernando de Noronha funcionó durante 201 años.

En [1832](#), [Charles Darwin](#) visitó el archipiélago, como escala en su famosa expedición a bordo del [HMS Beagle](#). Posteriormente, la localización estratégica del archipiélago lo hizo ser escala para varias actividades: en [1898](#), [Noronha](#) sirvió como escala entre Brasil y [África](#), para el tendido del cable telegráfico transoceánico. Entre 1927 y 1934, sirvió de apoyo a las travesías de los hidroplanos de Aéropostale (línea aérea francesa).

A contar del 1 de junio de 2009 el archipiélago ha sido utilizado como base de las operaciones de búsqueda de los restos del [Vuelo 447 de Air France](#), que se accidentó mientras efectuaba la ruta [Río de Janeiro - París](#), provocando la desaparición de 228 personas (se consideran desaparecidos mientras no aparezcan cuerpos o restos del avión caído en el océano Atlántico).

Longitud de pistas

TBPB 11.027 ft / 3.361 m

SBFN 6.086 ft / 1.855 m.

El autogen por defecto de FSX bloquea parcialmente la pista en el aeropuerto de llegada. Puesto que el aterrizaje en Noronha ya es de por sí complicado por la escasa longitud de la pista **RECOMIENDO ENCARECIDAMENTE DESACTIVAR EL AUTOGEN.**

El escenario de xScena es muy recomendable y no tiene ese problema.

Escenarios

xScena Fernando de Noronha - FSX - 13,33

<http://secure.simmarket.com/fernando-de-noronha-sbfn-fsx.phtml>

Ruta

TBPB DOLRO ISUTO UM791 POSPI 0240W 0337W FEMUR FNO SBFN

Tiempo en Concorde: 02:10

Concorde aterrizando en SBFN: <https://www.youtube.com/watch?v=FRZEzEzy1Rw>

Etapas 50 SBFN Fernando de Noronha FHAW Georgetown (Isla Ascensión)

Origen:

SBFN

Descripción Origen:

Fernando de Noronha

Destino:

FHAW

Descripción Destino:

Georgetown (Isla Ascensión)

Duración:

02:15

Distancia:

1128

Isla Ascensión



Foto por [NASA](#)

Ascensión es una [isla](#) de unos 91 km² de superficie situada en la [Dorsal Mesoatlántica](#), lo que le confiere su naturaleza [volcánica](#). Existen 44 [cráteres](#) en la isla, todos ellos *durmientes*, esto es, no *extintos*. Buena parte de la superficie se compone de coladas de [lava](#) basáltica y conos de ceniza

Su aislamiento es muy marcado, pues dista unos 1.200 [kilómetros](#) de la tierra habitada más cercana, Santa Helena, que es a su vez un enclave remoto en medio del [Atlántico](#) Sur. La economía de la isla se centra en dos ramas de actividad. Por un lado están las actividades de [defensa](#) del Reino Unido y de los Estados Unidos. Por otro lado está las [telecomunicaciones](#). En torno a estas dos actividades se mueve el resto de la economía local, dedicada al suministro, manutención y [mantenimiento](#) de las personas e instalaciones.

Longitud de pistas

SBFN 6.086 ft / 1.855 m

FHAW 10.010 ft / 3.051 m

Escenarios

Cristóbal Laje - FSX - Gratuito

<http://www.flightsimulatorarg.com.ar/xescenariosextranjeros.htm>

Ruta

SBFN ALOV 0529W 0624W 0719W MATHY FHAW

Tiempo en Concorde: 01:30

0529W = S05°00'00" W029°00'00"

0624W = S06°00'00" W024°00'00"

0719W = S07°00'00" W019°00'00"

Etapa 51 FHAW Georgetown (Isla Ascensión) FPST Santo Tomé

Origen:

FHAW

Descripción Origen:

Georgetown (Isla Ascensión)

Destino:

FPST

Descripción Destino:

Santo Tomé

Duración:

02:45

Distancia:

1361

Santo Tomé



Foto por [Pedro Caleiro](#)

La **São Tomé** es la mayor isla de [Santo Tomé y Príncipe](#), posee 854 km² y en ella habitan 133.600 personas, lo que equivale al 96% de la población del país. Esta isla y algunos islotes conforman la Provincia de Santo Tomé, que se divide en seis [distritos](#). La isla se encuentra a 2 km al norte de la [línea ecuatorial](#). Tiene 48 km de largo y 32 km de ancho. Su altura máxima es el [Pico de Santo Tomé](#) (2.024 m) e incluye la capital del país, [Santo Tomé](#), en la costa norte. La ciudad más cercana en el continente africano es la ciudad de [Port Gentil](#) en [Gabón](#) a 240 km al este.

Ecológicamente, la isla forma parte de la [ecorregión](#) denominada [selva de tierras bajas de Santo Tomé, Príncipe y Annobón](#).

El cultivo dominante en Santo Tomé y Príncipe es el [cacao](#), que representa un 95% de las exportaciones.

Longitud de pistas

FHAW 10.010 ft / 3.051 m

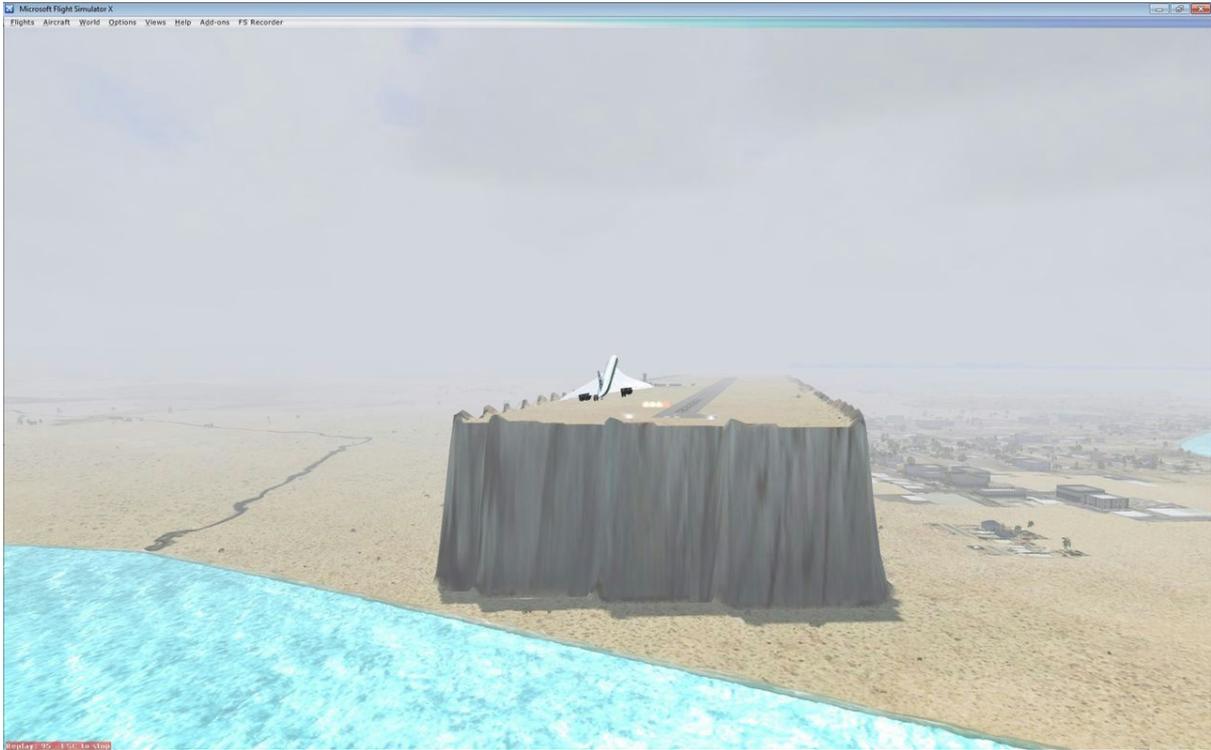
FPST 6.895 ft / 2.101 m

Escenarios

Fly Away Simulations - FSX - Gratuito

<http://flyawaysimulation.com/downloads/files/9220/fsx-sao-tome-and-principe-deluxe-scenery/>

AVISO: Si usas FSGLobal verás una elevación antinatural del aeropuerto (ver imágenes) Si quieres solucionarlo tendrás que usar la herramienta [AFM \(Aerodrome Flattening Meshes\)](#).





Ruta

FHAW 0712W 0609W 0506W 0403W 0300S 0202S 0104S STM FPST

Tiempo en Concorde: 01:45

Etapa 52 FPST Santo Tomé FGSL Malabo (Guinea Ecuatorial)

Origen:

FPST

Descripción Origen:

Santo Tomé

Destino:

FGSL

Descripción Destino:

Malabo (Guinea Ecuatorial)

Duración:

00:45

Distancia:

283

Malabo

Actualmente, Guinea Ecuatorial es el único país de África cuyo idioma oficial es el español, dominado por el 87,7% de la población. Y aún así, la mayoría de

españoles desconocemos por completo la historia de Guinea Ecuatorial y el sufrimiento de unos ciudadanos que, hasta hace bien poco, eran compatriotas.



Foto por [Wapster](#)

Guinea Ecuatorial,³ oficialmente **República de Guinea Ecuatorial**, es un país de [África central](#), uno de los países más pequeños del [continente africano](#). La capital del país es [Malabo](#) (llamada antiguamente [Santa Isabel](#)) ubicada en la isla de [Bioko](#).

Guinea Ecuatorial fue una [colonia de España](#) y tanto el territorio insular como el continental fueron unidos en 1926 como la colonia de [Guinea Española](#). Sin embargo, España carecía de la riqueza y el interés necesarios para desarrollar una infraestructura económica importante durante la primera mitad del siglo XX.

El [15 de diciembre](#) de [1963](#), el Gobierno español sometió a [referéndum](#) entre la población de sus dos provincias un proyecto de Bases sobre Autonomía, que fue aprobado por abrumadora mayoría. En consecuencia, estos territorios fueron dotados de autonomía, adoptando oficialmente el nombre de Guinea Ecuatorial, con órganos comunes a todo el territorio (Asamblea General, Consejo de Gobierno y Comisario General) y organismos propios de cada provincia. En marzo de [1968](#), bajo la presión de los nacionalistas ecuatoguineanos y de las Naciones Unidas, España anunció que concedería la independencia

En septiembre de [1968](#), Francisco Macías Nguema fue elegido primer presidente de Guinea Ecuatorial con el apoyo de movimientos nacionalistas como el IPGE ([Idea Popular de la Guinea Ecuatorial](#)), parte del MONALIGE ([Movimiento Nacionalista de Liberación de Guinea Ecuatorial](#)) y el MUNGE ([Movimiento de Unión Nacional de Guinea Ecuatorial](#)). La [independencia de Guinea Ecuatorial](#) se proclamó el [12 de octubre](#) de [1968](#). El país adoptó

el nombre de República de Guinea Ecuatorial. Fue admitida en la ONU como miembro 126 de la Organización.

Macías no tardó mucho en concentrar en su persona todos los poderes del Estado: en julio de 1970 creó un régimen de partido único, el PUNT ([Partido Único Nacional de los Trabajadores](#)); en mayo de 1971 partes cruciales de la Constitución fueron abrogadas; y en julio de 1972 se autoproclamó presidente vitalicio.

En julio de 1973 promulgó una [nueva Constitución](#) (la segunda del país), realizada a su medida, que creaba un Estado unitario, anulando el estatus anterior de federación entre Fernando Poo y Río Muni. Llevó a cabo una represión implacable contra sus oponentes políticos. Éstos eran liquidados en las cárceles mediante simple y brutal apaleamiento. A causa de sus métodos dictatoriales, más de 100.000 personas escaparon a países vecinos; al menos 50.000 de los que permanecieron en el país murieron, y otros 40.000 fueron sentenciados a trabajos forzados.

El régimen de Macías se caracterizó por el abandono de todas las funciones gubernamentales a excepción de la seguridad interna. Debido al robo, la ignorancia y la negligencia, la infraestructura del país -eléctrica, de suministro de agua, carreteras, transportes y salud- cayeron en la ruina. La religión católica fue reprimida y el sistema educativo cerrado. Los peones nigerianos bajo contrato, que llevaban a cabo el grueso del trabajo en las plantaciones de cacao de Bioko, fueron deportados en masa a principios de 1976. La economía ecuatoguineana se hundió y los ciudadanos más cualificados y los extranjeros dejaron el país.

Las escuelas fueron cerradas en 1975 y el culto católico prohibido en junio de 1978. Nguema puso en práctica una campaña de africanización toponímica, imitando superficialmente el movimiento socio-cultural de la [negritud](#), reemplazando los nombres coloniales con nombres nativos: la capital Santa Isabel se convirtió en Malabo, la isla de Fernando Poo fue rebautizada como Masie Nguema Biyogo en memoria del propio dictador, y Annobón se convirtió en Pagalu. Como parte del mismo proceso se ordenó a toda la población que cambiara sus nombres europeos por nombres africanos. El propio nombre del dictador sufrió varias transformaciones, de forma que al final de su gobierno, se le conocía como Masie Nguema Biyogo Ñegue Ndong.

El 3 de agosto de 1979, Macías fue derrocado por un golpe de estado liderado por su sobrino, el "teniente coronel" [Teodoro Obiang Nguema](#). Éste había sido alcaide de la siniestra [prisión de Black Beach](#). Macías fue juzgado y ejecutado, en tanto que se constituía un Consejo Supremo Militar presidido por el propio Obiang. Las islas fueron renombradas Bioko y Annobón.

El año 1996 fue un año crucial para la evolución futura del país. Ese año la multinacional estadounidense [Mobil](#) comenzó la extracción de [petróleo](#) en el territorio ecuatoguineano, lo que repercutiría en un aumento considerable de ingresos para el país (monopolizado por Obiang y la camarilla gobernante).

Gracias a los ingresos petroleros, cuya producción se ha multiplicado por diez en los últimos años, Guinea Ecuatorial ha experimentado tasas de crecimiento del 33%. Sin embargo, tal afluencia de riqueza no está sirviendo para mejorar las condiciones económicas de la población, sino que han servido para otorgar cierta "legitimidad" internacional al régimen con visitas de representantes de los gobiernos de [EE. UU.](#) y España, entre otros.

Guinea Ecuatorial es el tercer productor de crudo del África subsahariana (tras [Angola](#) y [Nigeria](#)).

En 2003 el presidente [George Walker Bush](#) reanudó las relaciones diplomáticas con el gobierno ecuatoguineano, que se habían interrumpido en 1995 cuando el embajador del presidente [Bill Clinton](#), al querer promover la causa de los derechos humanos, fuera amenazado de muerte y conminado a dejar el país.

El gobierno de Teodoro Obiang Nguema está considerado como uno de los más represores del mundo, según organizaciones internacionales de Derechos Humanos como [Amnistía Internacional](#) y [Human Rights Watch](#).^[*cita requerida*] Específicamente se han denunciado las desapariciones de activistas, la tortura, la falta de libertad de prensa, la falta de garantías jurídicas reales, la manipulación de los procesos electorales y el extremadamente desigual reparto de la riqueza del país.^[*cita requerida*]

En 2011 el gobierno anunció la creación de una nueva capital para el país, [Djibloho](#).

Longitud de pistas

FPST 6.895 ft / 2.101 m

FGSL 9.674 ft / 2.948 m

Ruta

FPST NARPI UQ584 GEBRO FGSL

Etapa 53 FGSL Malabo (Guinea Ecuatorial) GVAC Sal (Cabo verde)

Origen:

FGSL

Descripción Origen:

Malabo (Guinea Ecuatorial)

Destino:

GVAC

Descripción Destino:

Sal (Cabo verde)

Duración:

04:15

Distancia:

2045

Sal



Foto por [Cayambe](#)

Las islas estuvieron deshabitadas hasta que fueron descubiertas en el [siglo XV](#) por los [portugueses](#), quienes procedieron a colonizarlas para convertirlas en un centro de [trata de esclavos](#). La mayor parte de los actuales habitantes de Cabo Verde desciende de ambos grupos: colonizadores y esclavos.

Cuando los portugueses colonizaron el archipiélago, en el [siglo XV](#), las islas hacían justicia a ese nombre: se hallaban cubiertas por una densa vegetación tropical, que contrastaba con sus rocas volcánicas negras y el mar azul. En 1462, los primeros colonos portugueses desembarcaron en lo que hoy es Santiago y fundaron la más vieja ciudad europea del trópico: [Ribeira Grande](#) (hoy Cidade Velha). Los portugueses iniciaron el cultivo de la [caña de azúcar](#) pero el clima seco no era favorable así que se dedicaron fundamentalmente al comercio de [esclavos](#), provenientes sobre todo de la costa oeste de África. Cuatrocientos años después, la colonización transformó las islas en un «desierto flotante»: gran parte de la población había emigrado huyendo del hambre. En el [siglo XIX](#), la prosperidad de las islas fue decayendo lentamente, la isla tenía dos ingresos, algodón y esclavos, se destroza el ecosistema y desertiza la isla (se termina la producción de algodón), y se prohíbe mundialmente la trata de esclavos, quedándose la isla sin ingresos.

A partir de 1975, el área boscosa de Cabo Verde aumentó desde las 3.000 hasta las 45 mil hectáreas: el gobierno previó en diez años otras 75 mil, que autoabastecerían de leña a la población. En las estaciones lluviosas, hombres y mujeres dejaban hogares y oficinas para plantar árboles durante una semana. Se implantó la reforma agraria, con prioridad en la producción de alimentos, para consumo de la población (se producía sólo el 5%), en vez de favorecer cultivos de exportación característicos del período colonial; a pesar de estas acciones, la producción agrícola decayó por grandes sequías y el gobierno se volcó a promover la pesca.

Sal, nombre del municipio y de la isla, es el principal destino turístico del país gracias a sus hermosas playas de arena dorada.

Longitud de pistas

FGSL 9.674 ft / 2.948 m

GVAC 10.777 ft / 3284 m

Escenarios

Terra Brasilis (Islas de Cabo Verde)- FSX - Gratuito

<http://www.terra-brasilis.org/brasil-sceneries/fsx/special/248-fsx-arquipelago-de-cabo-verdec-abo-verde-beta->

Amilcar Cabral GVAC - FSX - Gratuito

<http://library.avsim.net/eseach.php?DLID=161381>

Ruta

FGSL ARDEX UA601 YF UR976 UGAMA GVAC

Ruta Concorde

FGSL EDUKO 0300N 0307N 0412N 0715N 1118N RAMOL GVAC

Tiempo en Concorde: 02:15

Etapa 54 GVAC Sal (Cabo verde) GCLA Santa Cruz de La Palma (Islas Canarias)

Origen:

GVAC

Descripción Origen:

Sal (Cabo verde)

Destino:

GCLA

Descripción Destino:

Santa Cruz de La Palma (Islas Canarias)

Duración:

01:45

Distancia:

773

Santa Cruz de La Palma



Foto por [Willy Horsch](#)

[La Palma](#), con 87.324 habitantes,¹⁷ sus 708,32 km² son en su totalidad Reserva de la Biosfera.²² Ha tenido actividad volcánica reciente, apreciable en el volcán [Teneguía](#), que entró en erupción por última vez en [1971](#).²³ Además, es la segunda isla más alta de Canarias, con el [Roque de los Muchachos](#) (2.426 metros) como punto más elevado.²⁴ Este pico se halla en los límites del [Parque Nacional de la Caldera de Taburiente](#), y en sus inmediaciones está emplazado el [Observatorio del Roque de los Muchachos](#) del [Instituto de Astrofísica de Canarias](#): en él se encuentra el [Gran Telescopio Canarias](#), que con su espejo principal de 10,40 m de diámetro se cuenta entre los [telescopios](#) ópticos más grandes del planeta.²⁵

Por su exuberante vegetación, La Palma es conocida también como la "Isla Bonita".²⁶ Su capital es [Santa Cruz de La Palma](#) (13.842 en la capital, 17.084 habitantes en el municipio), ciudad donde tiene su sede el [Diputado del Común](#) del [Parlamento de Canarias](#) (cargo equivalente al [Defensor del Pueblo](#), pero a nivel autonómico), y el municipio más poblado es [Los Llanos de Aridane](#) (20.766 habitantes)

Longitud de pistas

GVAC 10.777 ft / 3284 m

GCLA 7.211 ft / 2197 m

Escenarios

Sim Wings Western Canary Islands - FS9 - 23,74 euros

<http://secure.simmarket.com/simwings-western-canary-islands.phtml>

Aerosoft Canary Islands - FS9 - 19,95 euros

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=10199&s_desig_n=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

fssimvfr.com VFR Canary Islands- FSX - 19,95 euros

<http://www.fssimvfr.com/top5/spain-vfr-mesh-canary-islands-fsx>

fssimvfr.com VFR Canary Islands- FS9 - 14,95 euros

<http://www.fssimvfr.com/products/flight-simulator-2004/107-spain-vfr-mesh-canary-islands-for-fs2004>

Ruta

GVAC PISPU 2021N 2320N 2619N DEPIS GCLA

Tiempo en Concorde: 01:10

2021N = N20°00'00" W021°00'00"

2320N = N23°00'00" W020°00'00"

2619N = N26°00'00" W019°00'00"

Etapa 54a GCLA Santa Cruz de La Palma (Islas Canarias) GCLA Santa Cruz de La Palma (Islas Canarias)

Origen:

GCLA

Descripción Origen:

Santa Cruz de La Palma (Islas Canarias)

Destino:

GCLA

Descripción Destino:

Santa Cruz de La Palma (Islas Canarias)

Duración:

02:20

Distancia:

527

AVISO

Esta etapa es **total y absolutamente optativa**. Para esta etapa no se ofrece plan de vuelo porque la idea es más bien una **vuelta turística visual**, como hicimos por el Caribe. Y al igual que antes, habrá que **UNIFICAR todos los vuelos en UN ÚNICO REPORTE**. Como siempre, se puede usar cualquier avión; teniendo en cuenta, eso sí, que una de las pistas tiene tan **solo 4.105 ft / 1.251 m** y que **no se puede cambiar de avión entre islas Santa Cruz de Tenerife**

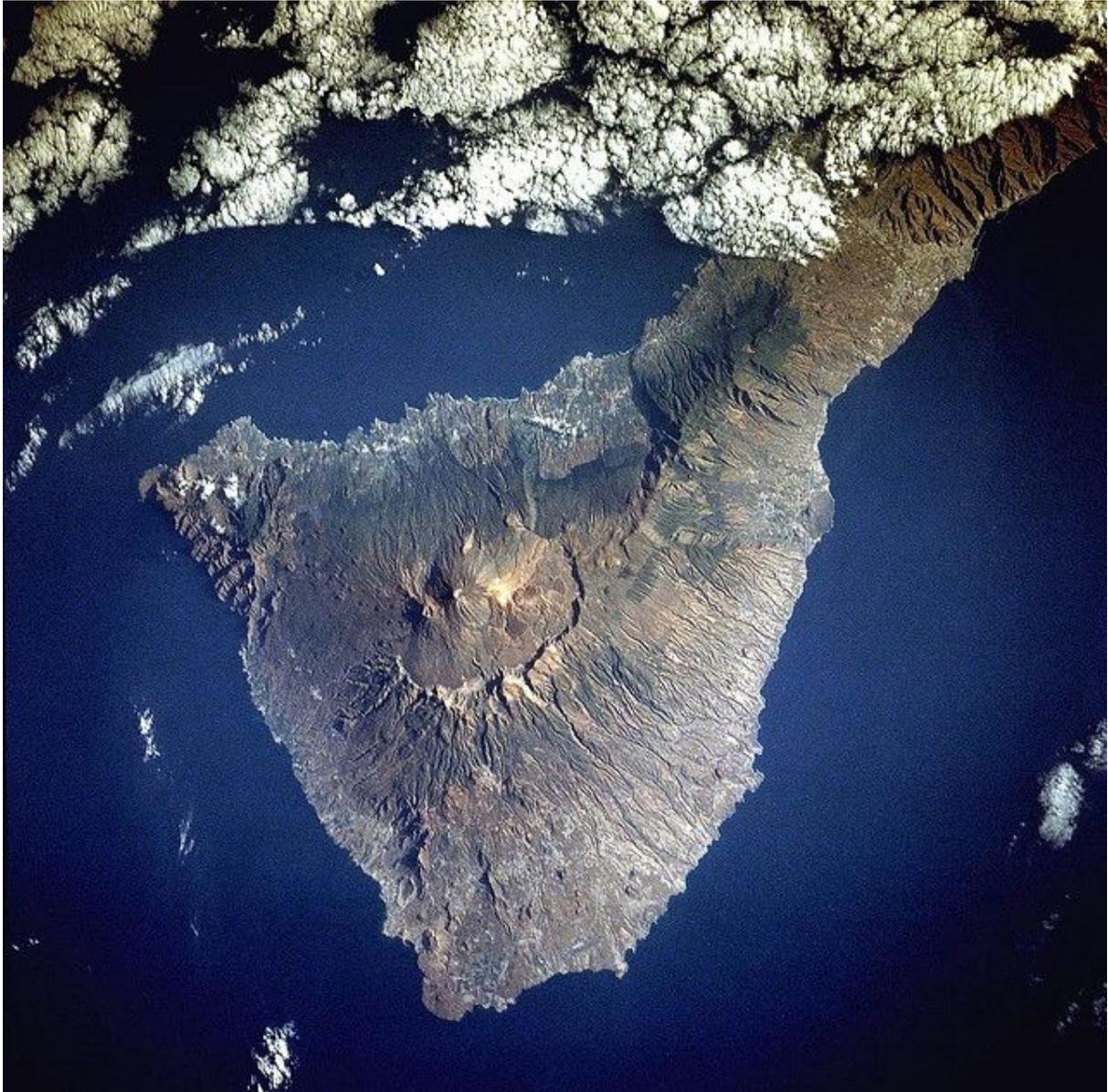


Foto por [rwx](#)

Con una superficie de 2.034,38 km² y una población de 898.680 habitantes (2012),⁶ Tenerife es la isla más extensa del Archipiélago Canario y la más poblada de [España](#).

El segundo municipio por número de habitantes de la isla y tercero de Canarias con 152.222 habitantes es [San Cristóbal de La Laguna](#), cuyo casco histórico es [Patrimonio de la Humanidad](#).¹² El [área metropolitana de Santa Cruz de Tenerife](#) tiene una población de más de 400.000 habitantes.^{13 14 15 16} La isla posee otro lugar catalogado por la [UNESCO](#) como Patrimonio de la Humanidad y también el [Parque Nacional](#) del Teide, el parque más visitado de España. donde se encuentra la máxima elevación de [España](#) y tercer volcán más grande

del mundo desde su base, el [Teide](#).¹⁷ De gran importancia es el [Carnaval de Santa Cruz de Tenerife](#), declarado [Fiesta de Interés Turístico Internacional](#).^{18 19} Además la isla posee una variada arquitectura, destacando entre ella la [colonial](#) y la contemporánea, uno de cuyos exponentes es el moderno edificio del [Auditorio de Tenerife](#), situado en Santa Cruz de Tenerife.^{20 21} Tenerife también es conocido por ser un gran destino [turístico](#) en España y fuera de ella, recibiendo a más de cinco millones de turistas anualmente.

El [27 de marzo](#) de [1977](#), dos aviones [Boeing 747](#) colisionaron en el [Aeropuerto de Los Rodeos](#) (Tenerife Norte en la actualidad), al norte de la isla de [Tenerife](#), muriendo 583 personas. Es el accidente aéreo con mayor número de víctimas mortales de la [historia de la aviación](#).^{1 2}

Arrecife (Lanzarote)



Foto por [Son of Groucho](#)

Lanzarote fue declarada en 1993 [Reserva de la Biosfera](#) por la [Unesco](#). Además, la [Red Canaria de Espacios Naturales Protegidos](#) recoge en esta isla un total de 13 entornos naturales, que suponen más del 40% del territorio insular, entre los que destaca el [Parque Nacional de Timanfaya](#).

Dedicada en el pasado fundamentalmente a la [agricultura](#) y la pesca en el [banco pesquero canario-sahariano](#), en la actualidad la economía de la isla gira en torno al [sector servicios](#), fundamentalmente a la potente industria turística. A esta actividad comienza a añadirse la [viticultura](#), de importante peso en siglos anteriores y que se ha relanzado con la creación de la Denominación de origen para los [vinos de Lanzarote](#).

Hay dos elementos climáticos que determinan la benignidad atmosférica: los [alisios](#) y la corriente fría de Canarias. El viento es prácticamente permanente en la isla. Un fenómeno relativamente frecuente es la presencia de vientos procedentes del [desierto del Sáhara](#), que

arrastran grandes cantidades de polvo en suspensión. La cercanía de Lanzarote con la costa continental africana hace que estos fenómenos de [siroco](#), también denominado [calima](#) o "tiempo sur" en [Canarias](#), se hagan notar especialmente en la isla, alcanzándose temperaturas de hasta 46 °C (2004) y visibilidad muy reducida.

Puerto del Rosario (Fuerteventura)



Foto por [Guillaume](#)

El [26 de mayo](#) de [2009](#) Fuerteventura fue declarada en su totalidad [reserva de la biosfera](#) por la [UNESCO](#). Es la isla más extensa de su provincia, y la segunda de Canarias. Es, geológicamente, la isla más antigua del archipiélago. La isla tiene una población de 103.167 habitantes.²⁴ A lo largo de la historia Fuerteventura había sufrido una pérdida de población debido a la situación económica y al clima, que la convierte en una isla árida. Sin embargo, el desarrollo turístico en los 80 provoca que las cifras demográficas aumenten año tras año desde entonces, llegando a duplicarse en poco más de una década.

En [1992](#) se hizo necesaria una total remodelación de las instalaciones aeroportuarias. Hacia [1994](#) se comenzaron las obras de ampliación que incluían una nueva terminal de pasajeros, la ampliación de la plataforma de aeronaves, una [central eléctrica](#) y la nueva carretera de acceso.

[2001](#) fue un año en el que la antigua terminal del Aeropuerto de Fuerteventura, hoy derribada, se hizo tristemente famosa por convertirse en un centro para inmigrantes. El estado de las instalaciones, los medios para vigilarlas, la masificación, la incomunicación con el exterior y las condiciones de insalubridad en que se encontraban las personas allí confinadas y sus vigilantes, provocaron las protestas de los más diversos colectivos. [Human Rights Watch](#) llegó a decir que las nefastas condiciones de detención habían adquirido proporciones de emergencia.²³

Las Palmas de Gran Canaria



Foto por [NASA](#)

Tenerife Sur



Foto por [Joao Carlos Medau](#)

Tenerife Sur es el primer aeropuerto turístico español de la red de [Aena](#), con un 92% de pasajeros que viaja por este motivo. En 2011, recibió 8.656.487 viajeros y realizó 58.093 operaciones. Conecta la isla con cientos de destinos, especialmente del [Reino Unido](#), [Alemania](#) e [Italia](#), además de vuelos a otros puntos de [España](#), [Europa](#), [América](#) y [África](#). Cabe destacar la ausencia casi total de vuelos interinsulares desde este aeropuerto. Se encuentra a unos 60 kilómetros de [Santa Cruz de Tenerife](#) y a 20 minutos de las localidades turísticas de [Los Cristianos](#) y [Playa de las Américas](#). Se complementa con el [Aeropuerto Internacional de Los Rodeos](#), situado en el norte de la isla y que está orientado al tráfico interinsular y nacional, aunque también posee vuelos intercontinentales.

Alajeró (La Gomera)



Foto por [Edmund Urbani](#)

La isla tiene unos 12 millones de años de antigüedad. También es conocida como la isla colombina, porque fue lugar de avituallamiento de [Cristóbal Colón](#) antes de partir al Nuevo Mundo en 1492. La población de derecho de la isla es de 22.769 habitantes ([INE](#), [enero de 2009](#)).

La Gomera cuenta con el [Parque Nacional de Garajonay](#), constituido en 1981 y posteriormente nombrado por la [Unesco](#) como [Patrimonio de la Humanidad](#). Éste alberga una joya natural propia del [periodo terciario](#): el bosque de [laurisilva](#). Dicha formación vegetal subtropical está formada por una gran variedad de árboles que conservan su follaje durante todo el año gracias a la alta humedad y a las suaves temperaturas. La zona se ve afectada por el llamado [mar de nubes](#), por lo que la condensación del vapor de agua en las hojas de los árboles (*lluvia horizontal*) eleva de manera considerable la cantidad de agua en el terreno.

Villa de Valverde (El Hierro)



Foto por [barraquito](#)

El Hierro es la isla más pequeña, meridional y occidental del [Archipiélago Canario](#). Se encuentra atravesada de oeste a este por una gran línea en forma de dorsal con numerosas montañas y las zonas costeras están formadas por malpaises con abruptos acantilados que llegan hasta los 1.000 metros de altura.

Con estas condiciones reinantes, es muy difícil encontrar playas de arena, reduciéndose éstas a pequeñas calas de acceso complicado. En cambio, se suelen utilizar los entrantes del mar y piscinas naturales como zonas de baño y ocio (La Maceta en Frontera, el Pozo de Las Calcosas en la costa de El Mocanal o Tacorón, cerca de La Restinga).

El Hierro, como el resto de las [Canarias](#), es una isla de origen volcánico. Se estima una edad geológica de 1,12 millones de años, por lo que es la isla canaria más joven. Al contrario del resto de las islas, que se encuentran en una tercera fase de creación, El Hierro se sigue manteniendo en la primera. Es la isla con mayor densidad de volcanes de Canarias, existiendo más de 500 cráteres a cielo abierto y otros 300 cubiertos por coladas de [lava](#) más recientes. Actualmente existen 70 cuevas y tubos volcánicos catalogados, A partir del 19 de julio de 2011 empezaron a sentirse gran número de temblores de tierra en la isla, lo que atrajo la atención de numerosos especialistas. Al aumentar la intensidad y la frecuencia de los sismos, se alertó a la población sobre una posible erupción. La primera erupción observada por medios indirectos se percibió en el mar, a 5 kilómetros de la isla, el [10 de octubre](#) de [2011](#).

En marzo de 2012 ha concluido la erupción submarina en el Mar de las Calmas. Y el cráter del volcán apagado está a 88 metros de profundidad

Santa Cruz de La Palma

Y de vuelta el principio...

Longitud de pistas

GCLA 7.211 ft / 2.197 m

GCXO 11.131 ft / 3.392 m

GCRR 7.868 ft / 2.398 m

GCFV 7.899 ft / 2.407 m

GCLP 10.196 ft / 3.107 m

GCTS 10.495 ft / 3.198 m

GCGM 4.917 ft / 1.498 m -> ¡CUIDADO! Pista muy corta

GCHI 4.105 ft / 1.251 m -> ¡CUIDADO! Pista muy corta

GCLA 7.211 ft / 2.197 m

Escenarios

Fly Wonderful Islands - Canary Islands - FSX de 19,03 a 41,59€

<http://www.fly-wonderful-islands.com/products-1.html>

NOTA: Se pueden comprar aeropuertos sueltos o el paquete completo.

Fly Wonderful Islands - La Gomera - Gratuito

<http://www.fly-wonderful-islands.com/la-gomera.html>

Sim Giants - Canary Islands GOLD Edition - FSX - 49.95\$ (dólares americanos)

<http://www.sim-giants.com/product.asp?prod=10>

NOTA: Incluye Tenerife North (GCXO), Fuerteventura (GCFV) y El Hierro Airport (GCHI) que se pueden comprar por separado por 26,90, 29,90 y 21,90 dólares respectivamente.

Sim Giants - Gran Canaria - Gratuito

<http://www.sim-giants.com/products.asp?mc=3>

Aerosoft Canary Islands - FS9 - 16,95€

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=10199&s_desig n=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Simwings Eastern Canary Islands - FS9 - 23,74€

http://secure.simmarket.com/simwings-eastern-canary-islands-%28de_637%29.phtml

NOTA: Incluye Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura

Simwings Western Canary Islands - FS9 - 23,74€

http://secure.simmarket.com/simwings-western-canary-islands-%28de_638%29.phtml

NOTA: Incluye Tenerife, La Palma, El Hierro y La Gomera

Ruta

GCLA LRO LTE FTV TGN TES LGM HR GCLA

Etapa 55 GCLA Santa Cruz de La Palma (Islas Canarias) LPPS Vila Baleira (Madeira)

Origen:

GCLA

Descripción Origen:

Santa Cruz de La Palma (Islas Canarias)

Destino:

LPPS

Descripción Destino:

Vila Baleira (Madeira)

Duración:

00:45

Distancia:

289

Vila Baleira



Foto por [zyberchema](#)

Porto Santo es una isla que está situada a 40 kilómetros al nordeste de [Madeira](#). La isla sobresale por su espléndida playa de arena dorada de casi 10 km. Su capital es [Vila Baleira](#), donde vivió [Cristóbal Colón](#), hoy en día esa casa es el Museo Cristóbal Colón.

La Isla presenta un árido paisaje lunar de gran belleza. Su clima se mantiene seco y estable constantemente, por lo que es posible bañarse en sus templadas aguas todo el año. Además de su playa otro punto de interés es el Pico de Castelo, en cuya cima fue construida una pequeña fortaleza, en el [siglo XVII](#) para hacer frente a las frecuentes invasiones de los piratas.

Longitud de pistas

GCLA 7.211 ft / 2197 m

LPPS 9.881 ft / 3.011 m

Escenarios

Aerosoft Madeira - FSX - 29,99 euros

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=10854&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Aerosoft Madeira - FS9 - 7,49 euros

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=02225&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Ruta

GCLA BIMBO B18 KEKOS LPPS

Etapa 56 LPPS Vila Baleira (Madeira) LPAZ Vila do Porto (Azores)

Origen:

LPPS

Descripción Origen:

Vila Baleira (Madeira)

Destino:

LPAZ

Descripción Destino:

Vila do Porto (Azores)

Duración:

01:10

Distancia:

493

Vila do Porto



Foto por [Ruben JC Furtado](#)

La **isla de Santa María** es una isla del archipiélago de las [Azores](#). La isla tiene una superficie de 97,5 km² y una población de 6.500 habitantes. La capital de la isla, [Vila do Porto](#), es la más antigua de las villas de las Azores y todavía se pueden encontrar vestigios de casas antiguas que supuestamente pertenecieron a su primer capitán, con ventanas del [siglo XV](#).

Santa María es la única de las islas del archipiélago con grandes proporciones de tierras sedimentarias, donde se pueden encontrar fósiles marinos.

Las **Azores**, oficialmente **Región Autónoma de las Azores** (en [portugués](#) *Açores* o *Região Autónoma dos Açores*) son un grupo de nueve islas [portuguesas](#) situadas en medio del [océano Atlántico](#). Se conoce la mención de las casi legendarias [islas Azuis](#) desde la baja [Edad Media](#), el nombre *Azuis* se considera un aportuguesamiento de las palabras [zeneizes](#) o genovesas *Azzurre* o *Azzorre*, es decir, *azules*, y tal nombre derivaba del color que la vegetación autóctona de este archipiélago daba vista a lontananza; reforzaba la denominación de *Azules* la presencia (aún existente) de un [liquen](#) que aporta un tinte azulado muy requerido a fines de la Edad Media e inicios de la [Edad Moderna](#) en Europa, liquen llamado [urzela](#).

El origen [volcánico](#) de las islas puede verse en sus conos volcánicos y [cráteres](#). El volcán de *Pico*, en la isla del mismo nombre, a 2.352 [m](#) de altitud, es la montaña más alta de Portugal. La más reciente erupción volcánica tuvo lugar en [1957](#) en la isla de *Faial*. En el archipiélago están protegidas 115 especies, y hay 215 especies catalogadas como [amenazadas](#).

El Concorde hacía escala en Aeropuerto de Santa María para repostar en la ruta París - Caracas.

Longitud de pistas

LPPS 9.881 ft / 3.011 m
LPAZ 10.034 ft / 3.058 m

Escenarios

Tropicalsim Santa María - FSX - 15,47

<http://secure.simmarket.com/tropicalsim-santa-maria-lpaz.phtml>

Ruta

LPPS NIKAV UL600 IRKID ETROX LPAZ
Tiempo en Concorde: 01:00

Etapa 57 LPAZ Vila do Porto (Azores) EGPO Stornoway (Escocia, Reino Unido)

Origen:

LPAZ

Descripción Origen:

Vila do Porto (Azores)

Destino:

EGPO

Descripción Destino:

Stornoway (Escocia, Reino Unido)

Duración:

03:05

Distancia:

1506

Este destino no es tan "exótico" ni especial como los de etapas anteriores, pero nos viene muy bien para poder **hacer dos "saltos"** no demasiado grande hasta nuestro **nuestros verdaderos próximos destinos en las siguientes dos etapas** que, esos sí, son exóticos. Pero aún así, demos algo de información sobre esta isla:

Stornoway

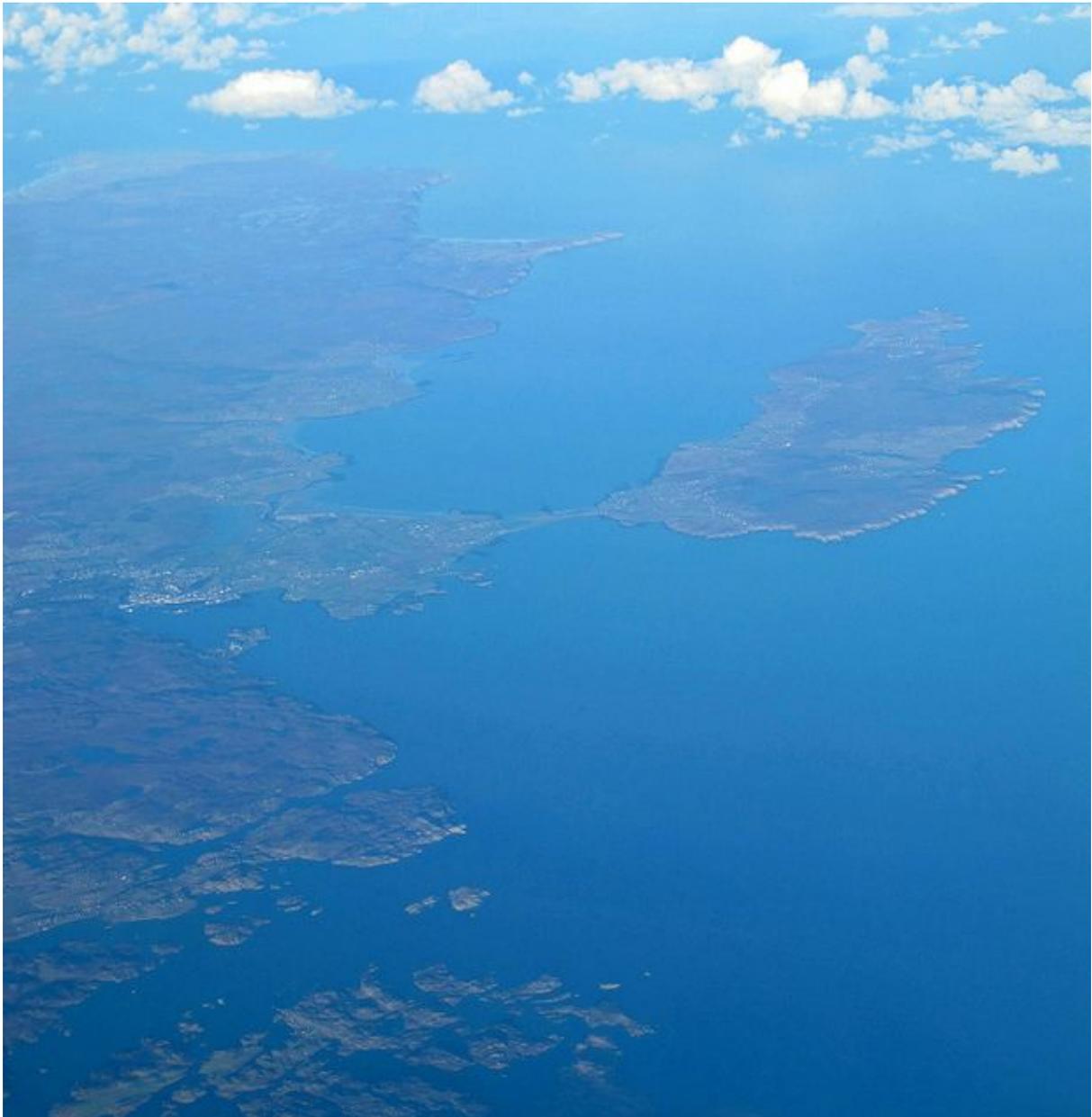


Foto por [Adrian Murphy](#)

Stornoway ([gaélico escocés: Steòrnabhagh](#)) es la capital regional, única [burgh](#) (villa), y localidad más grande de las [Hébridas Exteriores](#), un archiépelago escocés.

Las Hébridas, en conjunto, tienen una superficie de 7.285 km² y una población de unos 70.000 habitantes, que ocupa solamente un centenar de islas, permaneciendo las otras cuatrocientas deshabitadas. Los principales recursos económicos de los isleños son la pesca, la cría de ganado bovino y ovino, la producción artesanal de [tweed](#), la destilación de [whisky](#) y, como actividad secundaria, el cultivo de [hortalizas](#) y [cereales](#). La ciudad más importante es [Stornoway](#) (isla de Lewis), que es un puerto pesquero.

Desde el punto de vista geológico, se ha comprobado que este archipiélago está compuesto por las rocas más antiguas de las islas Británicas. Presentan comúnmente formas agrestes, recortadas y escarpadas, debido a los diferentes agentes de erosión que actúan sobre ellas. Tienen un clima templado-frío y muy húmedo.

La mayoría de los parlantes nativos de [gaélico escocés](#) habitan o viven en las islas.

Longitud de pistas

LPAZ 10.034 ft / 3.058 m

EGPO 7.185 ft / 2.189 m

[Escenarios](#)

ScottFlight Scenery - VFR Scotflight for FSX Airports & Landmarks Volume 1 - 7,50 libras

<http://www.scotflightscenery.com/Product5.htm>

Ruta

LPAZ BEKUN 4022N 4221N 4420N 4619N 4818N 5115N 5313N MIMKU BEN STN
EGPO

4022N = N40°00'00" W022°00'00"

4221N = N42°00'00" W021°00'00"

4420N = N44°00'00" W020°00'00"

4619N = N46°00'00" W019°00'00"

4818N = N48°00'00" W018°00'00"

5115N = N51°00'00" W015°00'00"

5313N = N53°00'00" W013°00'00"

Etapa 58 EGPO Stornoway (Escocia, Reino Unido) EGPO Stornoway (Escocia, Reino Unido)

Origen:

EGPO

Descripción Origen:

Stornoway (Escocia, Reino Unido)

Destino:

EGPO

Descripción Destino:

Stornoway (Escocia, Reino Unido)

Duración:

02:00

Distancia:

269

El vuelo regular más corto del mundo

!!! MUY IMPORTANTE !!!!

- Esta etapa es VISUAL y **ES NECESARIO HACER UN REPORTE COMPLETO** y usar el boton **UNIFICAR VUELOS** para unir todos los aterrizajes en un único reporte.
 - Aunque la pista del aeropuerto de la isla de Saba era la más corta del mundo con 1.299 pies (369 metros) hoy usaremos dos aeropuertos a los que tampoco les sobra pista, precisamente. Una de las pistas es de tan solo 1.616 pies (492 m) y otra aún más corta de 1.590 ft (484 metros) De nuevo, **es necesario usar aviones STOL**. En este caso, esa ruta se cubre en la vida real con el BN-2 Islander, aunque puedes usar el que quieras. Al contrario que en el Caribe, **EN ESTA ETAPA NO ESTÁ PERMITIDO EL USO DE HELICÓPTEROS**.
 -
 - Esta etapa **NO** está disponible en **FS Airlines**
-

Kirkwall



Foto por [Ken Walton](#)

Orcadas (en [inglés](#): *Orkney*, en [gaélico escocés](#): *Arcaibh*^{1 2}), también conocido como las **Islas Orcadas**, es un [archipiélago](#) ubicado en el norte de [Escocia](#) que comprende aproximadamente 70 islas de las cuales solo 20 están habitadas.^{3 4} El asentamiento de población más grande y el centro administrativo es [Kirkwall](#).⁶

Orcadas contiene uno de los más antiguos y mejores sitios conservados del neolítico en Europa y el "[Corazón neolítico de las Orcadas](#)" que es un lugar designado por la [UNESCO](#) como [Patrimonio de la Humanidad](#).

La mayoría de las islas se encuentran en dos grupos, las islas del Norte y las isla del Sur, todas las cuales tienen una base geológica subyacente de la antigua arena roja. El clima es templado y los suelos son muy fértiles, la mayoría de las tierras son cultivadas. La agricultura es el sector más importante de de la economía y los recursos marinos y la energía son cada vez más importantes. La gente de las islas es conocida como orcadianos y tienen un dialecto distintivo y una rica herencia del folclore. Hay una abundancia de fauna marina y de aves.

Papa Westray - Westray

¿Preparado para la ruta comercial más corta del mundo? ¿Que cómo de corta? Pues echa un ojo a este vídeo... <https://www.youtube.com/watch?v=pizP-00IVLM>

AVISO

Los aeródromos EGEP EGEW no cuentan con ningún tipo de radioayuda y son un poco complicados de ver a primera vista

Stornoway

Y de vuelta al principio...

Longitud de pistas

EGPO 7.185 ft / 2.189 m

EGPA 4.727 ft / 1.440 m

EGEP 1.616 ft / 492 m

EGEW 1.590 ft / 484m

Escenarios

Scottflight Scenery - VFR Scottflight for FSX Airports & Landmarks Volume 2 - 19,99 libras

NOTA: Solo incluye objetos 3D (aeródromos, barcos, faros, edificios...)

<http://www.scottflightscenery.com/Product9.htm>

Scottflight for FSX Photo - FSX - 34,99 libras

NOTA: Incluye los objetos del enlace anterior más texturas fotorrealistas

<http://www.scottflightscenery.com/Product8.htm>

FSX Orkney Islands Airports Scenery - FSX - Gratuito

<http://flyawaysimulation.com/downloads/files/8305/fsx-orkney-islands-airports-scenery/>

Ruta

EGPO EGPA EGEP EGEW EGPO

Etapa 59 EGPO Stornoway (Escocia, Reino Unido) EGPO Stornoway (Escocia, Reino Unido)

Origen:

EGPO

Descripción Origen:

Stornoway (Escocia, Reino Unido)

Destino:

EGPO

Descripción Destino:

Stornoway (Escocia, Reino Unido)

Duración:

01:15

Distancia:

180

Un aeropuerto de arena

!!! MUY IMPORTANTE !!!!

- Esta etapa es VISUAL y **ES NECESARIO HACER UN REPORTE COMPLETO** y usar el boton **UNIFICAR VUELOS** para unir los dos aterrizajes en un único reporte.
 - En la vida eral esta ruta se cubre con el De Havilland DCH-6 Twin Otter, aunque puedes usar el avión que quieras. **EN ESTA ETAPA TAMPOCO ESTÁ PERMITIDO EL USO DE HELICÓPTEROS.**
 -
 - Esta etapa **NO** está disponible en **FS Airlines**
-

Barra



Foto por [James Gray](#)

El **Aeropuerto de Barra** es un aeropuerto **STOL** situado en la ancha bahía de [Traigh Mhor](#) en la punta norte de la isla de [Barra](#), que forma parte de las [Hébridas Exteriores \(Escocia\)](#), en [Reino Unido](#). El [aeropuerto](#) destaca por su singularidad. Es el único aeropuerto del mundo donde sus operaciones se realizan sobre la superficie de una [playa](#).¹ Este aeropuerto es gestionado por la [Highlands and Islands Airports Limited](#) que es propietaria de los aeropuertos regionales en el territorio escocés y en las islas exteriores.

La playa dispone de tres pistas de aterrizaje, todas delimitadas con postes de madera en las cabeceras de cada pista. Esto permite a las aeronaves [Twin Otter](#) de la compañía [Loganair](#) que operan en este aeropuerto, poder aterrizar de cara al viento. En [pleamar](#), las pistas quedan inundadas, con lo cual las horas de vuelo varían según la marea. En ocasiones especiales se realizan vuelos de emergencia por las noches, con las luces de los automóviles indicando el centro de la pista y tiras reflectantes sobre la superficie de la playa.¹

Longitud de pistas

EGPO 7.185 ft / 2.189 m

EGPR 4.916 ft / 1.498 m

EGPO 7.185 ft / 2.189 m

Escenarios

Aerosoft Dangerous Airports - FSX - 17,95€

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=10057&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Ruta

EGPO EGPR EGPO

Etapa 60 EGPO Stornoway (Escocia, Reino Unido) ENSB Longyearbyen (Islas Svalbard)

Origen:

EGPO

Descripción Origen:

Stornoway (Escocia, Reino Unido)

Destino:

ENSB

Descripción Destino:

Longyearbyen (Islas Svalbard)

Duración:

02:40

Distancia:

1282

Longyearbyen



Foto por [Michael Haferkamp](#)

NOTA: Me ENCANTA aterrizar en Islandia. Pero como es una isla mucho mayor de las que hemos usado en toda la vuelta he decidido hacer **la [escala en Islandia](#) optativa**. Así que **tú decides si hacer el vuelo directo a Longyearbyen** desde Stornoway o si, como yo, te darás el "capricho" de aterrizar en **Islandia en una etapa intermedia**.

Longyearbyen es el mayor [asentamiento](#) del archipiélago de las islas [Svalbard](#), situadas en el [Océano Glacial Ártico](#) y pertenecientes a [Noruega](#). Está en la isla de [Spitsbergen](#) y su población es de unos 1.600 habitantes. Su aeropuerto es el más septentrional en el mundo con vuelos programados públicos

Las islas [Svalbard](#) sirvieron como base ballenera de holandeses, españoles e ingleses durante los siglos [XVII](#) y [XVIII](#) y también se establecieron en ellas las bases operativas de muchas de las expediciones [árticas](#).

El 27 de febrero de [2008](#) se inauguró oficialmente el "Banco Internacional de Semillas de Svalbard" financiado por Noruega, Monsanto, el banco Rockefeller y Microsoft; también llamada "El Arca de Noé vegetal" o "el banco semillero del día del juicio final". El mismo consiste en una bóveda para preservar millones de semillas de los principales cultivos, ante ataques, cambio climático, etc.; el envío fue realizado desde más de 100 países y el resguardo es totalmente gratuito.

El 60% de Svalbard está cubierta por [glaciares](#) y extensiones nevadas. Sin embargo, la [corriente del Atlántico norte](#) atempera el clima ártico manteniendo las aguas limpias y navegables durante la mayor parte del año. Svalbard se sitúa al norte del [Círculo Polar Ártico](#) y en Longyearbyen, el [sol de medianoche](#) dura desde el 20 de abril hasta el 23 de agosto y la [oscuridad perpetua](#) desde el 26 de octubre hasta el 15 de febrero.

Longitud de pistas

EGPO 7.185 ft / 2.189 m

ENSB 7.598 ft / 2.315 m

Ruta

EGPO STN UN614 OLKER 6205N 6503N 6801N 7001E 7304E 7609E ISD ENSB

AVISO: Según avisan las propias cartas del aeropuerto es frecuente encontrar ráfagas de viento en la aproximación final y turbulencias por debajo de FL 100 con vientos de componente 160°-270° por encima de los 20 KT. ¡Suena divertido!

Escenarios

Svalbard-Longyear X - FSX/P3D - 15,20€

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=13619

Etapa 60a EGPO Stornoway (Escocia, Reino Unido) BIKF
Reikiavik (Islandia)

Origen:

EGPO

Descripción Origen:

Stornoway (Escocia, Reino Unido)

Destino:

BIKF

Descripción Destino:

Reikiavik (Islandia)

Duración:

01:40

Distancia:

670

Reikiavik



Foto por [Andreas Tille](#)

Reikiavik¹ (en [islandés](#) [ⓘ] /ˈreɪ.ˌca.viːk/ (?·i), «bahía humeante») es la [capital](#) de [Islandia](#). Situada al sur de la bahía [Faxaflói](#), en una zona donde abundan los [géiseres](#). Debido a los vapores de las [fuentes termales](#), la ciudad recibió el nombre Reikiavik, que en [islandés](#) significa ‘bahía humeante’. Su [latitud](#) es de 64° 08' N, muy cerca del [Círculo Polar Ártico](#), lo que la convierte en la capital más septentrional de un Estado soberano. Durante el [invierno](#) sólo recibe cuatro horas de luz solar y durante el [verano](#) las noches son tan claras como el día.

Pese a su latitud tiene un clima muy parecido al del norte de España y el resto de comunidades europeas con el clima oceánico. Gracias a la cálida [corriente del Atlántico Norte](#), Reikiavik tiene una temperatura media anual de 12°C, siendo la temperatura promedio en enero de 0,4 °C.⁴

En general, [Islandia](#), y en particular, su capital, escapan al calentamiento regional típico de Eurasia, producto de la contaminación atmosférica. Y al no estar su estación meteorológica cerca de una de las [islas de calor urbanas](#), no posee la típica deriva producto de la urbanización.

El interior del país consiste en una [meseta](#) caracterizada por [desiertos](#), [montañas](#) y [glaciares](#), mientras que muchos ríos glaciales fluyen hacia el mar a través de las tierras bajas

Longitud de pistas

EGPO 7.185 ft / 2.189 m

BIKF 10.030 ft / 3.057 m

Escenarios

Aerosoft Iceland - FSX - 24,95 euros

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=10794&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Aerosoft Keflavik - FSX y FS9 - 17,95 euros

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=11410&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Ruta

EGPO STN UN614 OLKER MY G3 METIL BIKF

Etapas 60b BIKF Reikiavik (Islandia) ENSB Longyearbyen (Islas Svalbard)

Origen:

BIKF

Descripción Origen:

Reikiavik (Islandia)

Destino:

ENSB

Descripción Destino:

Longyearbyen (Islas Svalbard)

Duración:

02:25

Distancia:

1159

Longyearbyen



Foto por [Michael Haferkamp](#)

Longyearbyen es el mayor [asentamiento](#) del archipiélago de las islas [Svalbard](#), situadas en el [Océano Glacial Ártico](#) y pertenecientes a [Noruega](#). Está en la isla de [Spitsbergen](#) y su población es de unos 1.600 habitantes. Su aeropuerto es el más septentrional en el mundo con vuelos programados públicos

Las islas [Svalbard](#) sirvieron como base ballenera de holandeses, españoles e ingleses durante los siglos [XVII](#) y [XVIII](#) y también se establecieron en ellas las bases operativas de muchas de las expediciones [árticas](#).

El 27 de febrero de [2008](#) se inauguró oficialmente el "Banco Internacional de Semillas de Svalbard" financiado por Noruega, Monsanto, el banco Rockefeller y Microsoft; también llamada "El Arca de Noé vegetal" o "el banco semillero del día del juicio final". El mismo consiste en una bóveda para preservar millones de semillas de los principales cultivos, ante ataques, cambio climático, etc.; el envío fue realizado desde más de 100 países y el resguardo es totalmente gratuito.

El 60% de Svalbard está cubierta por [glaciares](#) y extensiones nevadas. Sin embargo, la [corriente del Atlántico norte](#) atempera el clima ártico manteniendo las aguas limpias y navegables durante la mayor parte del año. Svalbard se sitúa al norte del [Círculo Polar Ártico](#) y en Longyearbyen, el [sol de medianoche](#) dura desde el 20 de abril hasta el 23 de agosto y la [oscuridad perpetua](#) desde el 26 de octubre hasta el 15 de febrero.

Longitud de pistas

BIKF 10.030 ft / 3.057 m

ENSB 7.598 ft / 2.315 m

Ruta

BIKF MOXAL 6715N 7011N 7305N 7604E ISD ENSB

AVISO: Según avisan las propias cartas del aeropuerto es frecuente encontrar ráfagas de viento en la aproximación final y turbulencias por debajo de FL 100 con vientos de componente 160°-270° por encima de los 20 KT. ¡Suena divertido!

Etapa 61 ENSB Longyearbyen (Islas Svalbard) ENTC Tromsø (Noruega)

Origen:

ENSB

Descripción Origen:

Longyearbyen (Islas Svalbard)

Destino:

ENTC

Descripción Destino:

Tromsø (Noruega)

Duración:

01:15

Distancia:

542

Tromsø



Foto por [Ragnilius](#)

■ [Tromsø](#) (?i[?]) es una ciudad y [municipio](#) en la provincia —[fylke](#) en noruego— de [Troms](#), [Noruega](#). Con cerca de 66.000 habitantes, es la capital y mayor ciudad de Troms y de la región de [Nord-Norge](#).

El municipio de Tromsø aglutina una gran cantidad de distritos fuera de los límites de la ciudad, y su territorio está integrado por una parte continental y numerosas islas, varias de ellas deshabitadas. Tromsø es una ciudad cosmopolita y un importante centro comercial y cultural en Noruega, con importantes festivales a lo largo de todo el año. Es sede de la [Universidad de Tromsø](#), que atrae una población flotante de varios miles de estudiantes, lo

que incrementa la población hasta una cifra de 75 000 personas en algunas épocas del año. Es también sede episcopal de la [Iglesia de Noruega](#).

La pesca ártica, que se extendía desde el [Mar de Kara](#) al este de [Nueva Zembla](#) hasta el [Estrecho de Davis](#) al oeste de [Groenlandia](#) es el reflejo de la capacidad de los marinos de Tromsø para arreglárselas en situaciones de frío extremo y participar en exploraciones a través del Océano Ártico. [Roald Amundsen](#), [Umberto Nobile](#) y [Fridtjof Nansen](#) se hospedaron varias veces en Tromsø. La ciudad estuvo en los ojos del mundo entre [1926](#) y [1928](#), cuando se llevó a cabo la expedición de Amundsen y Nobile al [Polo Norte](#).

Durante la [Segunda Guerra Mundial](#) fue la capital del país por un periodo breve. Hasta ahí llegó el rey [Haakon VII](#) para dirigir el gobierno de la Noruega libre y desde su puerto abandonó el país el [7 de junio de 1940](#) para dirigir la resistencia contra la ocupación de la [Alemania Nazi](#). El acorazado alemán [Tirpitz](#) fue hundido en las costas de Tromsø el [12 de noviembre de 1944](#). La guerra no produjo grandes destrozos físicos en la ciudad, pero se experimentó una situación dramática al recibir a numerosos refugiados de [Finnmark](#), una provincia devastada por los alemanes ante la amenaza de un ataque [soviético](#).

Tromsø está en medio de la zona de la [Aurora polar](#), y de hecho es uno de los mejores lugares en el mundo para apreciar este fenómeno. Debido a la rotación del planeta, Tromsø entra en la zona alrededor de las 6 PM y sale de ella cerca de [medianoche](#). A causa de la luz, no es posible ver la aurora entre abril y mediados de agosto.

Longitud de pistas

ENSB 7.598 ft / 2.315 m

ENTC 7.821 ft / 2.386 m

Ruta

ENSB ISD P600 BJO ENTC

Tiempo en Concorde: 00:45

Etapa 62 ENTC Tromsø (Noruega) ESSV Visby (Suecia)

Origen:

ENTC

Descripción Origen:

Tromsø (Noruega)

Destino:

ESSV

Descripción Destino:

Visby (Suecia)

Duración:

01:40

Distancia:

Visby



Foto por [Žeglaz](#)

Visby es la mayor ciudad en la isla [sueca](#) de [Gotland](#). Es una de la ciudades [medievales](#) mejor preservadas de [Escandinavia](#), por lo que fue declarada en 1995 por la [Unesco](#) como [Patrimonio Mundial de la Humanidad](#). Respecto a sus edificios históricos, entre los más notables están la muralla de piedra de 3,4 km de longitud llamada "*Ringmuren*" que rodea la ciudad, y las ruinas de la iglesia vieja. El nombre "Visby" proviene del [nórdico antiguo](#) "Vi", que 'significa lugar de sacrificios'.

Actualmente su población es de 22.000 habitantes y es cabecera de la [provincia de Gotland](#).

Su historia se remonta a la época de los [vikings](#), quienes solían hacer escala en la isla antes de cruzar el [mar Báltico](#). Una vez iniciada la Edad Media, la ciudad creció, producto de la actividad comercial de la [Liga Hanseática](#).

En [1361](#) el rey [danés Valdemar Atterdag](#) desembarcó con su ejército en las cercanías de esta abandonada ciudad sueca. Los nobles se negaron a defenderla, a pesar de tener buenas posibilidades gracias a los muros que la rodeaban. Sólo un ejército de campesinos y de ciudadanos de clase baja se resistió, siendo aplastados por los [mercenarios](#) del rey danés.

Esta invasión provocó la movilización de la Liga Hanseática, que obligó al rey Valdemar Atterdag a pagar una fuerte indemnización y ceder territorios a la Liga.

Longitud de pistas

ENTC 7.821 ft / 2.386 m

ESSV 6.547 ft / 3.602 m

Escenarios

RB Design - FS9 - Gratuito

<http://www.rbdesign.se/scenery2.html>

Ruta

ENTC TULDA RIXEM NOVRI OSK SIPRI T316 BABAP GOTAL ESSV

Etapa 63 ESSV Visby (Suecia) EKCH Copenhague (Dinamarca)

Origen:

ESSV

Descripción Origen:

Visby (Suecia)

Destino:

EKCH

Descripción Destino:

Copenhague (Dinamarca)

Duración:

00:40

Distancia:

244

Copenhague



Foto por [Lars Plougmann](#)

Copenhague¹ (en [danés](#) ☐ [København](#) (?·i) [kʰøbən¹hɑʊ²ŋ, kʰøbɱ¹hɑʊ²ŋ]) es la capital de [Dinamarca](#), con 1.167.569 habitantes (2009), así como la ciudad más grande del país. El centro de la ciudad de Copenhague es, con sus 518.574 habitantes (2009), el municipio más poblado de [Dinamarca](#). Copenhague está situada en la costa este de la isla de [Selandia](#) y se extiende hacia la parte septentrional de la de [Amager](#), comunicando ambas a través de una serie de puentes y túneles. Desde el año 2000, Copenhague y [Malmö](#) están conectados por el [Puente de Øresund](#) que cuenta con dos líneas de tren y seis pistas de carretera, siendo el puente combinado tren-carretera más largo de Europa. El puente posee uno de los mayores vanos centrales de los [puentes atirantados](#) del mundo, con 490 m. El pilar más alto mide 204 m. La longitud total del puente es de 7.845 m, que corresponden aproximadamente a la mitad de la distancia entre las costas de [Suecia](#) y Dinamarca.

En el año 2008 la prestigiosa revista [Monocle](#) situó a Copenhague en el perseguido primer puesto, como la mejor ciudad para vivir del mundo. La selección se hizo a base de una variedad de factores como vida cultural, posibilidades de transporte, índice de delincuencia, arquitectura y bienes públicos. *Monocle* también situó a Copenhague en el primer lugar como Mejor Ciudad de Diseño.

A principios del siglo XXI, varios de los restaurantes de Copenhague han sido reconocidos, algunos entre los mejores del mundo. El restaurante [Noma](#), con dos estrellas en la Guía Michelin de 2007-2012, ha sido nombrado también el mejor restaurante del mundo tres veces. En la Guía Michelin también figuran 11 restaurantes con 1 estrella, lo que

convierte a Copenhague en la ciudad nórdica con la mayor acumulación de estrellas durante varios años.

Copenhague es la ciudad capital donde los alimentos orgánicos tienen su mayor cuota de mercado a nivel mundial. Una de cada diez compras son alimentos orgánicos. Uno de los objetivos del gobierno municipal es que para 2015, el 90 % de los alimentos servidos en asilos de ancianos e instituciones municipales sean de origen orgánico.

Uno de los medios preferidos de transporte por los lugareños es la [bicicleta](#). Siempre ha sido tradición usar la bicicleta por cuestiones prácticas. Las calles en Dinamarca permiten la utilización de este transporte por lo cual resulta práctico y una de las formas más rápidas de llegar al trabajo y evitar las filas de tránsito en Copenhague. En parte también por los elevados impuestos a los transportes automotores. Por todos lados hay sistemas de [ciclovía](#) y en algunas ciudades hay semáforos especiales para las bicicletas. En el centro de Copenhague durante ciertos periodos del año hay un servicio de bicicletas públicas. El sistema es idéntico al clásico mecanismo de los carros de los supermercados, se inserta un depósito de 20 [coronas](#) que se recupera al devolver la bicicleta en uno de los lugares habilitados. El [ciclismo](#) es el único medio de transporte que todos pueden permitirse, es una forma de ser todos iguales (si bien es cierto que igualmente existe una gran diferencia entre los distintos modelos de bicicletas del mercado; desde bicicletas de segunda mano hasta bicicletas que oscilan los 5000€) y a la vez es una forma de cuidar el medio ambiente y la salud.

Longitud de pistas

ESSV 6.547 ft / 3.602 m

EKCH 11.694 ft / 3.564 m

Escenarios

Aerosoft Oresund - FSX - Gratuito

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=11653&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Newport Scenery - Copenhagen - FSX - 14 dólares

http://newportscenery.com/catalog/index.php?main_page=product_info&cPath=1_4&products_id=14

Ruta

ESSV KINTI KAL L990 PERRY P605 ALM EKCH

Etapa 64 EKCH Copenhague (Dinamarca) LEMH Menorca (España)

Origen:

EKCH

Descripción Origen:

Copenhague (Dinamarca)

Destino:

LEMH

Descripción Destino:

Menorca (España)

Duración:

02:10

Distancia:

1040

Menorca



Foto por [Patrick Dannewitz](#)

Menorca es una de las islas principales de las [Islas Baleares](#) declarada [Reserva de Biosfera](#) el 8 de octubre de 1993 por la [Unesco](#).

Invasada por los británicos en [1708](#) durante la [Guerra de Sucesión Española](#) y reconocida oficialmente como territorio bajo soberanía británica a raíz del [Tratado de Utrecht](#) (1713) fue durante más de setenta años una dependencia [británica](#) (y el puerto de Mahón una [base naval](#) británica en el Mediterráneo) en el [siglo XVIII](#). Durante la [Guerra de los Siete Años](#), Menorca fue tomada por [Francia](#) (1756). Sin embargo, por el [Tratado de París \(1763\)](#) Gran Bretaña ganó el control de la isla. Durante la [Guerra de Independencia de los Estados Unidos](#), que también involucró a Francia y a España, fuerzas franco-españolas derrotaron a las fuerzas británicas y recuperaron la isla el [5 de febrero](#) de [1782](#). Fue otra vez invadida por los británicos en [1798](#), durante las guerras contra la [Francia revolucionaria](#). Fue entregada a España final y permanentemente en virtud del [Tratado de Amiens](#) en [1802](#). La pujanza marítima de Mahón se prolongó durante los primeros años del [siglo XIX](#), aún después de revertir a dominio español.

A diferencia de las otras islas del archipiélago, Menorca se empezó a dedicar al turismo más tarde, pues la economía que había en aquel momento en Menorca (calzado, industria agrícola) podía mantener la isla sin necesidad de que hubiera turismo. Este hecho

ha tenido como consecuencia que las playas y los paisajes naturales estén mucho mejor conservados. Son también de vital importancia para la economía de la isla la ganadería y la fabricación de queso con denominación de origen "mahón/Menorca" ([Queso de Mahón](#)), la industria y artesanía del calzado, marroquinería y piel en general, la bisutería, la pastelería, la charcutería y otras pequeñas industrias conforman el segundo pilar de la economía, que es mucho más notable que en otras islas y una alternativa al turismo.

Longitud de pistas

EKCH 11.694 ft / 3.564 m

LEMH 7.716 ft / 2.351 m

Escenarios

Aerosoft - Menorca - FSX y FS9 - 19,95 €

http://es.shop.aerosoft.com/eshop.php?action=article_detail&s_supplier_aid=11192&s_design=DEFAULT&shopfilter_category=Flight%20Simulation&s_language=espanol

Ruta

EKCH MAXEL N850 BAGOS UN850 KRH T715 PABLA Y163 HERBI Y164 OLBEN
UN869 NINTU UQ231 VATIR UN852 VERSO UL16 SARGO LEMH